



**RWS INFORMATIE**

**Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet**

**Jaar: 2018 voorjaar**

Datum 5 november 2018  
Status definitief



## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Mevr. M. Bakker
Telefoon	06-54674791
Fax	
Uitgevoerd door	
Opmaak	
Datum	5 november 2018
Status	definitief
Versienummer	1



## Inhoud

- 1 Inleiding—6**
- 2 Toetsing aan de risicoplafonds—9**
- 3 Realisatie—11**

## Bijlagen

- 1 ligging basisnet wegvakken per provincie
- 2 realisatiecijfers 2018 voorjaar
- 3 vergelijking realisatiecijfer per stofcategorie met hoeveelheid in basisnet

# 1 Inleiding

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden. De Regeling basisnet is per 1 april 2015 in werking getreden.

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het voorjaar 2018.

Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Omdat het uitvoeren van tellingen erg kostbaar is, is bepaald dat elk jaar één vijfde deel van de in Basisnet opgenomen wegen wordt geteld. Daarnaast zijn wegvakken samengevoegd waardoor uiteindelijk 250 wegvakken zijn overgebleven waar tellingen plaats vinden. Een telvak kan dus representatief zijn voor meerdere Basisnet wegvakken. De telling heeft plaatsgevonden door middel van camera's conform de telmethodiek<sup>1</sup>. Afhankelijk van de intensiteit is er gedurende 1 of 2 weken geteld. Voor een betrouwbaar beeld wordt niet geteld in de winter- en zomermaanden. Deze telresultaten zijn vervolgens geëxtrapoleerd naar jaarintensiteiten.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen<sup>2</sup>. In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

Stofcategorie	omschrijving	voorbeeldstof
GF1	Gas flammable (brandbaar gas)	Ethyleenoxide
GF2	Gas flammable	n-Butaan
GF3	Gas flammable	Propaan
GT2	Gas toxic (toxisch gas)	Methylmercaptaan
GT3	Gas toxic	Ammoniak
GT4/GT5	Gas toxic	Chloor
LF1	Liquid flammable (brandbare vloeistof)	Heptaan
LF2	Liquid flammable	Pentaaan
LT1	Liquid toxic (toxische vloeistof)	Acrylnitril
LT2	Liquid toxic	Propylamine
LT3	Liquid toxic	Acroleïne

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, G = gas), brandbaarheid (F = flammable), toxiciteit

<sup>1</sup> Telmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, Rijkswaterstaat, 5 oktober 2017

<sup>2</sup> Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

(T = toxic) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1, 2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.

Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

In figuur 1 is weergegeven welke wegvakken zijn geteld in voorjaar 2018. Tevens is aangegeven voor welke andere wegvakken de getelde wegvakken ook representatief zijn. In bijlage 1 zijn figuren opgenomen met de ligging van alle wegvakken uit Basisnet.

Vervolgens zijn met deze realisatiecijfers als input de risico's berekend.

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3. Voor de berekening van de PR  $10^{-6}$  contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR  $10^{-7}$  contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers en de berekeningsresultaten weergegeven. De volgorde is conform de Regeling basisnet.

Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

Indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de risicoplafonds gaat de minister in overleg met de vervoerssector om maatregelen te treffen om de overschrijding tegen te gaan.



Figuur 1: ligging getelde wegvakken 2018 voorjaar

## 2 Toetsing aan de risicoplafonds

Figuur 2 geeft per plafond (PR  $10^{-6}$  en waar van toepassing PR  $10^{-7}$ ) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR  $10^{-6}$  afstand (rood) en van de PR  $10^{-7}$  afstand (oranje).

Uit figuur 2 blijkt dat het PR  $10^{-6}$  plafond op 2 telvakken wordt overschreden. Het PR  $10^{-7}$  plafond wordt niet overschreden op de telvakken en de wegvakken waarvoor de telling representatief is.



Figuur 2: toetsing van het gerealiseerde transport aan de risicoplafonds

Tabel 2 geeft weer op welke trajecten met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden. De volgorde van de trajecten is op mate van overschrijding.

wegvak	Geteld op	Naam basisnetweg	PR 10 <sup>-6</sup> (m)	Overschrijding (m)	PR 10 <sup>-7</sup> (m)	Overschrijding (m)
Z148		A15: omleidingsroute Thomassentunnel	27	2		
L66		A76: Knp. Boholz - grens Duitsland	3	1		

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

Bijzonderheden:

1. Wegvak Z148 (A15: omleidingsroute Thomassentunnel): het transport van gevaarlijke stoffen is voor de meeste stofcategorieën (flink) hoger dan in 2016. In het najaar van 2018 wordt wegvak Z66 (N15: afrit 10 (Engeland) - afrit 12 (Brielle) (wegvak ten westen van Z148)) geteld. In de jaarrapportage is dan te zien of er sprake is van een structurele toename op de N15. Binnen de PR 10<sup>-6</sup> contour zijn geen kwetsbare objecten gelegen, wel beperkt kwetsbare objecten.
2. Wegvak L66: wat opvalt is dat op de hele A76 het transport van GF3 de laatste jaren flink is toegenomen. De reden hiervan is onbekend. De A76 verbindt België met Duitsland en loopt langs Chemelot. In 2019 worden de naastgelegen wegvakken L65 en L64 geteld. In de rapportage over 2019 is dan te zien of sprake is van structurele toename op de A76. Binnen de PR 10<sup>-6</sup> contour zijn geen kwetsbare objecten gelegen (contour ligt op middenberm).

### 3 Realisatie

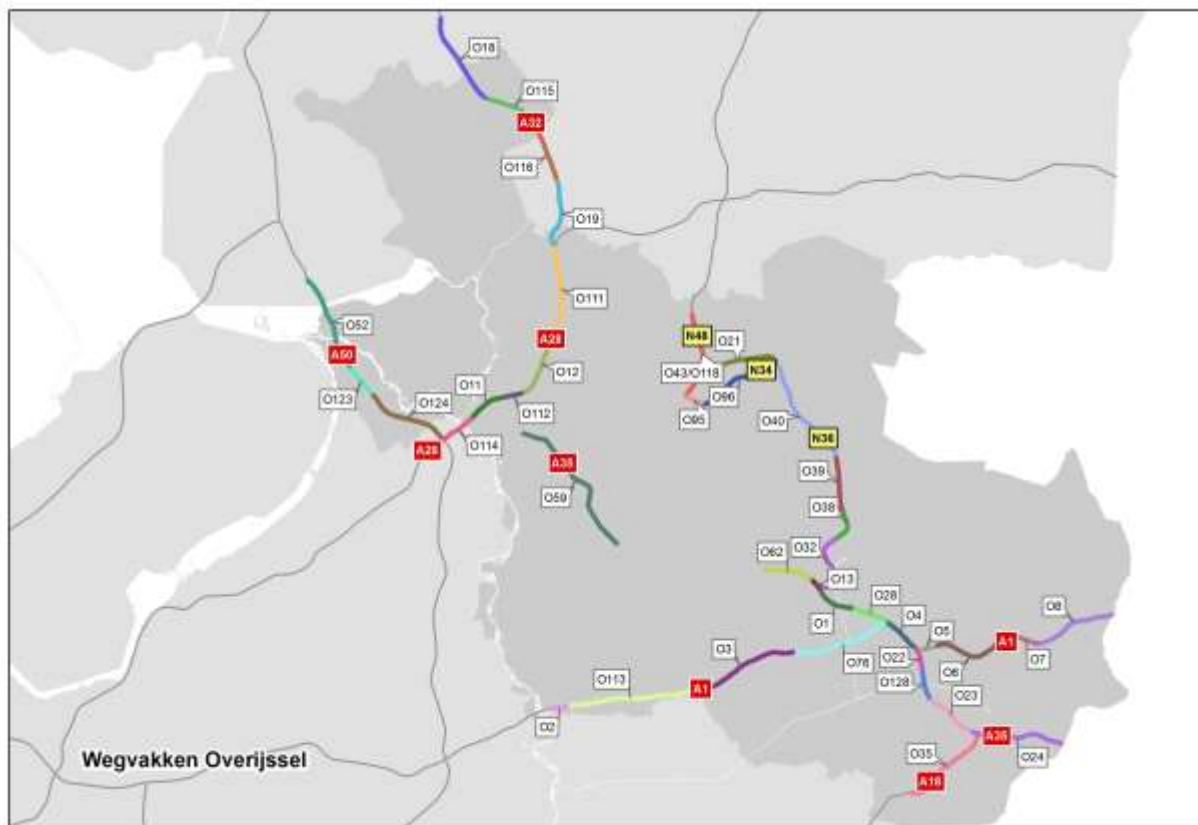
In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers van het voorjaar van 2018 opgenomen. In bijlage 3 is per stofcategorie een kaart opgenomen waarop de realisatiecijfers worden vergeleken met de hoeveelheden in de Regeling basisnet en de Beleidsregels.

