

## 15. Informatieblad Injectietechniek met 0,5% Squall

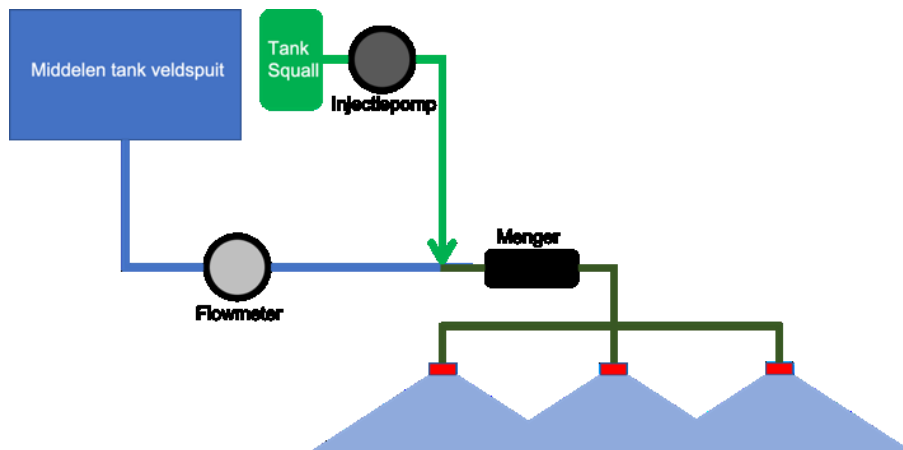
1.	<b>Naam driftreducerende techniek of maatregel</b>	Injectietechniek met 0,5% Squall
2.	<b>Gegevens bedrijf/leverancier</b>	<p>GreenA B.V.  Science Park 406  1098 XH Amsterdam</p> <p>T: +31 (0) 20 888 4500  E: <a href="mailto:info@greena.nl">info@greena.nl</a>  W: <a href="http://www.squall.nl">www.squall.nl</a></p>
3.	<b>DRT-klasse(n)</b>	<p>75%  90%  95%  97,5%  99%</p> <p>De indeling in DRT-klassen van een injectietechniek met 0,5% Squall is afhankelijk van de spuittechniek waarmee het wordt toegepast. Het overzicht van de indeling van spuittechnieken met een injectietechniek met 0,5% Squall in DRT-klassen staat in tabel 1 op de DRT-lijst.</p>
4.	<b>Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe</b>	<p>Het betreft een injectietechniek waarmee de driftreducerende hulpstof Squall in een dosering van 0,5% aan de spuitvloeistof wordt toegevoegd. Het gaat om de opbouw van de injectietechniek op een veldspuit.</p> <p>De injectietechniek kan vloeibare stoffen injecteren in de spuitleiding, vlak voor de spuitdoppen. Wanneer met deze techniek 0,5% Squall, dus 5 milliliter Squall per 1 liter spuitvloeistof, wordt geïnjecteerd, verandert het opbreken van de spuitkegel. Dit heeft een positief effect op de driftreductie. Hiermee wordt een extra driftreductie van de spuitdoppen bereikt ten opzichte van de spuitdoppen zonder het gebruik van Squall. Voor spuitdoppen met een tophoek van 110-130 graden (DRD-lijst tabel 1a), spuitdoppen met een tophoek van 80-90 graden (DRD-lijst tabel 1b) en lucht-vloeistof mengdoppen (DRD-lijst tabel 2) leidt het gebruik van Squall tot één hogere DRD-klasse. Dit geldt voor spuitdoppen in DRD-klasse 0%, DRD-klasse 50%, DRD-klasse 75% en DRD-klasse 90%. In tabel 1 op de DRT-lijst is uitgewerkt in welke DRT-klasse(n) spuittechnieken in combinatie met een injectietechniek met 0,5% Squall zijn ingedeeld. De injectiepomp en een tank voor Squall wordt op de veldspuit gemonteerd en is via een scherm in de cabine te bedienen.</p> <p>Ter verduidelijking staat een schema en een foto in bijlage 1.</p>

