



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS INFORMATIE

Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet

Jaar: 2017 - voorjaar

Datum 13 oktober 2017
Status definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Mevr. M. Bakker
Telefoon	06-54674791
Fax	
Uitgevoerd door	
Opmaak	
Datum	13 oktober 2017
Status	definitief
Versienummer	1

Inhoud

- 1 Inleiding—6**
- 2 Toetsing aan de risicoplafonds—9**
- 3 Realisatie—11**

Bijlagen

- 1 ligging basisnet wegvakken per provincie
- 2a realisatiecijfers 2017
- 2b realisatiecijfers wegvak B104 uitgesplitst naar hoofdrijbaan en parallelbaan
- 3 realisatiecijfers nog niet in basisnet opgenomen wegvak
- 4 vergelijk realisatiecijfer per stofcategorie met hoeveelheid in basisnet

1 Inleiding

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden. De Regeling basisnet is per 1 april 2015 in werking getreden.

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het voorjaar 2017.

Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Omdat het uitvoeren van tellingen erg kostbaar is, is bepaald dat elk jaar één vijfde deel van de in Basisnet opgenomen wegen wordt geteld. Daarnaast zijn wegvakken samengevoegd waardoor uiteindelijk 250 wegvakken zijn overgebleven waar tellingen plaats vinden. Een telvak kan dus representatief zijn voor meerdere Basisnet wegvakken. De telling heeft plaatsgevonden door middel van camera's conform de telmethodiek¹. Afhankelijk van de intensiteit is er gedurende 1 of 2 weken geteld. Voor een betrouwbaar beeld wordt niet geteld in de winter- en zomermaanden. Deze telresultaten zijn vervolgens geëxtrapoleerd naar jaarintensiteiten.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen^{2, 3}. In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

Stofcategorie	omschrijving	voorbeeldstof
GF1	Gas flammable (brandbaar gas)	Ethyleenoxide
GF2	Gas flammable	n-Butaan
GF3	Gas flammable	Propaan
GT2	Gas toxic (toxisch gas)	Methylmercaptaan
GT3	Gas toxic	Ammoniak
GT4/GT5	Gas toxic	Chloor
LF1	Liquid flammable (brandbare vloeistof)	Heptaan
LF2	Liquid flammable	Pentaan
LT1	Liquid toxic (toxische vloeistof)	Acrylnitril
LT2	Liquid toxic	Propylamine
LT3	Liquid toxic	Acroleïne

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

¹ Telmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, Rijkswaterstaat, 23 augustus 2005

² Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

³ In deze rapportage is LNG nog ingedeeld als GF0. Vanaf 2018 zal LNG worden meegenomen als GF3.

De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, G = gas), brandbaarheid (F = flammable), toxiciteit (T = toxic) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1, 2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.

Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

In figuur 1 is weergegeven welke wegvakken zijn geteld in het voorjaar van 2017. Tevens is aangegeven voor welke andere wegvakken de getelde wegvakken ook representatief zijn. In bijlage 1 zijn figuren opgenomen met de ligging van alle wegvakken uit Basisnet. De gemeente Den Haag heeft in het voorjaar van 2017 een telling laten uitvoeren ter plaatse van de Utrechtsebaan. Dit wegvak is niet opgenomen in basisnet, maar de telresultaten zijn wel representatief voor de wegvakken Z16a (A12: afrit 4 (Voorburg) - knp. Prins Clausplein) en Z16b (A12: afrit 3 (Den Haag Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg)). In het najaar van 2017 voert de gemeente Den Haag weer een telling uit ter plaatse van de Utrechtsebaan. Ook vindt dan een telling ter plaatse van wegvak Z16b plaats. De telresultaten worden in de jaarrapportage 2017 opgenomen.

Vervolgens zijn met deze realisatiecijfers als input de risico's berekend.

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3. Voor de berekening van de PR 10^{-6} contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR 10^{-7} contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers en de berekeningsresultaten weergegeven. De volgorde is conform de Regeling basisnet.

Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

Indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de risicoplafonds gaat de minister in overleg met de vervoerssector om maatregelen te treffen om de overschrijding tegen te gaan.

Ligging getelde wegvakken in 2017



Figuur 1: ligging getelde wegvakken 2017 - voorjaar

2 Toetsing aan de risicoplafonds

Figuur 2 geeft per plafond (PR 10^{-6} en waar van toepassing PR 10^{-7}) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR 10^{-6} afstand (rood) en van de PR 10^{-7} afstand (oranje). Uit figuur 2 blijkt dat het PR 10^{-6} plafond en het PR 10^{-7} plafond niet worden overschreden.

Overschrijding risicoplafonds in 2017



Figuur 2: toetsing van het gerealiseerde transport aan de risicoplafonds

Tabel 2 geeft weer op welke trajecten met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden. De volgorde van de trajecten is op mate van overschrijding.

wegvak	Geteld op	Naam basisnetweg	PR 10 ⁻⁶ (m)	Overschrijding (m)	PR 10 ⁻⁷ (m)	Overschrijding (m)

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

Uit tabel 2 blijkt dat er geen trajecten zijn waar een risicoplafond wordt overschreden.