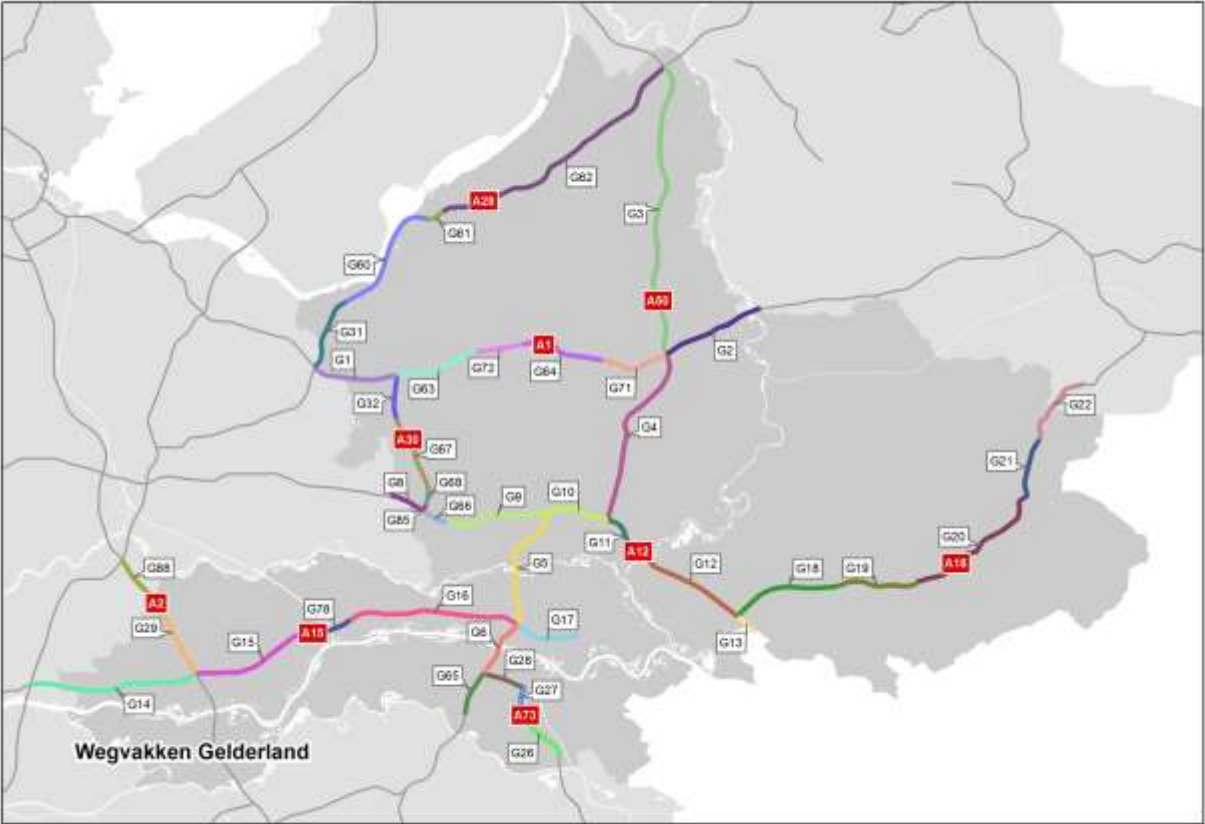
Bijlage 1: ligging basisnet wegvakken per provincie