5.	<b>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</b>	<p>Randvoorwaarden Squall:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- injectietechniek dat voldoet aan de specificaties (eisen) uit bijlage 2;</li> <li>- dosering van 5 milliliter Squall per 1 liter spuitvloeistof (0,5%).</li> </ul> <p>Squall met injectietechniek wordt toegepast in combinatie met een spuittechniek die in tabel 1 op de DRT-lijst staat. Dit betekent dat ook aan de instellingen/randvoorwaarden van die betreffende spuittechniek moet worden voldaan.</p>
6.	<b>Waarborgen van juiste werking</b>	<p>De injectietechniek wordt vanuit de cabine bediend. Het volgende moet per minuut worden gelogd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hoeveelheid spuitvloeistof (flowmeter hoofdleiding);</li> <li>- hoeveelheid geïnjecteerde Squall.</li> </ul> <p>Deze gegevens moeten eenvoudig van een scherm afleesbaar zijn voor de gebruiker en de toezichthouder en voor ten minste 1 uur of vanaf het begin van de spuitbeurt worden bewaard.</p> <p>Ter verduidelijking staan foto's in bijlage 1.</p>
	<b>Datum goedkeuring TCT</b>	18 oktober 2021

**Disclaimer:**

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

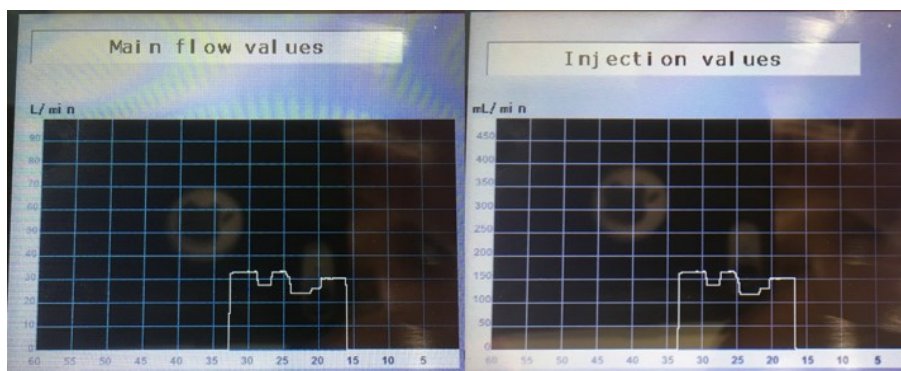
## Bijlage 1



Figuur 1: Een schematische weergave van het injecteren van Squall in de leiding



Figuur 2: Een voorbeeld van een opgebouwd injectiesysteem op een veldspuit waarmee Squall vanuit een tank kan worden geïnjecteerd. In de tractor kunnen de gelogde gegevens op een eenvoudig scherm worden ingesteld en uitgelezen (zie figuur 3).



Figuur 3: Een voorbeeld; in de tractor kunnen de gelogde injectiegegevens op een eenvoudig scherm worden afgelezen. 25 minuten geleden was hoeveelheid spuitvloeistof 30 liter per minuut en geïnjecteerde hoeveelheid Squall 150 milliliter per minuut (berekening hoeveelheid Squall: 30 l spuitvloeistof x 5 ml Squall per 1 l spuitvloeistof). Loggen en aflezen van gegevens gebeurt volgens de eisen van de Activiteitenregeling milieubeheer ten aanzien van de drukregistratievoorziening.



Figuur 4: Werkingsprincipe hulpstof Squall. Druppels blijven langer aan elkaar, waardoor de drift van kleine druppels wordt verminderd.

## Bijlage 2

### Specificaties injectietechniek:

- De toegepaste injector maakt het mogelijk om 0,5% Squall te injecteren in de leiding met de spuitvloeistof.
- De toegepaste injector heeft een standaarddeviatie van het debiet van maximaal 5% over een meting van een uur met een minimaal debiet van 30 milliliter per minuut. Dit moet met een eenvoudige aftap te meten zijn ten opzichte van het spuitvolume.
- De toegepaste injector injecteert aan de hand van waarde van de flowmeter in de hoofdleiding een hoeveelheid van 5 ml Squall per 1 l spuitvloeistof, waarna het in de spuitleiding wordt gemengd en samen met de spuitvloeistof naar de spuitboom en de spuitdoppen wordt gepompt.
- De injectiehoeveelheid van Squall en de spuihoeveelheid (flowmeter hoofdleiding) moeten per minuut gelogd worden. Deze gegevens moeten gedurende ten minste 1 uur of vanaf het begin van de spuitbeurt worden bewaard.
- De injectiehoeveelheid (ml/min) en de spuihoeveelheid (l/min) moeten eenvoudig afleesbaar zijn voor de gebruiker en de toezichthouder.