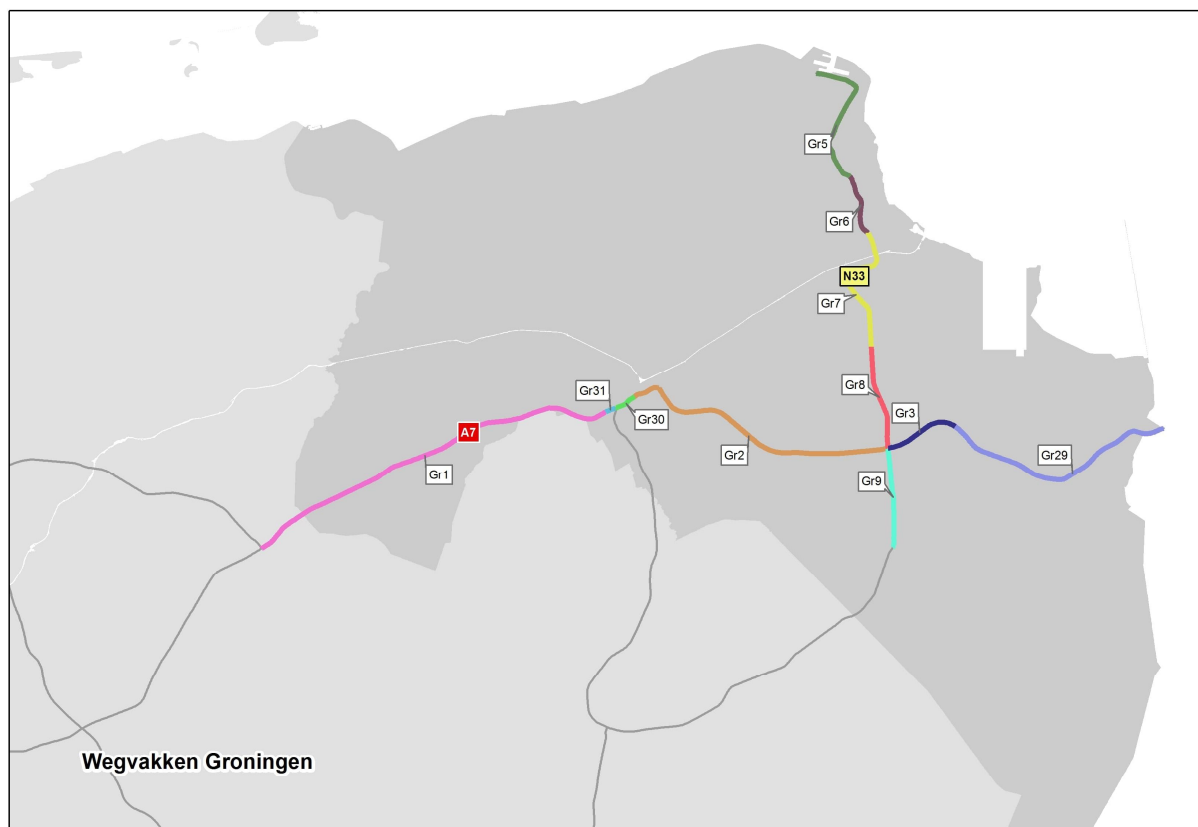
Bijzonderheden:

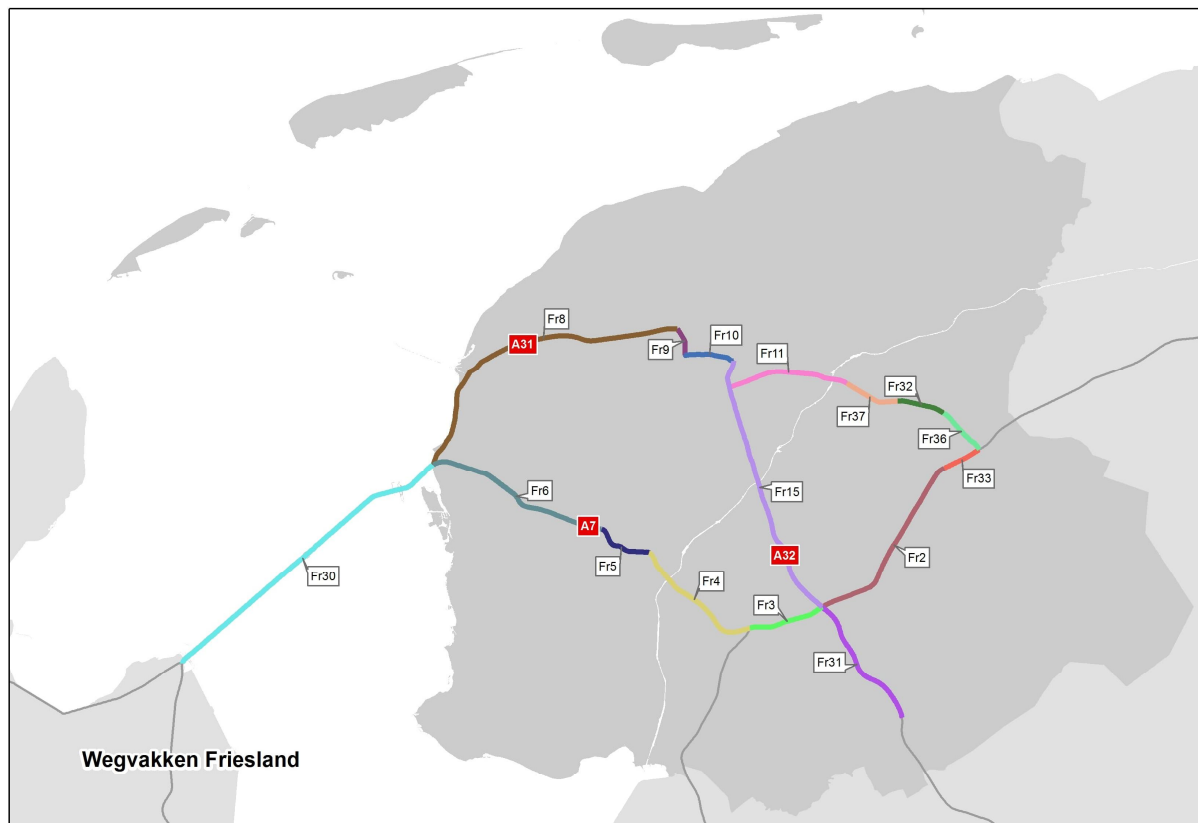
- Op wegvak B104 (A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide) is sprake van een structuur van hoofdrijbaan en parallelbaan. In de toelichting op de wijziging van de Regeling basisnet van 22 november 2016 is vastgelegd dat aan de hand van de resultaten van de tellingen zal worden bepaald of er sprake is van gering transport van brandbare vloeistoffen op de parallelbaan. Dit met als doel om op basis van die resultaten een besluit te nemen over of het plasbrandaandachtsgebied (PAG) in de toekomst zal worden gemeten vanaf de hoofdrijbaan in plaats van vanaf de parallelbaan. Uit de resultaten blijkt dat op wegvak B104 92 % van de brandbare vloeistoffen op de hoofdrijbaan rijdt en 8 % op de parallelbaan. In bijlage 2b zijn de uitgesplitste telresultaten opgenomen.
- In mei 2013 is de A5 tussen de A10 en knooppunt Raasdorp opengesteld. Deze weg is opgedeeld in 2 wegvakken: N62: A5: Knp. Coenplein Zuid - afrit 3 (Amsterdam Westpoort) en N45: A5: afrit 3 (Amsterdam Westpoort) - Knp. Raasdorp. In 2014 heeft een telling plaatsgevonden ter plaatse van N45. In 2017 heeft een telling plaatsgevonden ter plaatse van N62. Omdat dit wegvak nog niet is opgenomen in basisnet, kunnen de telresultaten nog niet getoetst worden aan de risicoplafonds.
- Per 18 december 2015 is de A4 tussen Delft en Schiedam opengesteld. In het voorjaar van 2017 heeft een telling plaatsgevonden ter plaatse van de A4 (wegvak Z9) en de A13 (wegvak Z30). In het najaar van 2017 worden nog tellingen uitgevoerd ter plaatse van de nieuwe weg (wegvak Z149) en de A4 (wegvak Z33) en de A20 (wegvak Z49). In de monitoringsrapportage over geheel 2017 wordt de invloed van de opening besproken op de omliggende wegen. Wel is al duidelijk dat de opening van de A4 zorgt voor een verschuiving van transport van gevaarlijke stoffen van de A13 naar de A4.