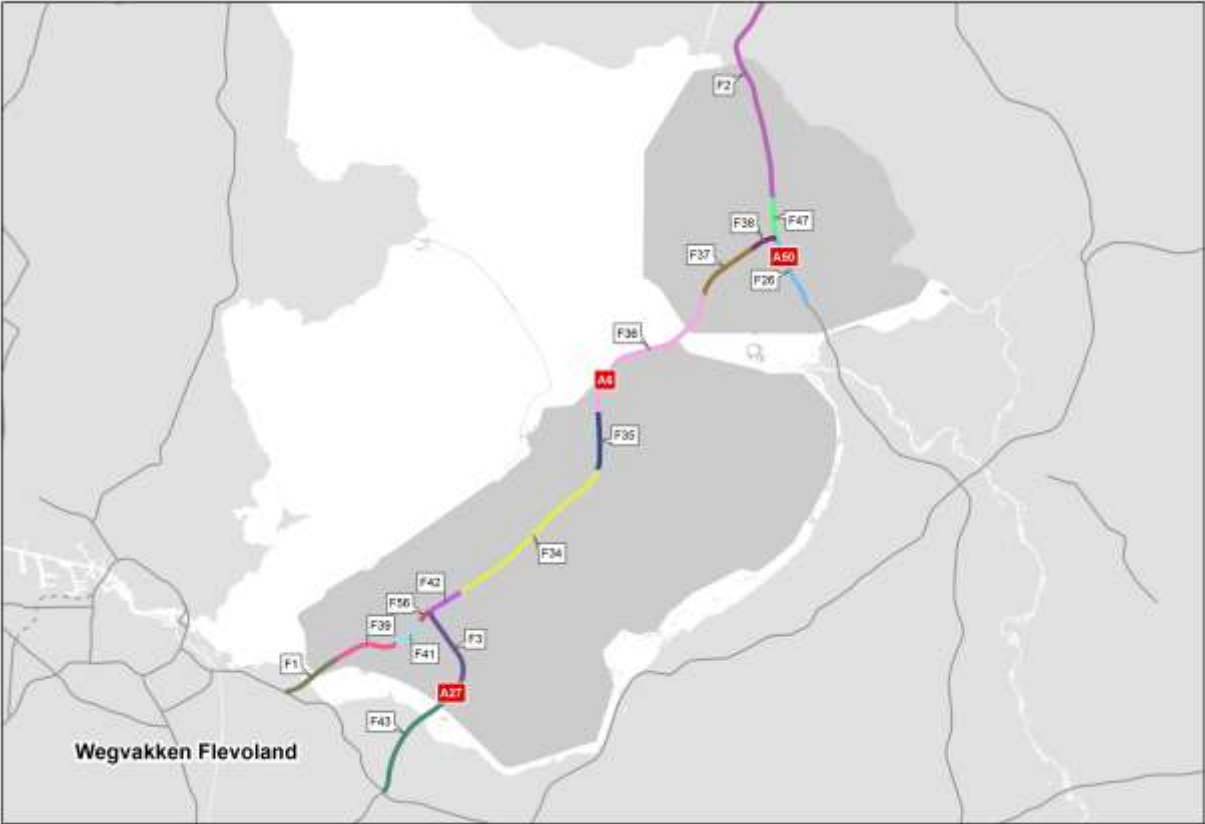




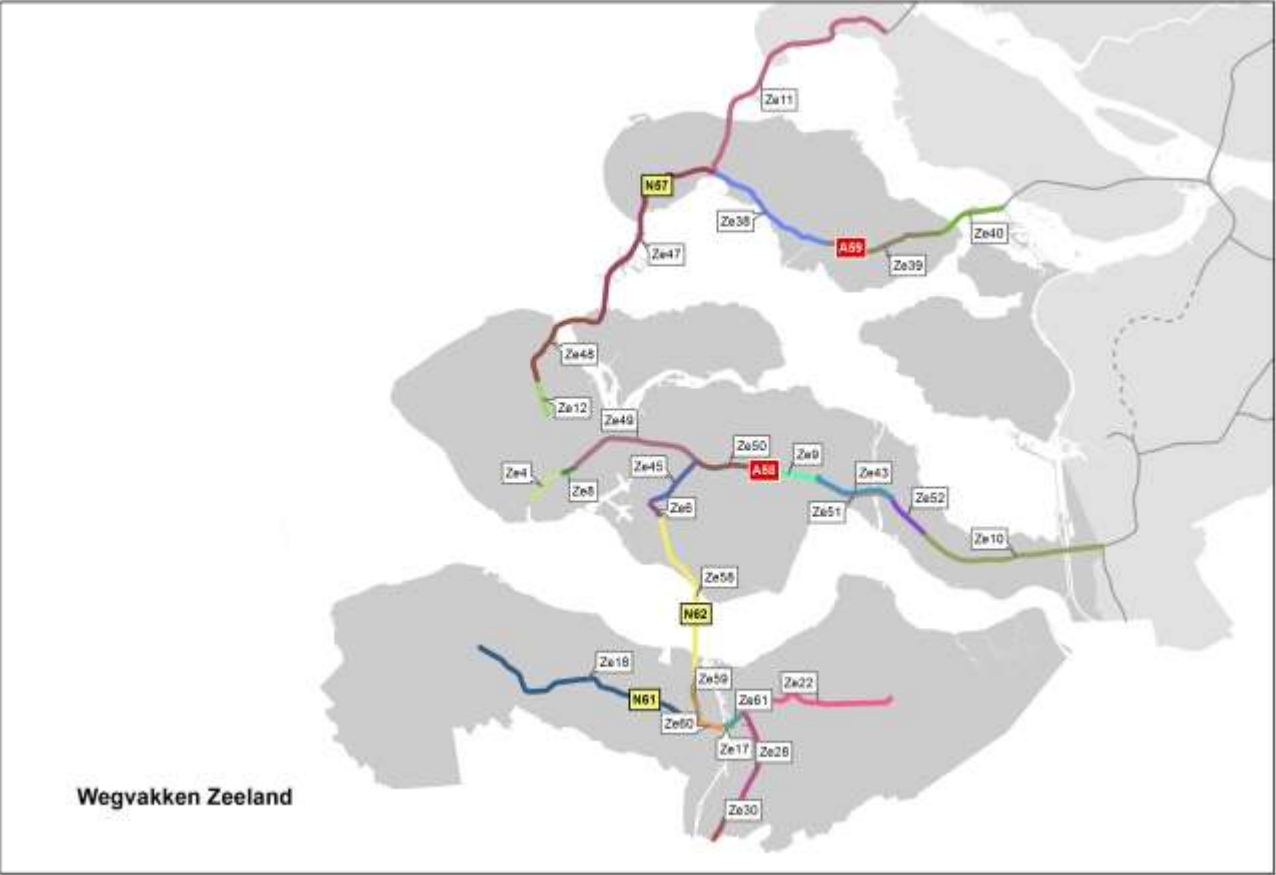


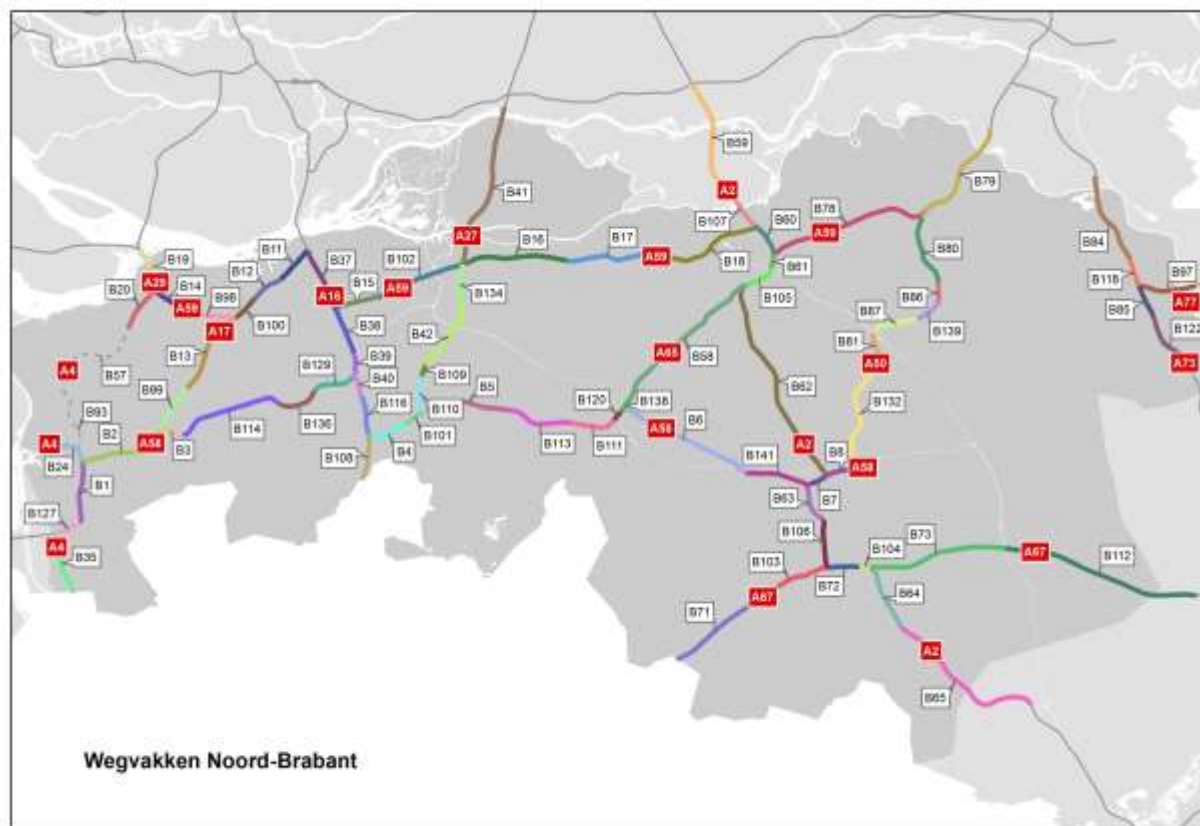




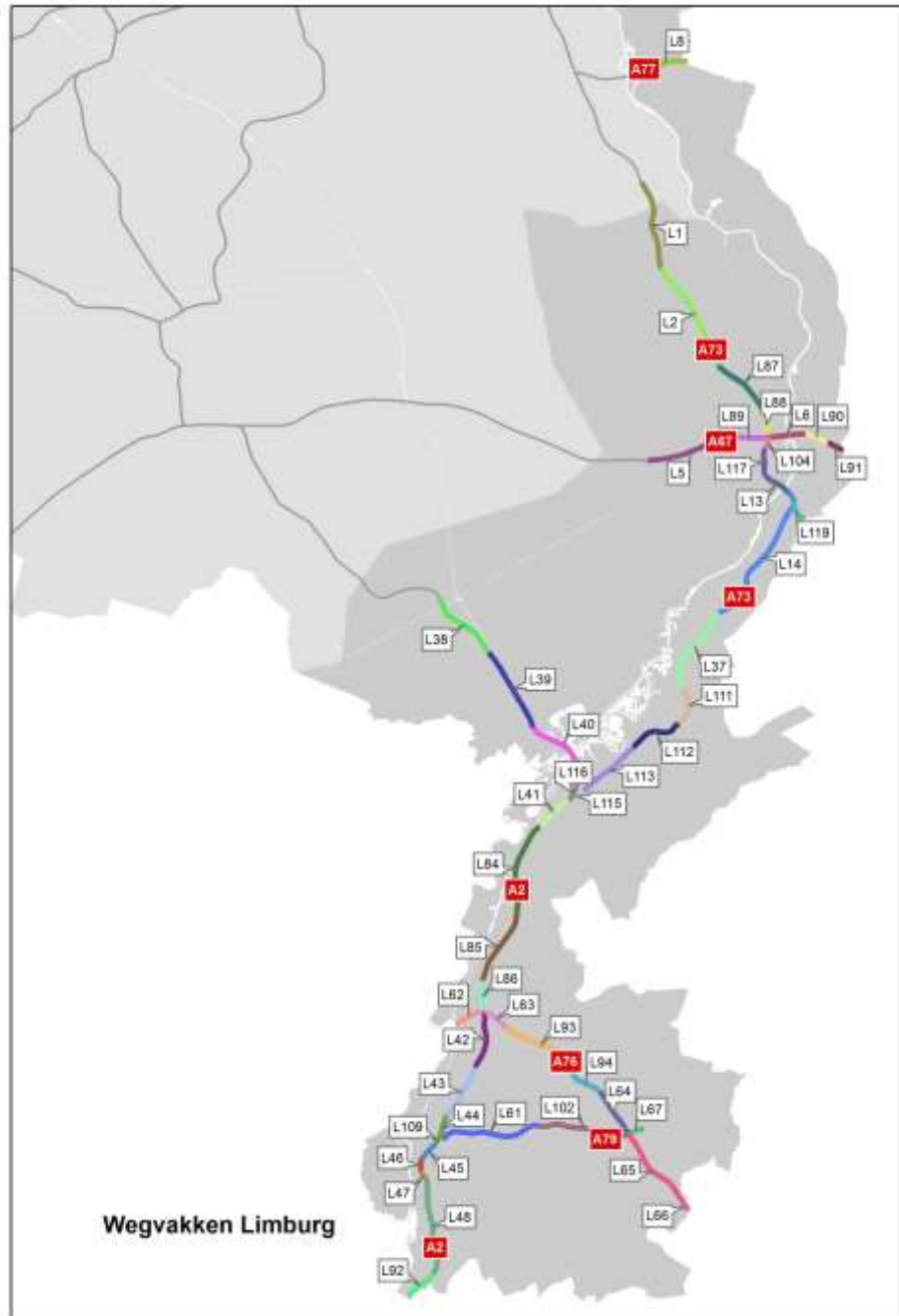












Bijlage 2: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2018 voorjaar. Voor de berekening van de PR  $10^{-6}$  contour en de toetsing aan de PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR  $10^{-7}$  contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Indien geen PR  $10^{-6}$  en/of PR  $10^{-7}$  contour is berekend is bij "berekend" niks vermeld.

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G1	A1: Knp. Hoevelaken - afrit 15 (Barneveld)	G64		Referentieaantal	10680	19685	341	512	0	0	381	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
G1	A1: Knp. Hoevelaken - afrit 15 (Barneveld)	G64		Telling 2018	2548	4395	286	182	0	0	33	1398	0	0	0	0	Berekend		45

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) - afrit 17 (Stroe)	G64		Referentieaantal	9887	12125	178	329	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) - afrit 17 (Stroe)	G64		Telling 2018	2548	4395	286	182	0	0	33	1398	0	0	0	0	Berekend		45

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G72	A1: afrit 17 (Stroe) - afrit 18 (Kootwijk)	G64		Referentieaantal	12100	12782	178	670	0	0	96	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
G72	A1: afrit 17 (Stroe) - afrit 18 (Kootwijk)	G64		Telling 2018	2548	4395	286	182	0	0	33	1398	0	0	0	0	Berekend		44

