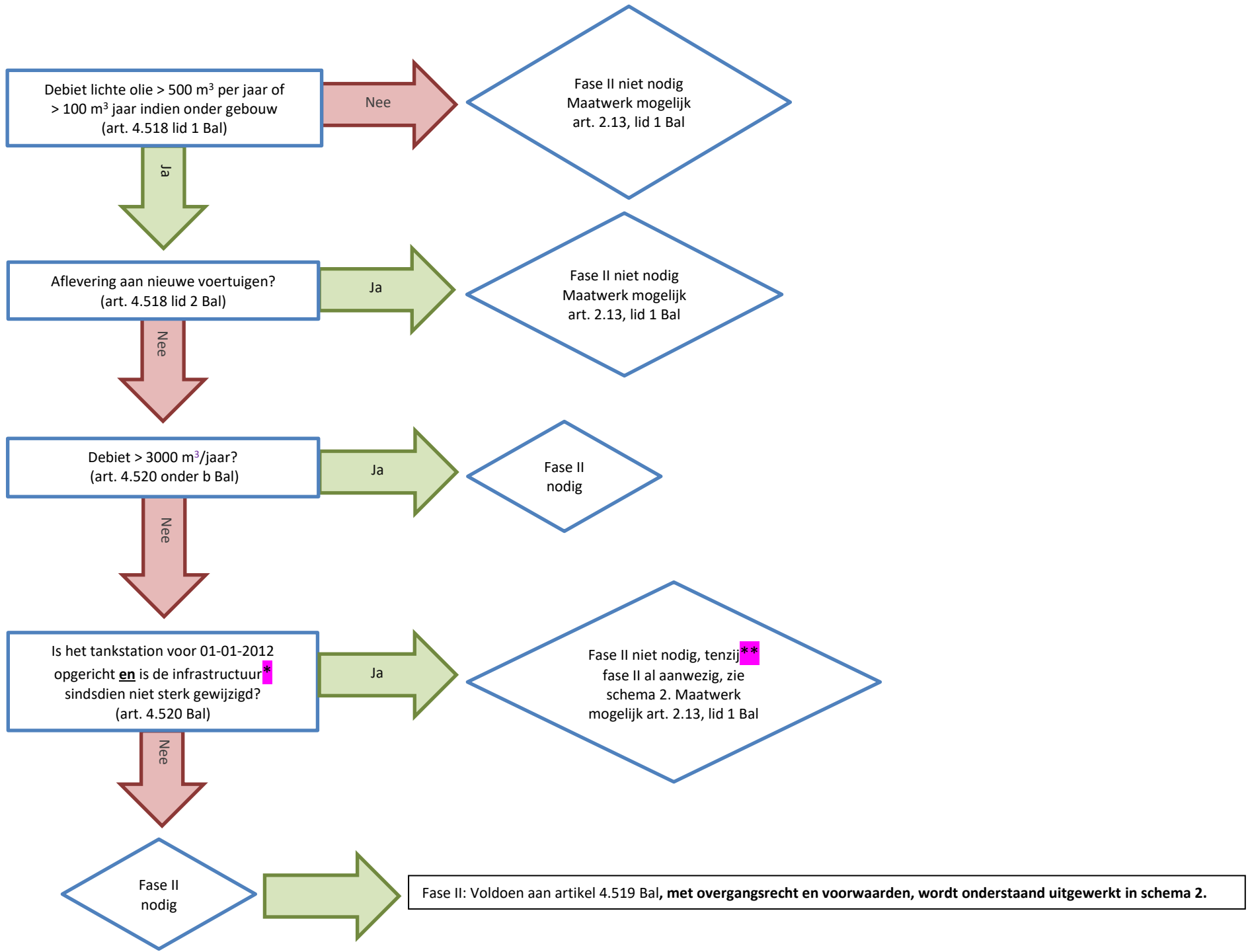


Schema 1: Wanneer is fase II nodig op tankstations voor het wegverkeer?