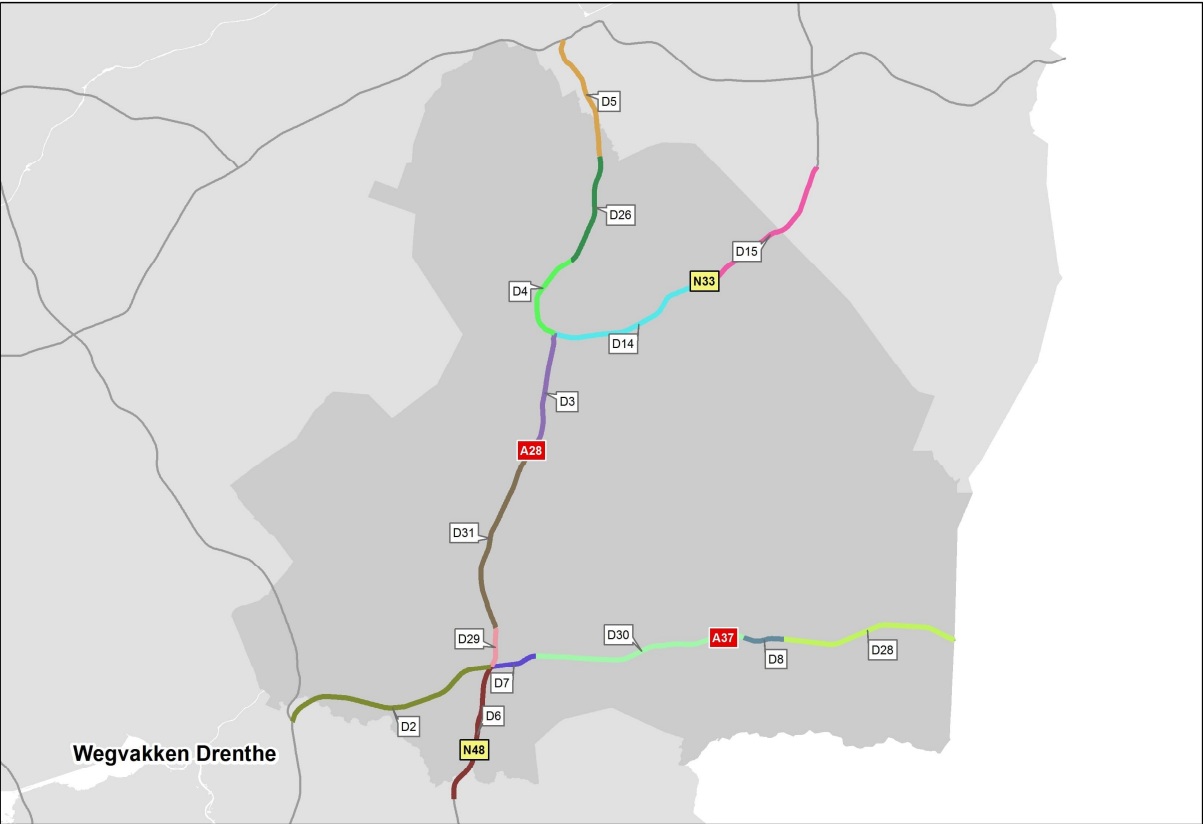
3 Realisatie

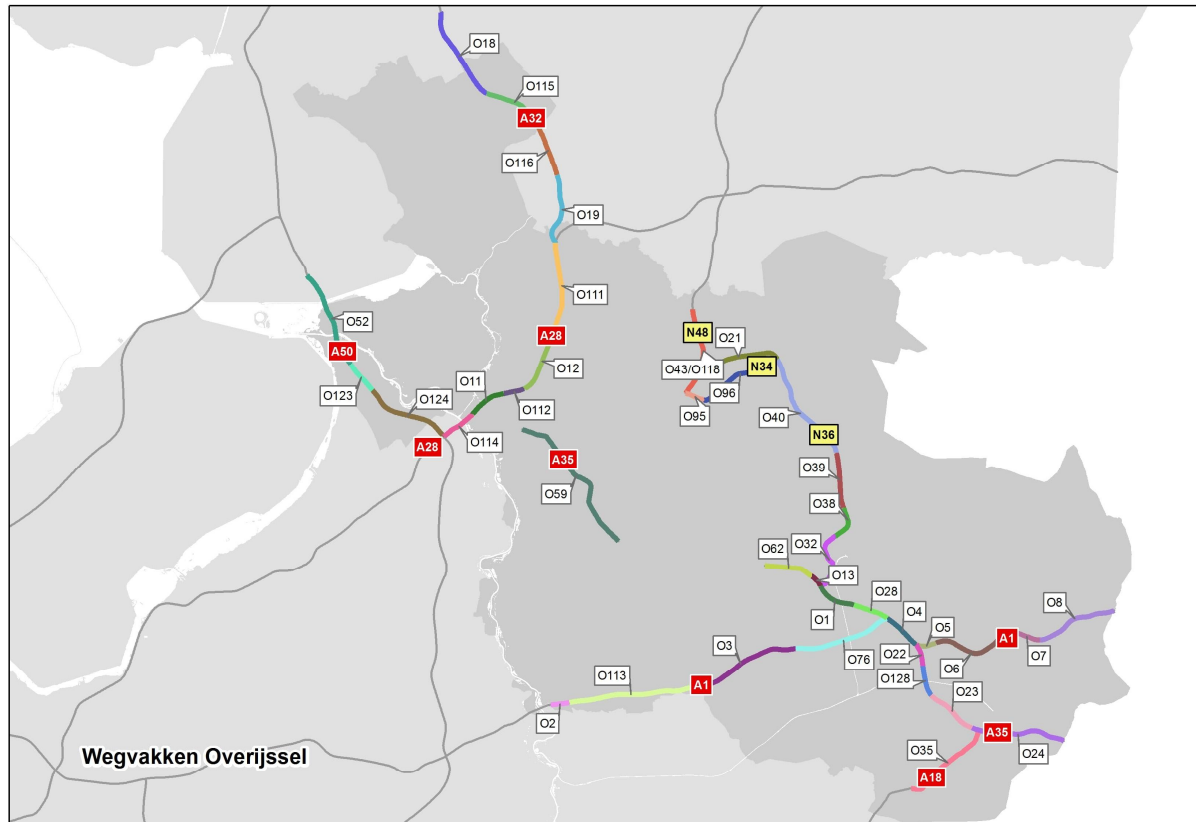
In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers van 2017 opgenomen. In bijlage 3 zijn de realisatiecijfers opgenomen van de wegen die nog niet zijn opgenomen in basisnet. In bijlage 4 is per stofcategorie een kaart opgenomen waarop het realisatiecijfer is vergeleken met de hoeveelheid in de Regeling basisnet en de Beleidsregels.