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) - afrit 19 (Hoenderloo)		G1, G63, G71, G72	Referentieaantal	11376	15926	82	862	0	0	96	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) - afrit 19 (Hoenderloo)		G1, G63, G71, G72	Telling 2018	2548	4395	286	182	0	0	33	1398	0	0	0	0	Berekend		45

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) - Knp. Beekbergen	G64		Referentieaantal	10754	15612	169	614	0	0	99	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) - Knp. Beekbergen	G64		Telling 2018	2548	4395	286	182	0	0	33	1398	0	0	0	0	Berekend		43

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) - Grens Duitsland			Referentieaantal	13275	15006	1491	1071	0	0	384	4000	0	0	0	0	Plafond	1	74
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) - Grens Duitsland			Telling 2018	3392	4434	973	462	0	0	0	1252	0	0	0	0	Berekend		35

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N5	A2/A9: Knp. Holendrecht 1 - Knp. Holendrecht 2			Referentieaantal	5197	18085	0	0	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
N5	A2/A9: Knp. Holendrecht 1 - Knp. Holendrecht 2			Telling 2018	3682	8477	10	66	0	0	0	1381	0	0	0	0	Berekend		33

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B60	A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham			Referentieaantal	5564	17200	783	693	0	0	0	4000	0	73	0	0	Plafond	0	82
B60	A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham			Telling 2018	5854	13080	296	267	0	0	33	2282	0	0	0	0	Berekend		67