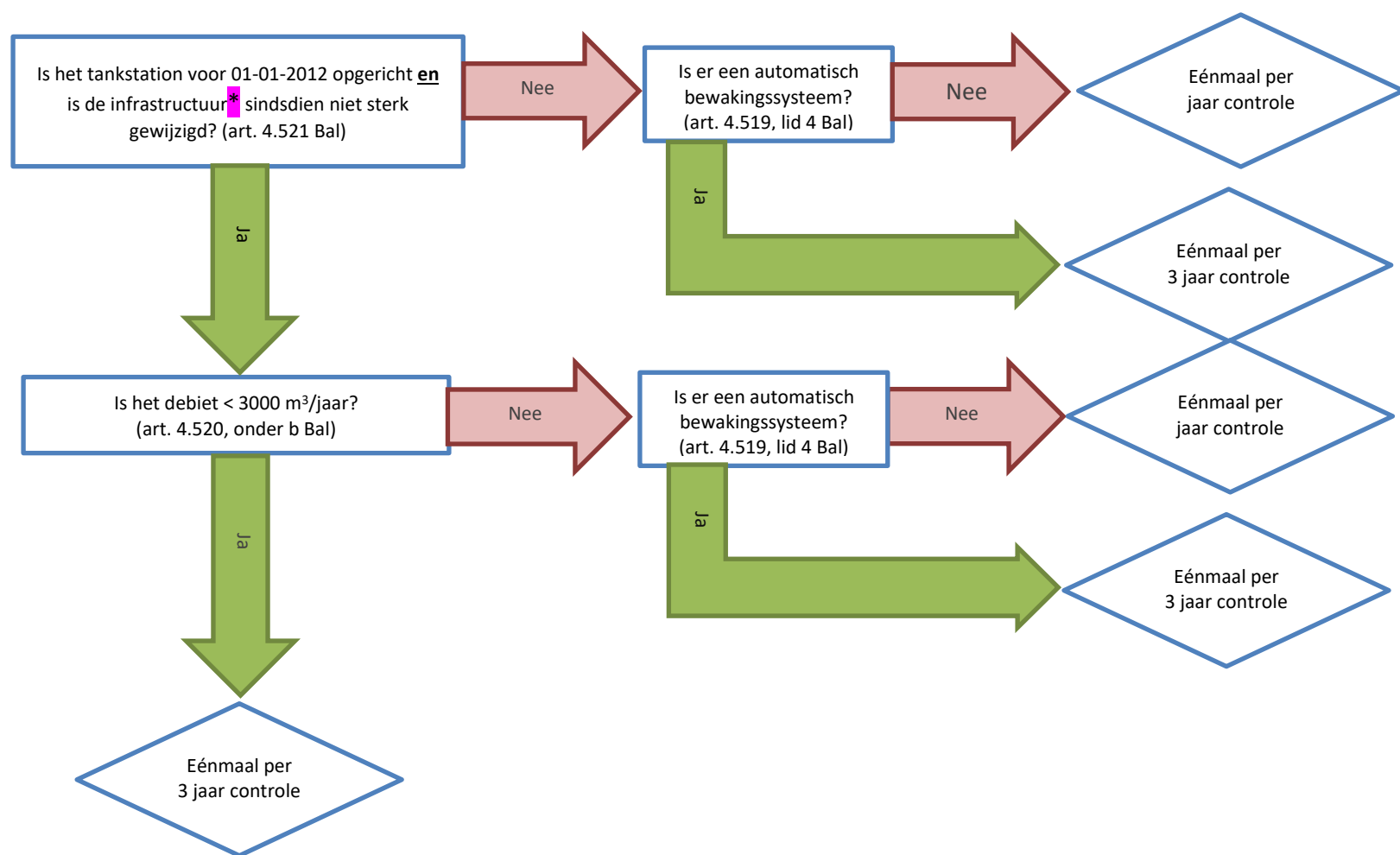
Laatst gewijzigd: 25-02-2026



* De bewoording zoals in het Activiteitenbesluit (AB) stond ook zo in oude concepten van het Bal, inclusief de consultatieversie uit 2016. In de definitieve in 2018 gepubliceerde versie stond er opeens de term 'infrastructuur'. Waarom dit is gewijzigd en of er iets anders mee is bedoeld hebben we niet kunnen achterhalen. Ook niet waarom niet de bewoording van de richtlijn in Bal of AB is overgenomen. Dat 'wijziging van de infrastructuur' alleen betrekking heeft op installatieonderdelen die een mogelijke koppeling hebben aan fase II ligt voor de hand. (Opmerking IPLO n.a.v. vragen toezichthouders)

** Fase II is niet nodig, maar als fase II in het verleden (voor 01-01-2012) is aangebracht, is hierop artikel 4.521 van toepassing. Ga dan door naar schema 2.

Schema 2: Keuringsregime fase II op tankstations voor het wegverkeer
 Laatste wijziging: 25-02-2026



* De bewoording zoals in het Activiteitenbesluit (AB) stond ook zo in oude concepten van het Bal, inclusief de consultatieversie uit 2016. In de definitieve in 2018 gepubliceerde versie stond er opeens de term 'infrastructuur'. Waarom dit is gewijzigd en of er iets anders mee is bedoeld hebben we niet kunnen achterhalen. Ook niet waarom niet de bewoording van de richtlijn in Bal of AB is overgenomen. Dat 'wijziging van de infrastructuur' alleen betrekking heeft op installatieonderdelen die een mogelijke koppeling hebben aan fase II ligt voor de hand.
 (Opmerking IPLO n.a.v. vragen toezichthouders)

Besluit activiteiten leefomgeving

Artikel 4.518 (lucht: verminderen uitstoot benzinedamp)

- 1 Met het oog op het verminderen van de hoeveelheid benzinedamp die in de atmosfeer wordt uitgestoten wordt via een fase II-benzinedampterugwinningssysteem getankt, als:
 - a de jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele benzinetanks aan een benzinestation wordt geleverd meer dan 500 m³/jaar is; of
 - b de jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele benzinetanks aan een benzinestation wordt geleverd meer dan 100 m³/jaar is en de tankzuil ligt onder gebouwen met een woonfunctie of een kantoorfunctie als bedoeld in bijlage I bij het Besluit bouwwerken leefomgeving die permanent in gebruik zijn.
- 2 Het eerste lid is niet van toepassing op tankstations die alleen worden gebruikt in verband met het maken en afleveren van nieuwe gemotoriseerde voertuigen voor het wegverkeer.
- 3 Bij het tankstation wordt duidelijk kenbaar gemaakt dat een fase II-benzinedampterugwinningssysteem is geïnstalleerd.