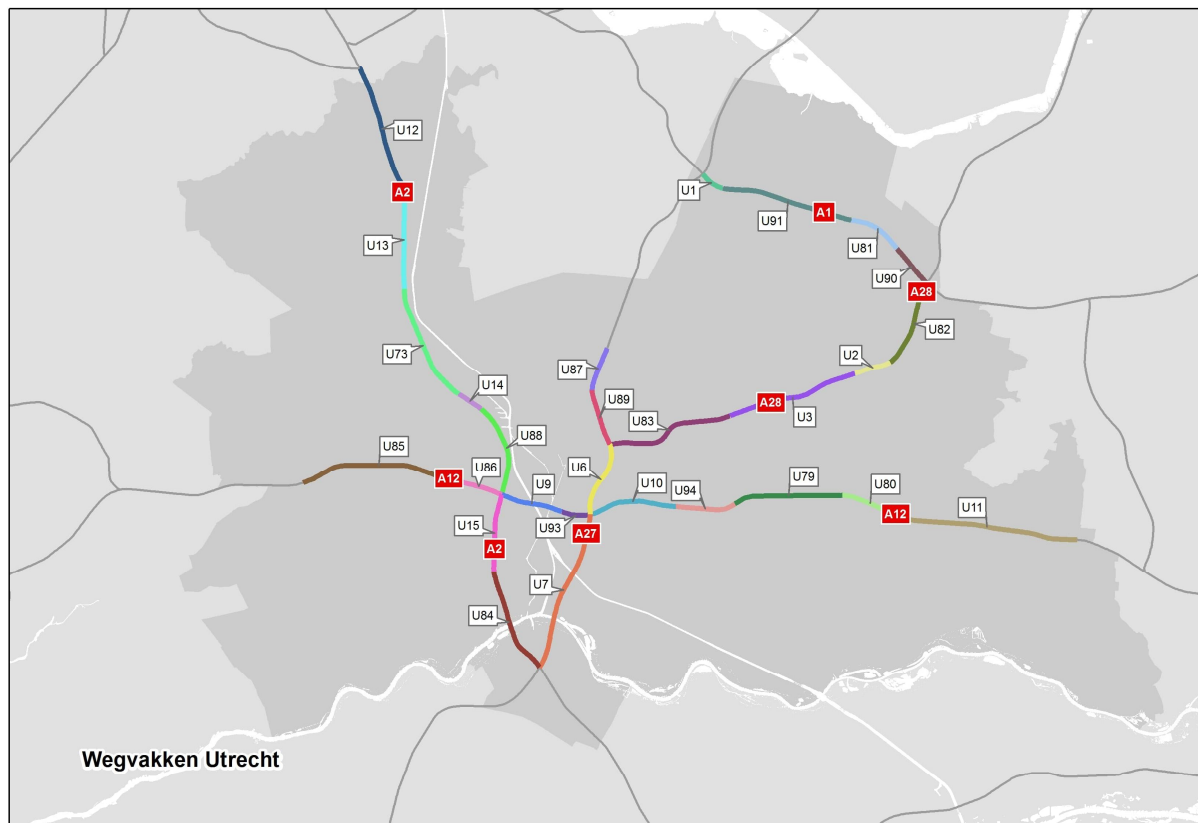
Bijlage 1: ligging basisnet wegvakken per provincie