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L41	A2: Knp. Het Vonderen - afrit 45 (Echt)	L84		Referentieaantal	16783	28770	937	7258	0	0	0	1625	0	634	0	0	Plafond	17	
L41	A2: Knp. Het Vonderen - afrit 45 (Echt)	L84		Telling 2018	7928	13082	568	2252	0	0	163	2150	0	13	0	0	Berekend	0	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L84	A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born)		L41	Referentieaantal	16956	29012	937	7302	0	0	0	1673	0	634	0	0	Plafond	17	
L84	A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born)		L41	Telling 2018	7928	13082	568	2252	0	0	163	2150	0	13	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z98	N3: A15 - Burg. Keizerweg (Papendrecht)	Z97		Referentieaantal	7689	8998	937	483	0	699	1453	8316	0	413	0	0	Plafond	32	
Z98	N3: A15 - Burg. Keizerweg (Papendrecht)	Z97		Telling 2018	5087	4735	328	685	0	759	528	4130	0	351	0	0	Berekend	6	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z115	N3: Burg. Keizerweg (Papendrecht) - Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht)	Z97		Referentieaantal	7578	9705	838	99	0	801	1750	8435	0	411	0	0	Plafond	33	
Z115	N3: Burg. Keizerweg (Papendrecht) - Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht)	Z97		Telling 2018	5087	4735	328	685	0	759	528	4130	0	351	0	0	Berekend	5	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z97	N3: Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht) - A16		Z115, Z98	Referentieaantal	8078	7483	553	667	0	1098	2853	9725	0	630	0	0	Plafond	47	
Z97	N3: Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht) - A16		Z115, Z98	Telling 2018	5087	4735	328	685	0	759	528	4130	0	351	0	0	Berekend	7	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N7	A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp)			Referentieaantal	7783	19629	384	772	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
N7	A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp)			Telling 2018	5826	18605	29	327	33	0	0	1773	0	0	0	0	Berekend		54

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
F47	A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt)		F2	Referentieaantal	4881	9246	93	317	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
F47	A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt)		F2	Telling 2018	3768	9624	0	213	0	0	0	919	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
F2	A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure	F47		Referentieaantal	4324	4785	0	99	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
F2	A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure	F47		Telling 2018	3768	9624	0	213	0	0	0	919	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N86	A9: Knp. Badhoevedorp - afrit 5 (Amstelveen)		N21	Referentieaantal	8474	11802	178	408	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
N86	A9: Knp. Badhoevedorp - afrit 5 (Amstelveen)		N21	Telling 2018	2385	6498	66	0	0	0	0	561	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N21	A9: afrit 5 (Amstelveen) - Knp. Holendrecht 2	N86		Referentieaantal	9177	9327	181	312	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
N21	A9: afrit 5 (Amstelveen) - Knp. Holendrecht 2	N86		Telling 2018	2385	6498	66	0	0	0	0	561	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N17	A10: afrit S115 (Nieuwendam) - afrit S116 (Volendam)	N16		Referentieaantal	6787	20245	96	408	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
N17	A10: afrit S115 (Nieuwendam) - afrit S116 (Volendam)	N16		Telling 2018	3945	8812	0	0	0	0	0	1381	0	0	0	0	Berekend		41

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N16	A10: afrit S116 (Volendam) - Knp. Coenplein		N17	Referentieaantal	8325	23501	96	547	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
N16	A10: afrit S116 (Volendam) - Knp. Coenplein		N17	Telling 2018	3945	8812	0	0	0	0	0	1381	0	0	0	0	Berekend		42

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord - Knp. Waterberg			Referentieaantal	18786	44946	728	3045	0	0	288	5138	0	142	288	0	Plafond	21	
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord - Knp. Waterberg			Telling 2018	5387	15023	327	658	0	264	132	5826	0	53	0	0	Berekend	0	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z148	A15: omleidingsroute Thomassentunnel			Referentieaantal	4721	2397	86	318	391	98	490	11676	0	15	0	0	Plafond	27	
Z148	A15: omleidingsroute Thomassentunnel			Telling 2018	2036	2430	57	2068	66	690	1347	10086	7	401	66	33	Berekend	29	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z77a	Omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hm-paal 22.1 op de N915			Referentieaantal	4204	5575	277	1432	0	1735	3284	21167	0	757	0	0	Plafond	15	
Z77a	Omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hm-paal 22.1 op de N915			Telling 2018	396	693	49	109	0	495	330	4220	4	429	21	4	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z77b	Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. wegvak Z77a			Referentieaantal	4204	5575	277	1432	0	1735	3284	21167	0	757	0	0	Plafond	93	
Z77b	Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. wegvak Z77a			Telling 2018	791	1386	98	217	0	988	659	8438	7	857	40	7	Berekend	71	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B38	A16: Knp. Zonzeel - afrit 17 (Prinsenbeek)		B39	Referentieaantal	31010	49445	3203	6589	0	585	1948	5466	0	86	17	0	Plafond	28	
B38	A16: Knp. Zonzeel - afrit 17 (Prinsenbeek)		B39	Telling 2018	13547	23177	830	3080	0	33	165	4433	0	13	6	0	Berekend	15	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B39	A16: afrit 17 (Prinsenbeek) - Knp. Princeville	B38		Referentieaantal	29519	45274	6784	6618	198	696	2384	5364	0	396	119	0	Plafond	33	
B39	A16: afrit 17 (Prinsenbeek) - Knp. Princeville	B38		Telling 2018	13547	23177	830	3080	0	33	165	4433	0	13	6	0	Berekend	15	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z51	A20: Knp. Terbregseplein - afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel)			Referentieaantal	20553	48606	381	1083	0	0	143	10952	0	0	9	0	Plafond	32	
Z51	A20: Knp. Terbregseplein - afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel)			Telling 2018	7049	20686	32	342	0	0	230	5810	0	0	0	0	Berekend	2	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
U6	A27: Knp. Rijnsweerd - Knp. Lunetten			Referentieaantal	25753	35732	774	1095	0	0	192	7298	0	0	0	0	Plafond	23	
U6	A27: Knp. Rijnsweerd - Knp. Lunetten			Telling 2018	9013	16890	299	705	0	33	33	7835	0	20	0	0	Berekend	17	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G62	A28: Knp. Hattemberbroek - afrit 13 (Lelystad)	G61		Referentieaantal	9431	19244	250	367	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
G62	A28: Knp. Hattemberbroek - afrit 13 (Lelystad)	G61		Telling 2018	4514	6342	29	780	0	0	166	2738	0	0	0	0	Berekend		72

