

Memo

Aan

Joost van der Hammen;Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Datum	Kenmerk	Aantal pagina's
14 december 2015	1220081-003-GEO-0005	2
Van	Doorkiesnummer	E-mail
Marc Hijma	+31(0)88335 7869	marc.hijma@deltares.nl

Onderwerp

WTI-SOS segmenten en de nieuwe dijktrajecten

Inleiding

Bij het opstellen van WTI-SOS is gebruik gemaakt van het dijkringenbestand 4.0. Voor elke dijkkring zijn de primaire waterkeringen opgedeeld in WTI-SOS segmenten. Deze zijn onderscheiden op basis van de opbouw van de ondergrond. Er is destijds voor gekozen om op overgangen tussen verschillende categorieën primaire kering (a-b-c) altijd een WTI-SOS segmentgrens te leggen.

Inmiddels bestaat er een nieuwe indeling van de primaire waterkering en zijn de dijkringen opgedeeld in 238 normtrajecten (dit is inclusief de duinen). De grenzen van de normtrajecten vallen uiteraard nooit samen met de segmentgrenzen van de WTI-SOS segmenten. Hieronder wordt ingegaan op de vraag of het nodig is de WTI-SOS segmenten waarbinnen een normtrajectsgrens ligt op te knippen.

Opknippen of niet

De normtrajectsgrenzen zijn administratieve grenzen en hebben geen enkele relatie tot de ondergrond. De grenzen van de WTI-SOS segmenten hebben wel een directe relatie met de ondergrond. Vanuit de inhoud geredeneerd is het daarom niet nodig om de WTI-SOS segmenten aan te passen. Deze aanpassing zou overigens meer betekenen dan alleen het opknippen van het segment, maar binnen de twee nieuwe segmenten moeten ook de ondergrondscenario's en met name de kansen van aantreffen opnieuw geanalyseerd worden.

Ook vanuit praktische overwegingen lijkt het niet nodig om de WTI-SOS segmentsgrenzen te laten corresponderen met normtrajectsgrenzen. De lengte van de normtrajecten is namelijk gemiddeld 14 km, ongeveer 6 maal langer dan een gemiddeld WTI-SOS segment. De dijkstrekkings die tijdens WTI 2017 getoetst gaan worden, zullen vele malen kleiner zijn dan de normtrajecten. Het vaststellen van de te toetsen dijkstrekkings zal plaatsvinden tijdens het lokaal schematiseren in D-Soil Model en RingToets tijdens WTI 2017. Omdat in deze stap allerlei nieuwe grenzen getrokken gaan worden, heeft het geen nut om nu de WTI-SOS segmenten aan te passen aan de nieuwe normtrajecten. Het advies is dus om niet op te knippen, maar de WTI-SOS segmenten onveranderd te laten.

Kopie aan

Kin Sun Lam;DELTARES



Datum
14 december 2015

Ons kenmerk
1220081-003-GEO-0005

Pagina
2/2