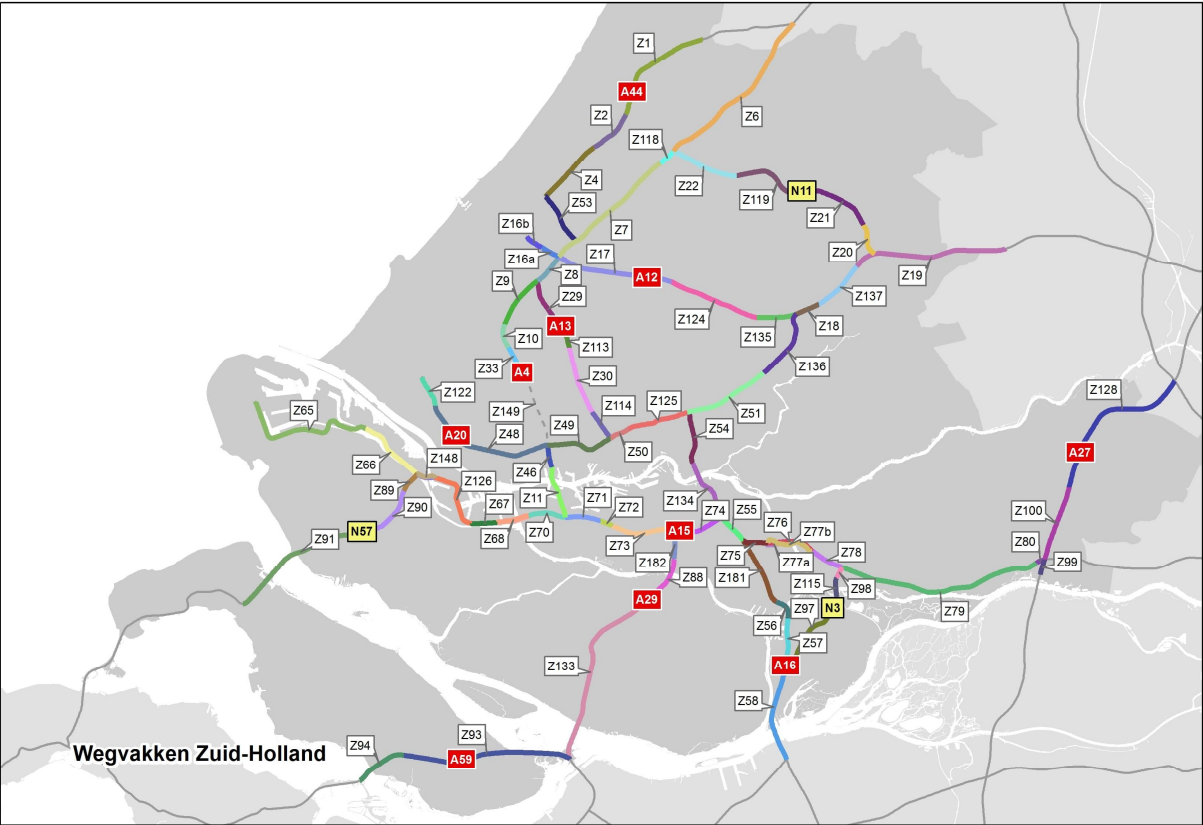


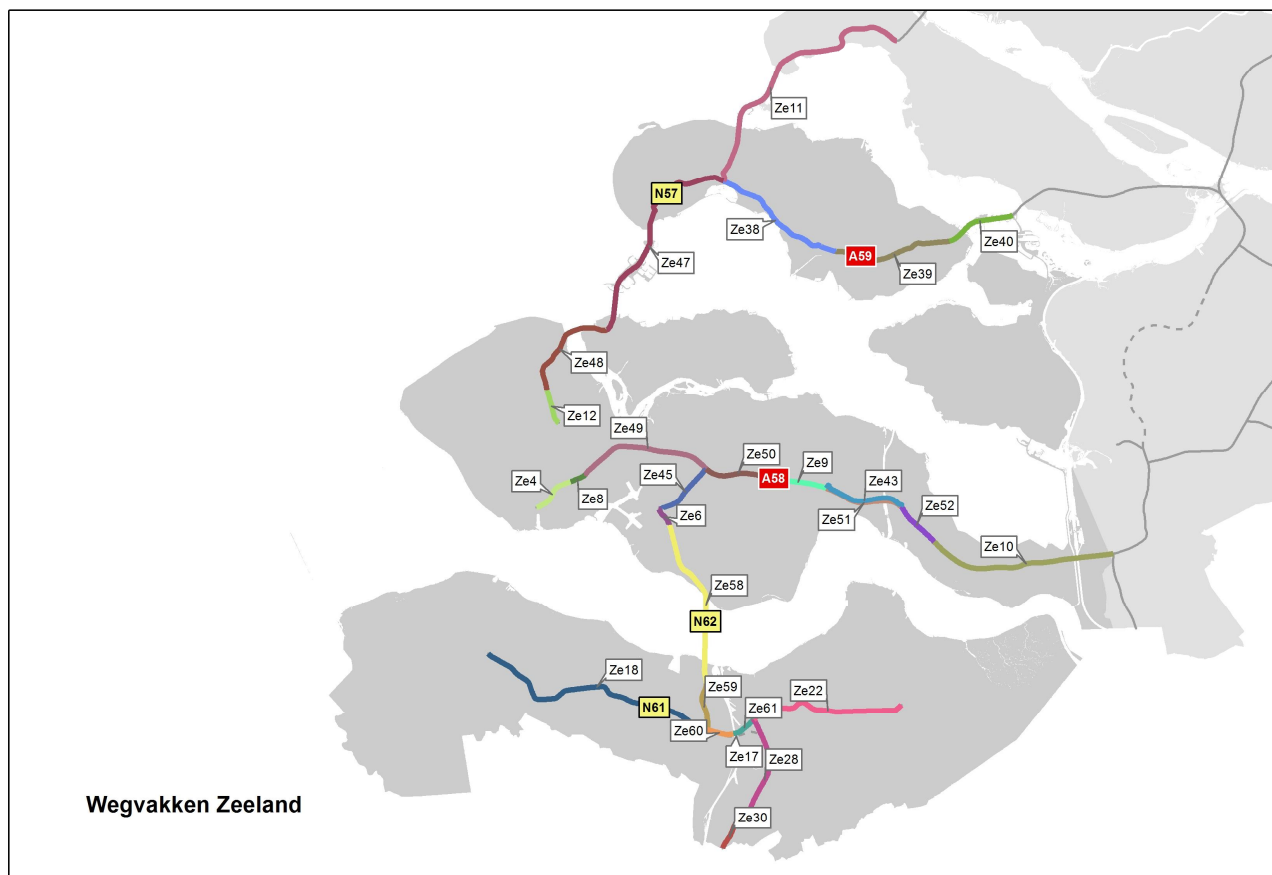


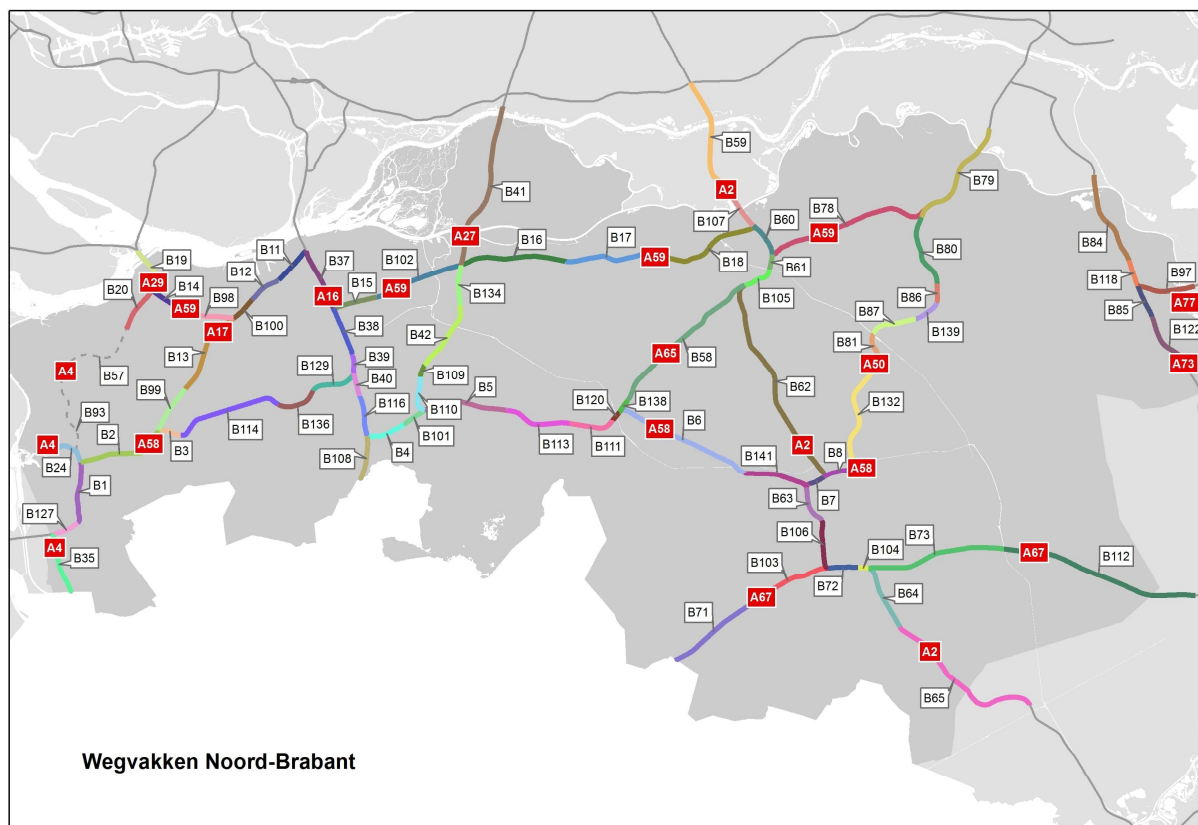


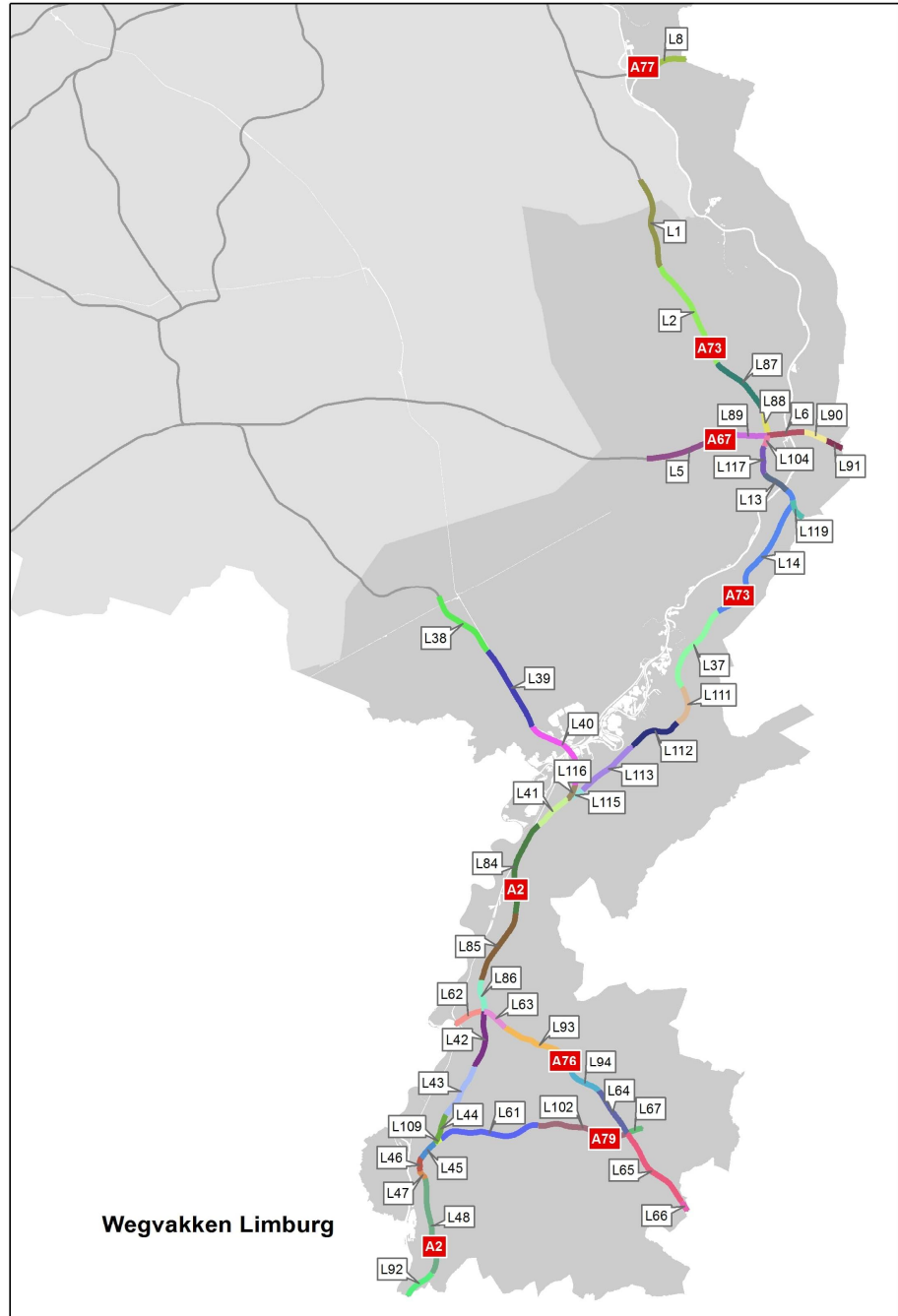












Bijlage 2: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2017. Voor de berekening van de PR 10^{-6} contour en de toetsing aan de PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR 10^{-7} contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Indien geen PR 10^{-6} en/of PR 10^{-7} contour is berekend is bij "berekend" niks vermeld.