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G61	A28: afrit 13 (Lelystad) - afrit 12 (Ermelo)		G62	Referentieaantal	12178	19977	253	969	0	0	387	3696	0	0	17	0	Plafond	5	
G61	A28: afrit 13 (Lelystad) - afrit 12 (Ermelo)		G62	Telling 2018	4514	6342	29	780	0	0	166	2738	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z182	A29: Knp. Vaanplein - afrit 20 (Barendrecht)			Referentieaantal	22678	4840	2466	49	0	0	0	500	0	0	0	0	Plafond	0	0
Z182	A29: Knp. Vaanplein - afrit 20 (Barendrecht)			Telling 2018	656	1937	11	1169	0	0	0	33	0	33	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O18	A32: afrit 8 (Wolvega) - afrit 7 (Steenwijk Noord)	O19		Referentieaantal	8682	15105	99	0	0	0	192	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
O18	A32: afrit 8 (Wolvega) - afrit 7 (Steenwijk Noord)	O19		Telling 2018	2091	6548	98	66	0	0	0	693	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O115	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) - afrit 5 (Steenwijk Zuid)	O19		Referentieaantal	9576	13400	99	0	0	0	96	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
O115	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) - afrit 5 (Steenwijk Zuid)	O19		Telling 2018	2091	6548	98	66	0	0	0	693	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O116	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) - afrit 4 (Havelte)	O19		Referentieaantal	8806	14856	96	0	0	0	96	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
O116	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) - afrit 4 (Havelte)	O19		Telling 2018	2091	6548	98	66	0	0	0	693	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O19	A32: afrit 4 (Havelte) - Knp. Lankhorst		O115, O116, O18	Referentieaantal	7313	17053	0	0	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
O19	A32: afrit 4 (Havelte) - Knp. Lankhorst		O115, O116, O18	Telling 2018	2091	6548	98	66	0	0	0	693	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Gr9	N33: A7 - afrit N366 (Veendam)	D14		Referentieaantal	7875	12787	256	3424	0	0	0	1500	0	0	0	0	Plafond	20	
Gr9	N33: A7 - afrit N366 (Veendam)	D14		Telling 2018	1610	3459	0	255	0	0	0	363	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D15	N33: afrit N366 (Veendam) - N34 (Gieten)	D14		Referentieaantal	4460	11902	82	3069	0	0	0	1500	0	0	0	0	Plafond	20	
D15	N33: afrit N366 (Veendam) - N34 (Gieten)	D14		Telling 2018	1610	3459	0	255	0	0	0	363	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D14	N33: N34 (Gieten) - A28		D15, Gr9	Referentieaantal	4010	10728	82	1578	0	0	0	1500	0	0	0	0	Plafond	15	
D14	N33: N34 (Gieten) - A28		D15, Gr9	Telling 2018	1610	3459	0	255	0	0	0	363	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G5	A50: Knp. Grijsoord - Knp. Valburg			Referentieaantal	11196	19825	905	1479	0	0	96	4000	0	0	192	0	Plafond	9	
G5	A50: Knp. Grijsoord - Knp. Valburg			Telling 2018	4056	8702	384	1184	0	165	0	5430	0	33	0	0	Berekend	4	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze11	N57: afrit N215 (Stellendam) - N59			Referentieaantal	2039	7777	0	0	0	0	0	1500	0	0	0	0	Plafond	5	
Ze11	N57: afrit N215 (Stellendam) - N59			Telling 2018	1647	4214	29	99	0	0	263	395	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B5	A58: Knp. Annabosch - afrit 12 (Gilze)	B111		Referentieaantal	25230	36094	1211	4571	0	0	387	4178	0	0	585	0	Plafond	21	
B5	A58: Knp. Annabosch - afrit 12 (Gilze)	B111		Telling 2018	10983	15342	420	2225	0	33	198	2111	0	14	7	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B113	A58: afrit 12 (Gilze) - afrit 11 (Goirle)	B111		Referentieaantal	26426	38154	1450	5843	0	99	804	4460	0	303	512	0	Plafond	23	
B113	A58: afrit 12 (Gilze) - afrit 11 (Goirle)	B111		Telling 2018	10983	15342	420	2225	0	33	198	2111	0	14	7	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B111	A58: afrit 11 (Goirle) - afrit 10 (Hilvarenbeek)		B113, B120, B5	Referentieaantal	24983	35476	2684	5110	0	0	582	4542	0	0	486	99	Plafond	24	
B111	A58: afrit 11 (Goirle) - afrit 10 (Hilvarenbeek)		B113, B120, B5	Telling 2018	10983	15342	420	2225	0	33	198	2111	0	14	7	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B120	A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) - Knp. De Baars	B111		Referentieaantal	23695	28431	1482	4641	0	0	684	4140	0	0	99	0	Plafond	19	
B120	A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) - Knp. De Baars	B111		Telling 2018	10983	15342	420	2225	0	33	198	2111	0	14	7	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B73	A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Someren)			Referentieaantal	27237	26239	2821	6583	0	0	603	6719	0	15	201	102	Plafond	29	
B73	A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Someren)			Telling 2018	12386	15121	322	3334	0	165	132	8707	7	33	99	0	Berekend	26	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G27	A73: Knp. Neerbosch - afrit 1A (Wijchen)	G26		Referentieaantal	15506	23280	1869	1930	0	288	96	3395	0	43	99	0	Plafond	13	
G27	A73: Knp. Neerbosch - afrit 1A (Wijchen)	G26		Telling 2018	8651	8974	1114	1226	0	99	496	4482	0	33	33	0	Berekend	1	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) - afrit 3 (Malden)		G27	Referentieaantal	18143	24598	2242	2140	0	192	99	4124	0	28	99	0	Plafond	15	
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) - afrit 3 (Malden)		G27	Telling 2018	8651	8974	1114	1226	0	99	496	4482	0	33	33	0	Berekend	0	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L66	A76: Knp. Bocholz - grens Duitsland			Referentieaantal	11014	15011	1205	1625	99	99	0	4000	0	13	0	0	Plafond	3	
L66	A76: Knp. Bocholz - grens Duitsland			Telling 2018	5896	6477	213	691	66	0	33	7765	0	7	0	0	Berekend	4	