Toelichting uit Stb. 2018-293 op artikel 4.518 (lucht: verminderen uitstoot benzinedamp) Met een fase II-benzinedampterugwinningssysteem worden dampen die vrijkomen tijdens het tanken teruggewonnen zodat deze niet in de atmosfeer worden uitgestoten. Dit is alleen relevant bij een tankinstallatie voor het tanken van lichte olie (zoals benzine).

In het artikel staat bij welke hoeveelheden een fase II-benzinedampterugwinningssysteem aanwezig moet zijn. Bij een debiet van benzine tussen de 100 m³/jaar en 500 m³/jaar is een benzinedampterugwinningssysteem vereist, als de tankzuil ligt onder een woning of kantoor.

Artikel 4.519 (lucht: fase II-benzinedampterugwinningssysteem)

- 1 Met het oog op het verminderen van de hoeveelheid benzinedamp die in de atmosfeer wordt uitgestoten heeft een fase II-benzinedampterugwinningssysteem:
 - a een afvangrendement van benzinedamp van 85%;
 - b een damp/benzineverhouding van ten minste 0,95 en niet meer dan 1,05; en
 - c een keurmerk waaruit blijkt dat het is goedgekeurd door een inspectie-instantie met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020 voor NEN-EN 16321-1 en NEN-EN-16321-2.
- 2 De damp/benzineverhouding is de verhouding tussen het volume van benzinedamp bij atmosferische druk die door een fase II-benzinedampterugwinningssysteem loopt en het volume van de geleverde benzine.
- 3 Het fase II-benzinedampterugwinningssysteem wordt ten minste eenmaal per jaar door een onafhankelijke inspectie-instantie gecontroleerd volgens NEN-EN 16321-2.
- 4 Als een automatisch bewakingssysteem is geïnstalleerd, wordt, in afwijking van het derde lid, ten minste eenmaal per drie jaar gecontroleerd.
- 5 Een automatisch bewakingssysteem is in staat:
 - a storingen van het automatisch bewakingssysteem en in het functioneren van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem op te sporen;
 - b deze storingen te melden aan degene die de activiteit verricht; en
 - c de toevoer van benzine naar de tankzuil automatisch te stoppen als de storing niet binnen zeven dagen is verholpen.
- 6 Onder het afvangrendement, bedoeld in het eerste lid, onder a, wordt verstaan: de hoeveelheid benzinedamp die door het fase II-benzinedampterugwinningssysteem is afgevangen, vergeleken met de hoeveelheid benzinedamp die in de atmosfeer zou zijn uitgestoten zonder een dergelijk systeem, uitgedrukt als percentage.

Toelichting artikel 4.519 n.a.v. wijzigingsbesluit 2020-400 Voor de testprocedure van fase II-benzinedampterugwinningssystemen moet niet alleen naar NEN-EN-16321-1 worden verwezen maar ook naar NEN-EN-16321-2.

Artikel 4.520 (lucht: geen terugwinningssysteem bij kleinere bestaande tankstations)

Artikel 4.518, eerste lid, is niet van toepassing tot het moment waarop de infrastructuur van een tankstation sterk wordt gewijzigd of vernieuwd, voor een tankstation:

- a dat is opgericht voor 1 januari 2012;
- b waar de jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele benzinetanks aan het benzinestation wordt geleverd ten hoogste 3.000 m³/jaar is; en
- c waar gemotoriseerde voertuigen voor het wegverkeer met benzine worden getankt.

Toelichting uit Stb. 2018-293 op artikel 4.520 (lucht: geen terugwinningssysteem bij kleinere bestaande tankstations) Dit artikel implementeert artikel 3 van de richtlijn benzinedampterugwinning. Er zal een fase-II benzinedampterugwinningssysteem geïnstalleerd moeten zijn bij een tankstation opgericht vanaf 1 januari 2012 of bij de renovatie van een benzinestation dat is opgericht voor 1 januari 2012 waar de jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele tanks aan een benzinestation wordt geleverd meer dan 500 m³/jaar is, of waar dit meer dan 100 m³/jaar is en de tankzuil ligt onder een woning of kantoor. Bij benzinestations opgericht voor 1 januari 2012 met een debiet van meer dan 3.000 m³ per jaar moet een fase II-benzinedampterugwinningssysteem zijn geïnstalleerd.

Artikel 4.521 (lucht: controle bij kleinere bestaande tankstations)

Tot het moment waarop de infrastructuur van een tankstation sterk wordt gewijzigd of vernieuwd wordt eenmaal per drie jaar gecontroleerd volgens testprocedure NEN-EN 16321-2 voor een tankstation:

- a dat is opgericht voor 1 januari 2012; en
- b waar de jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele benzinetanks aan het benzinestation wordt geleverd ten hoogste 3.000 m³/jaar is.