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) - afrit 33 (Oldenzaal Zuid)			16179	21021	3124	850	0	294	1016	4000	20	13	0	0	plafond	1	74
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) - afrit 33 (Oldenzaal Zuid)			5263	4444	426	193	0	0	212	782	0	36	0	0			
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) - afrit 33 (Oldenzaal Zuid)															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide			41522	43331	4865	8458	0	291	483	9570	0	557	678	0	plafond	43	
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide			16766	21199	1667	4049	40	166	328	5693	0	33	206	0			
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide															berekend	26	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L86	A2: afrit 48 (Urmond) - Knp. Kerensheide			22429	27564	1290	1354	0	0	0	3000	0	213	0	0	plafond	0	74
L86	A2: afrit 48 (Urmond) - Knp. Kerensheide			6328	10582	84	723	56	0	32	1386	0	32	0	0			
L86	A2: afrit 48 (Urmond) - Knp. Kerensheide															berekend		41

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) - Knp. Prins Clausplein			11335	39828	82	620	189	0	0	4000	0	0	0	0	plafond	13	
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) - Knp. Prins Clausplein			4029	16284	0	317	0	0	0	1579	0	0	0	0			
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) - Knp. Prins Clausplein															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z9	A4: Knp. Ypenburg - afrit 12 (Den Haag Zuid)		Z10	3397	4833	0	268	0	0	0	1000	0	0	0	0	plafond	0	9
Z9	A4: Knp. Ypenburg - afrit 12 (Den Haag Zuid)		Z10	5377	21656	0	350	0	0	0	677	0	0	0	0			
Z9	A4: Knp. Ypenburg - afrit 12 (Den Haag Zuid)		Z10													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) - afrit 13 (Den Hoorn)	Z9		1394	2468	0	524	0	0	0	1000	0	0	0	0	plafond	0	9
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) - afrit 13 (Den Hoorn)	Z9		5377	21656	0	350	0	0	0	677	0	0	0	0			
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) - afrit 13 (Den Hoorn)	Z9														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N90	A5: Knp. Raasdorp - Knp. De Hoek			2798	13280	0	512	143	0	0	3000	0	0	0	0	plafond	0	74
N90	A5: Knp. Raasdorp - Knp. De Hoek			3336	10064	8	384	0	0	0	548	0	0	0	0			
N90	A5: Knp. Raasdorp - Knp. De Hoek															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N99	A8: Knp. Zaandam - afrit 2 (Zaandijk)	N32		2892	5455	0	1002	0	0	0	1500	0	0	0	0	plafond	0	48
N99	A8: Knp. Zaandam - afrit 2 (Zaandijk)	N32		1772	4174	0	8	0	0	0	483	0	0	0	0			
N99	A8: Knp. Zaandam - afrit 2 (Zaandijk)	N32														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) - N246		N99	5836	7769	0	908	0	0	0	1500	0	0	0	0	plafond	0	48
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) - N246		N99	1772	4174	0	8	0	0	0	483	0	0	0	0			
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) - N246		N99													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N8	A9: Knp. Beverwijk - afrit 8 (Beverwijk)	N24		7979	17596	0	1371	0	0	0	1500	0	0	0	0	plafond	0	48
N8	A9: Knp. Beverwijk - afrit 8 (Beverwijk)	N24		2352	7752	56	38	0	0	0	0	0	0	0	0			
N8	A9: Knp. Beverwijk - afrit 8 (Beverwijk)	N24														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N24	A9: afrit 8 (Beverwijk) - Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)		N8	5978	21261	0	929	0	0	0	0	0	353	0	0	plafond	0	26
N24	A9: afrit 8 (Beverwijk) - Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)		N8	2352	7752	56	38	0	0	0	0	0	0	0	0			
N24	A9: afrit 8 (Beverwijk) - Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)		N8													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N23	A9: Knp. Velsen - Knp. Rottepolderplein			6663	19871	0	387	96	0	0	3000	0	71	0	0	plafond	0	74
N23	A9: Knp. Velsen - Knp. Rottepolderplein			2514	8154	28	161	0	0	0	258	0	0	0	0			
N23	A9: Knp. Velsen - Knp. Rottepolderplein															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg			453	225	0	0	0	0	0	2562	0	0	0	0	plafond	0	66
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg			177	32	0	0	0	0	0	1547	0	0	0	0			
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg															berekend		37

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) - afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)		Z114	13328	64970	530	1202	192	0	0	2829	0	0	96	0	plafond	16	
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) - afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)		Z114	1553	5176	172	247	0	0	0	2611	0	32	0	0			
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) - afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)		Z114													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) - Knp. Kleinpolderplein	Z30		11685	48848	169	969	0	0	0	2717	0	0	0	0	plafond	6	
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) - Knp. Kleinpolderplein	Z30		1553	5176	172	247	0	0	0	2611	0	32	0	0			
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) - Knp. Kleinpolderplein	Z30														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)			30857	51561	2704	4103	170	3909	5708	18516	0	952	170	0	plafond	63	
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)			11859	29183	517	1612	0	0	97	9101	0	485	0	0			
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)															berekend	27	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N83	A22: Knp. Beverwijk - afrit Beverwijk			2906	528	0	1668	0	0	0	1500	0	0	0	0	plafond	0	48
N83	A22: Knp. Beverwijk - afrit Beverwijk			322	371	0	0	0	0	0	177	0	0	0	0			
N83	A22: Knp. Beverwijk - afrit Beverwijk															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) - afrit 32 (Assen Zuid)		D3	5054	13070	99	189	0	0	0	3000	0	0	288	0	plafond	0	74
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) - afrit 32 (Assen Zuid)		D3	1257	3545	0	0	0	0	0	483	0	0	0	0			
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) - afrit 32 (Assen Zuid)		D3													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) - afrit 31 (Westerbork)	D4		5596	22800	96	1726	0	0	0	3000	0	0	0	0	plafond	0	74
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) - afrit 31 (Westerbork)	D4		1257	3545	0	0	0	0	0	483	0	0	0	0			
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) - afrit 31 (Westerbork)	D4														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst			9797	30752	646	2268	0	0	0	4000	0	0	381	0	plafond	0	82
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst			6353	12863	352	691	0	0	64	1068	0	0	0	0			
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst															berekend		18