Bijlage 3

**Brandbare vloeistof (LF1) - 2018**



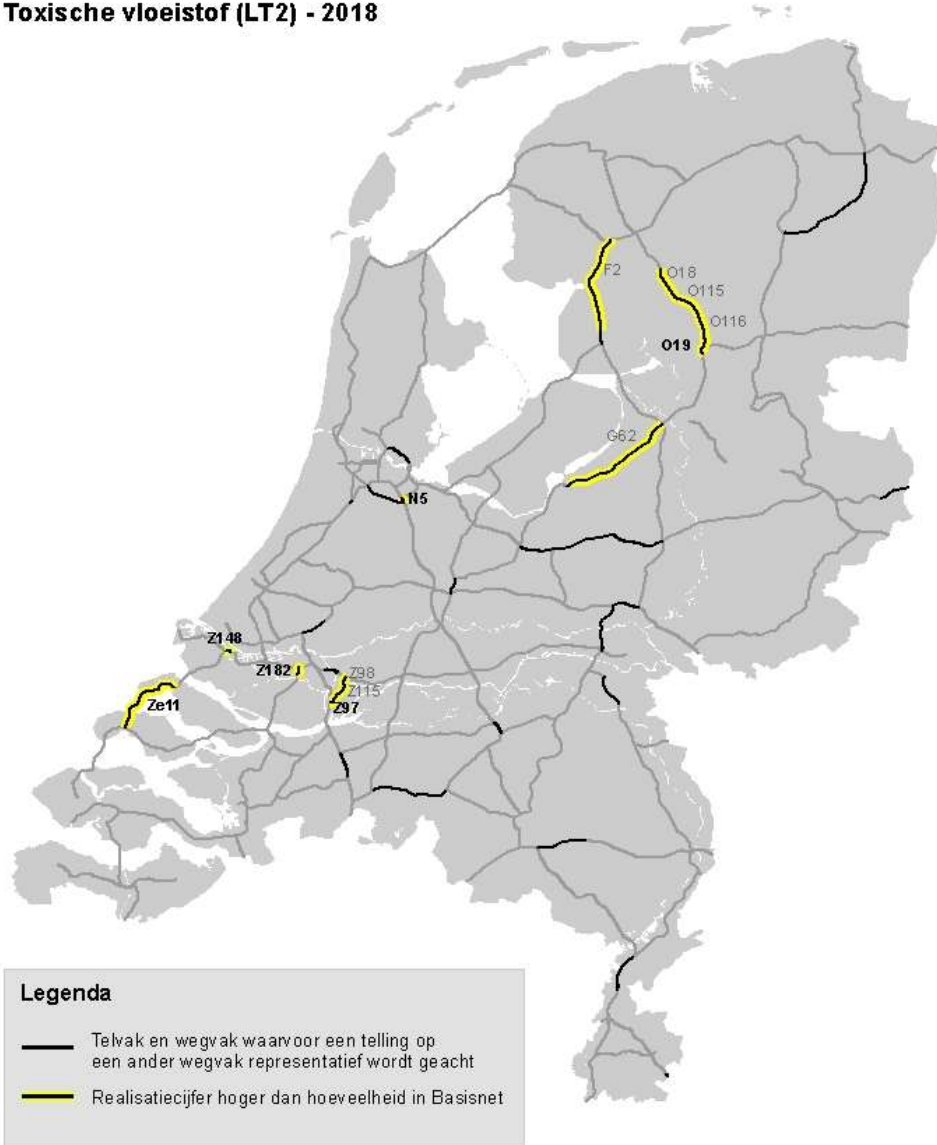
### Brandbare vloeistof (LF2) - 2018



### Toxische vloeistof (LT1) - 2018



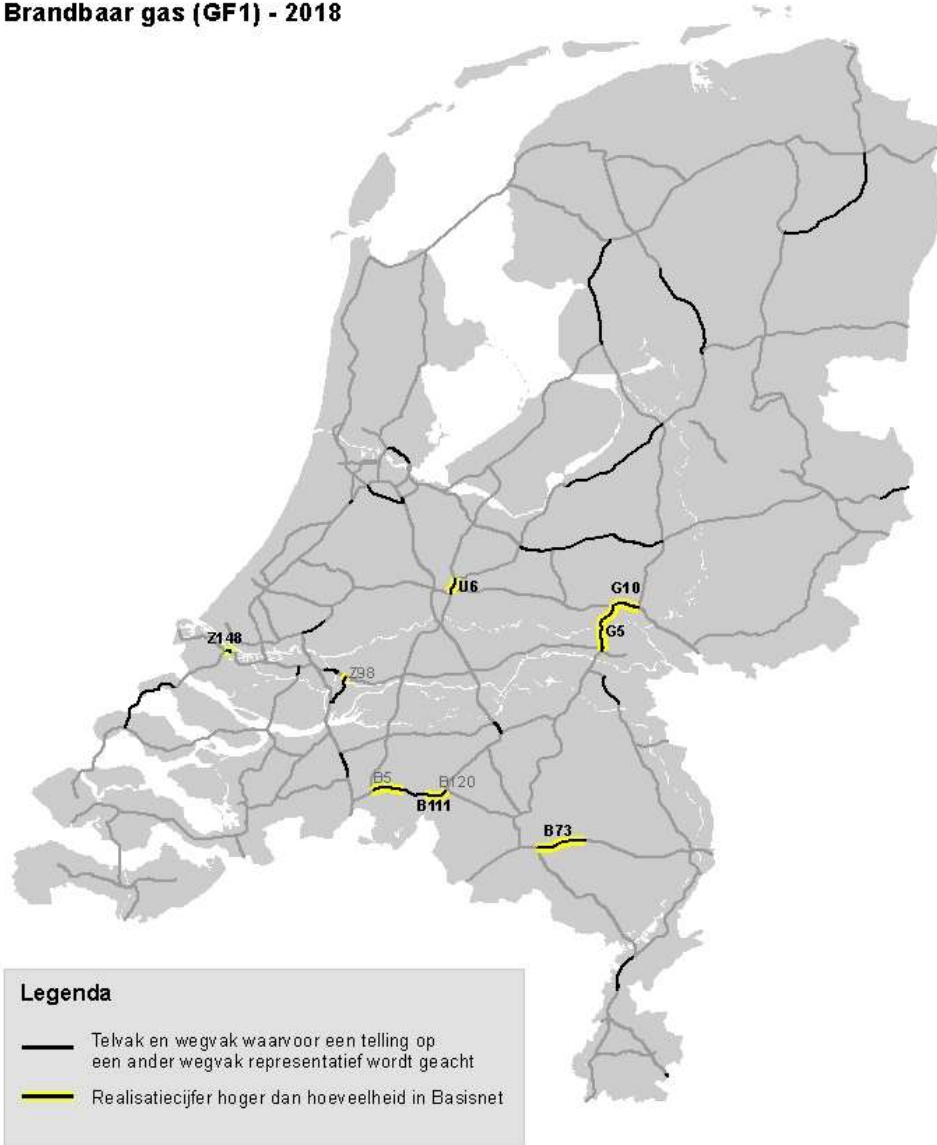
### Toxische vloeistof (LT2) - 2018



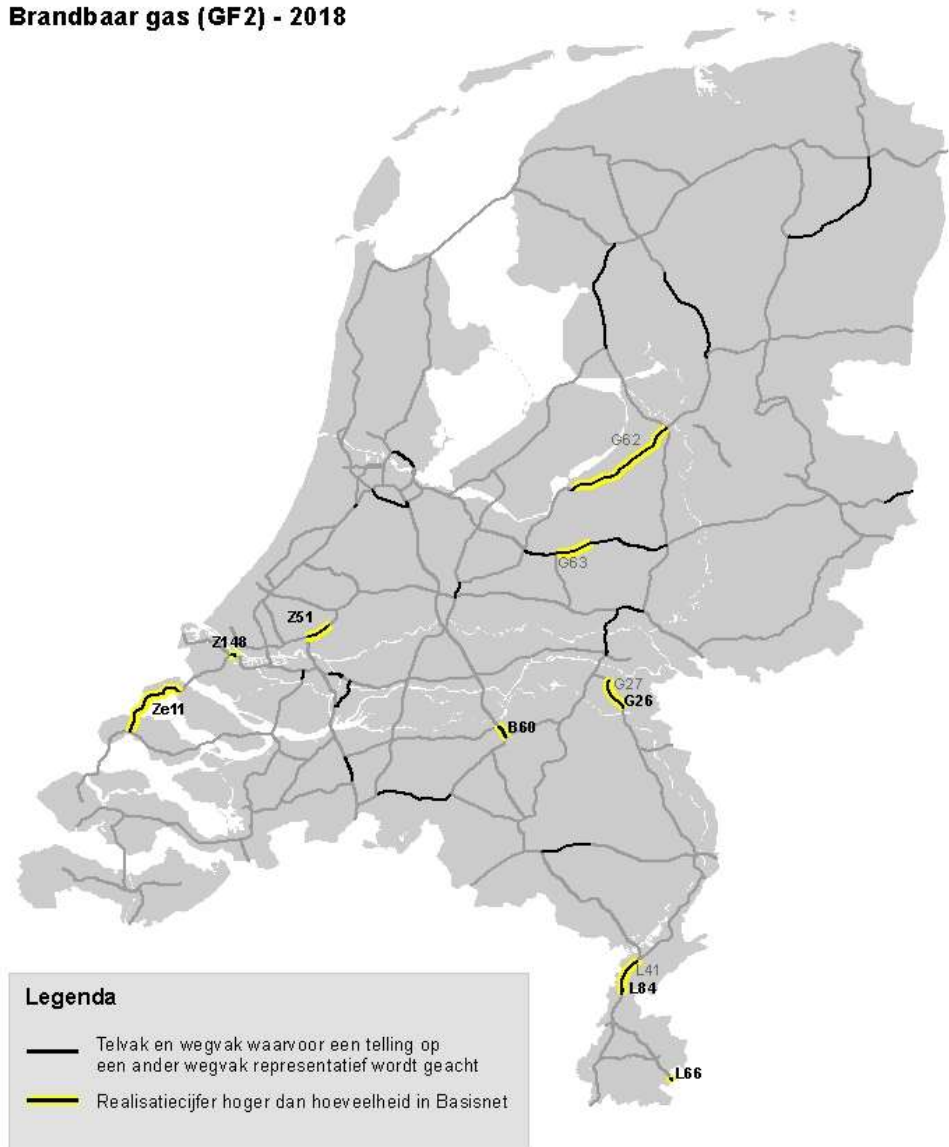
### Toxische vloeistof (LT3) - 2018



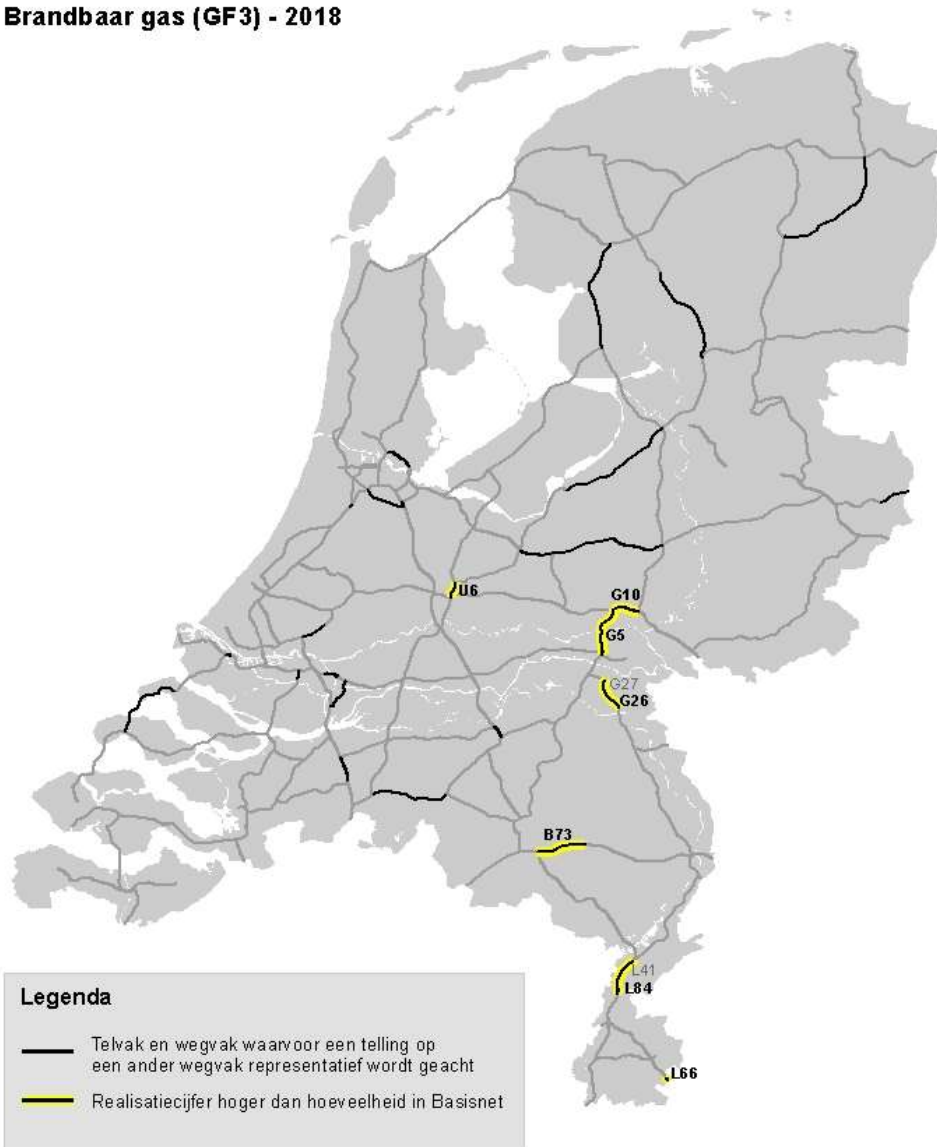
### Brandbaar gas (GF1) - 2018



### Brandbaar gas (GF2) - 2018



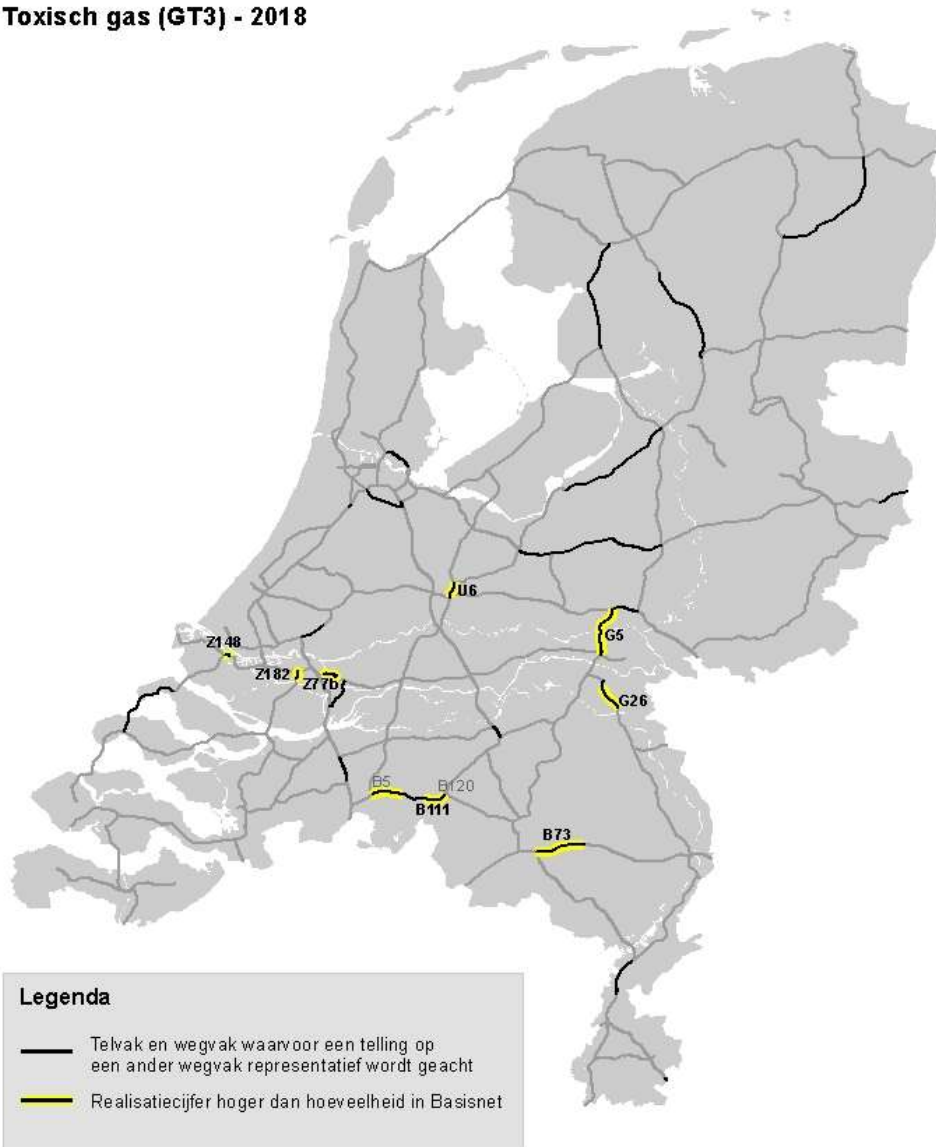
### Brandbaar gas (GF3) - 2018



### Toxisch gas (GT2) - 2018



### Toxisch gas (GT3) - 2018



### Toxisch gas (GT4) - 2018



### Toxisch gas (GT5) - 2018