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Fr15	A32: Leeuwarden - Knp. Heerenveen			3830	7181	0	0	0	0	0	1500	0	0	0	0	plafond	0	48
Fr15	A32: Leeuwarden - Knp. Heerenveen			1386	3114	0	141	0	0	0	258	0	0	0	0			
Fr15	A32: Leeuwarden - Knp. Heerenveen															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D6	N48: Knp. Hoogeveen - afrit N377 (Balkbrug)	O43/O118		1367	2399	0	143	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	47
D6	N48: Knp. Hoogeveen - afrit N377 (Balkbrug)	O43/O118		298	647	0	42	0	0	0	122	0	0	0	0			
D6	N48: Knp. Hoogeveen - afrit N377 (Balkbrug)	O43/O118														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) - N34 (Ommen)		D6	1284	1549	0	96	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	47
O43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) - N34 (Ommen)		D6	298	647	0	42	0	0	0	122	0	0	0	0			
O43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) - N34 (Ommen)		D6													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B79	A50: Knp. Bankhoef - Knp. Paalgraven			4893	19901	82	690	0	0	99	3000	0	0	0	0	plafond	0	74
B79	A50: Knp. Bankhoef - Knp. Paalgraven			2061	6633	412	302	0	0	0	415	0	0	0	0			
B79	A50: Knp. Bankhoef - Knp. Paalgraven															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze4	A58: N288 - afrit 39 (Middelburg)	Ze8		2039	2341	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	0
Ze4	A58: N288 - afrit 39 (Middelburg)	Ze8		1175	1715	0	69	0	0	0	279	0	0	0	0			
Ze4	A58: N288 - afrit 39 (Middelburg)	Ze8														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze8	A58: afrit 39 (Middelburg) - afrit 38 (Arnestein)		Ze4, Ze49	2831	4304	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	0
Ze8	A58: afrit 39 (Middelburg) - afrit 38 (Arnestein)		Ze4, Ze49	1175	1715	0	69	0	0	0	279	0	0	0	0			
Ze8	A58: afrit 39 (Middelburg) - afrit 38 (Arnestein)		Ze4, Ze49													berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) - afrit 36 (Heinkenszand)	Ze8		5709	2627	0	114	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	0
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) - afrit 36 (Heinkenszand)	Ze8		1175	1715	0	69	0	0	0	279	0	0	0	0			
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) - afrit 36 (Heinkenszand)	Ze8														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) - afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)			13312	11178	608	731	0	0	49	0	0	0	0	0	plafond	0	25
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) - afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)			4179	4891	0	519	0	0	32	32	0	0	0	0			
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) - afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	L5		36006	39088	4603	10956	0	390	1758	4832	58	58	681	0	plafond	32	
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	L5		10624	11067	1159	3981	0	97	162	6169	0	19	97	0			
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	L5														berekend	19	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)		B112, L89	27219	19426	3564	6126	192	192	769	5247	0	43	99	0	plafond	26	
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)		B112, L89	10624	11067	1159	3981	0	97	162	6169	0	19	97	0			
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)		B112, L89													berekend	19	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	L5		28228	22731	2871	5695	96	189	381	4539	0	28	0	0	plafond	22	
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	L5		10624	11067	1159	3981	0	97	162	6169	0	19	97	0			
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	L5														berekend	19	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L64	A76: Knp. Ten Esschen - Knp. Kunderberg			12346	14418	868	1307	99	99	0	4397	0	13	0	0	plafond	7	
L64	A76: Knp. Ten Esschen - Knp. Kunderberg			5879	6797	93	578	32	0	64	6096	0	0	0	0			
L64	A76: Knp. Ten Esschen - Knp. Kunderberg															berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B97	A77: Knp. Rijkevoort - afrit 2 (Gennepe)		L8	7117	5990	1237	780	0	0	49	4000	0	0	0	0	plafond	0	82
B97	A77: Knp. Rijkevoort - afrit 2 (Gennepe)		L8	2524	2115	479	189	0	0	33	1427	0	0	0	0			
B97	A77: Knp. Rijkevoort - afrit 2 (Gennepe)		L8													berekend		46

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L8	A77: afrit 2 (Gennepe) - Grens Duitsland	B97		4077	3874	1121	871	0	0	49	4000	0	0	0	0	plafond	0	82
L8	A77: afrit 2 (Gennepe) - Grens Duitsland	B97	L8	2524	2115	479	189	0	0	33	1427	0	0	0	0			
L8	A77: afrit 2 (Gennepe) - Grens Duitsland	B97														berekend		45

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	N79		2888	2093	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	47
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	N79		403	693	14	14	0	0	0	80	0	0	0	0			
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	N79														berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7		N30	2189	2189	44	23	0	0	0	500	0	0	0	0	plafond	0	47
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7		N30	403	693	14	14	0	0	0	80	0	0	0	0			
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7		N30													berekend		

Bijlage 2b: uitsplitsing hoofd- en parallelbaan

		LF1	LF2	LF1+LF2	hoofdrijbaan totaal	parallelbaan totaal	% hoofdrijbaan	% parallelbaan
B104	A2 / A67 / N69 (A2 / A69 afrit 33 Waalre) - A2 / A67 (knooppunt Leenderheide) hoofdrijbaan	8562	11263	21246	19825	1421		
B104	A2 / A67 / N69 (A2 / A69 afrit 33 Waalre) - A2 / A67 (knooppunt Leenderheide) parallelbaan	721	700					
B104	A2 / A67 (knooppunt Leenderheide) - A2 / A67 / N69 (A2 / A69 afrit 33 Waalre) hoofdrijbaan	6891	8117	16720	15008	1712		
B104	A2 / A67 (knooppunt Leenderheide) - A2 / A67 / N69 (A2 / A69 afrit 33 Waalre) parallelbaan	592	1120					
				37966	34833	3133	92	8

Bijlage 4

Brandbare vloeistof (LF1) - 2017



Brandbare vloeistof (LF2) - 2017



Toxische vloeistof (LT1) - 2017



Toxische vloeistof (LT3) - 2017



Brandbaar gas (GF1) - 2017



Brandbaar gas (GF2) - 2017



Brandbaar gas (GF3) - 2017



Toxisch gas (GT2) - 2017



Toxisch gas (GT3) - 2017



Toxisch gas (GT4) - 2017



Toxisch gas (GT5) - 2017

