

Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet

Jaar: 2024

Datum	21 juli 2025
Versie	4
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat
Informatie Landelijke informatielijn
Telefoon 0800-8002

Datum 21 juli 2025
Versie 4
Status Concept

Versiebeheer

1	1 mei 2025	Eerste concept
2	20 juni 2025	Tweede concept
3	2 juli 2025	Derde concept
4	21 juli 2025	Definitieve versie

Inhoud

1. Inleiding.....	4
2. Toetsing aan de risicoplafonds.....	5
3. Realisatie.....	8

Bijlagen

1 Meer informatie over de tellingen.....	9
2 Ligging basisnet wegvakken per provincie.....	10
3 Realisatiecijfers 2024.....	20

1. Inleiding

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het jaar 2024.

Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Op 250 wegvakken worden tellingen uitgevoerd waarbij ieder jaar op 1/5 deel van deze 250 wegvakken wordt geteld. Zo komt ieder wegvak één keer per vijf jaar aan de beurt.

Meer informatie over de tellingen is te vinden in bijlage 1 van deze rapportage.

2. Toetsing aan de risicoplafonds

Figuur 1 geeft de ligging van de getelde wegvakken in 2024 weer.

Figuur 2 geeft per plafond (PR 10^{-6} en waar van toepassing PR 10^{-7}) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR 10^{-6} afstand (rood) en van de PR 10^{-7} afstand (oranje).

Uit figuur 2 blijkt dat er sprake is van één overschrijding van het PR 10^{-6} plafond en van één overschrijding van het PR 10^{-7} plafond.

Ligging getelde wegvakken in 2024



Overschrijding risicoplafonds in 2024



Tabel 2 geeft weer op welke trajecten en met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden.

Wegvak	Naam basisnetweg	PR 10 ⁻⁶ (m)	Overschrijding (m)	PR 10 ⁻⁷ (m)	Overschrijding (m)
G15	A15: Knp. Deil – afrit 33 (Tiel)	26	3	-	-
O3	A1: afrit 26 (Lochem) – afrit 28 (Rijssen)	-	-	74	12

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

Bijzonderheden:

- Overschrijding op wegvak G15:
Op dit wegvak is een toename van LNG-transport (onderdeel van stofcategorie GF3) zichtbaar. Dit is hoogstwaarschijnlijk de oorzaak van de overschrijding van het PR 10-6 plafond op wegvak G15.
- Overschrijding op wegvak O3:
De jaarintensiteit van LNG-transport is sinds de laatste telling in 2019 toegenomen. De overschrijding van het PR 10-7 plafond op wegvak O3 wordt veroorzaakt door deze toename en de daarbij behorende stofcategorie GF3.

Dit jaar zijn er veel minder overschrijdingen geconstateerd dan voorgaande jaren. Dit past bij het afnemende vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

De toename van het transport van LNG is de afgelopen jaren op meerdere wegvakken te zien. Dit is een landelijke trend die samen hangt met de energietransitie en dit is dus ook niet uitzonderlijk voor de wegvakken G15 en O3. Om deze reden adviseert RWS dan ook om aankomend jaar geen hertelling te doen op de genoemde wegvakken.

3. Realisatie

In bijlage 1 is meer informatie te lezen over de tellingen. In bijlage 2 is de ligging van de basisnet wegvakken per provincie te zien. In bijlage 3 zijn de realisatiecijfers van 2024 opgenomen.

Bijlage 1

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling Basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen¹. In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

Stofcategorie	Omschrijving	Voorbeeldstof
GF1	Gas flammable (brandbaar gas)	Ethyleenoxide
GF2	Gas flammable	n-Butaan
GF3	Gas flammable	Propaan
GT2	Gas toxic (toxisch gas)	Methylmercaptaan
GT3	Gas toxic	Ammoniak
GT4/GT5	Gas toxic	Chloor
LF1	Liquid flammable (brandbare vloeistof)	Heptaan
LF2	Liquid flammable	Pentaan
LT1	Liquid toxic (toxische vloeistof)	Acrylnitril
LT2	Liquid toxic	Propylamine
LT3	Liquid toxic	Acroleïne

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, vloeibaar, G = gas, gasvormig, F = flammable, brandbaar, T = toxic, toxisch) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1,2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.

Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

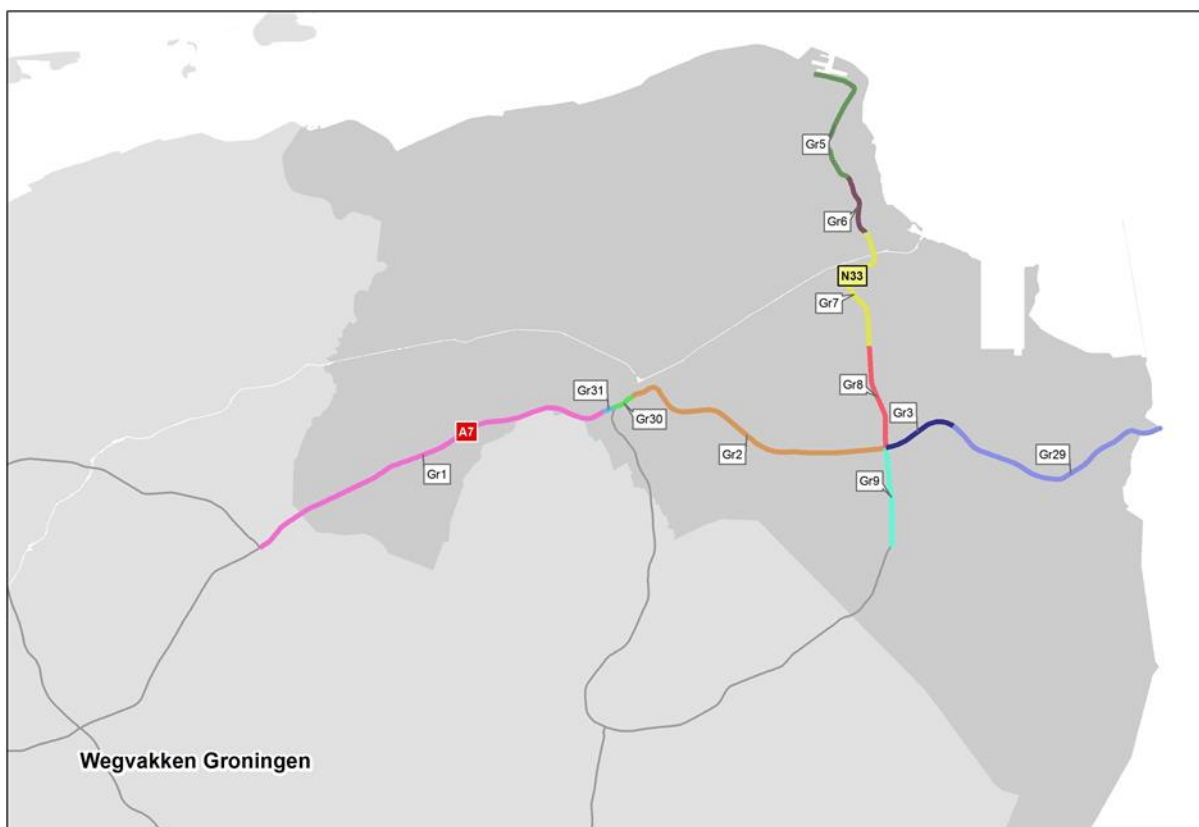
Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3. Voor de berekening van de PR 10^{-6} contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR 10^{-7} contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico.

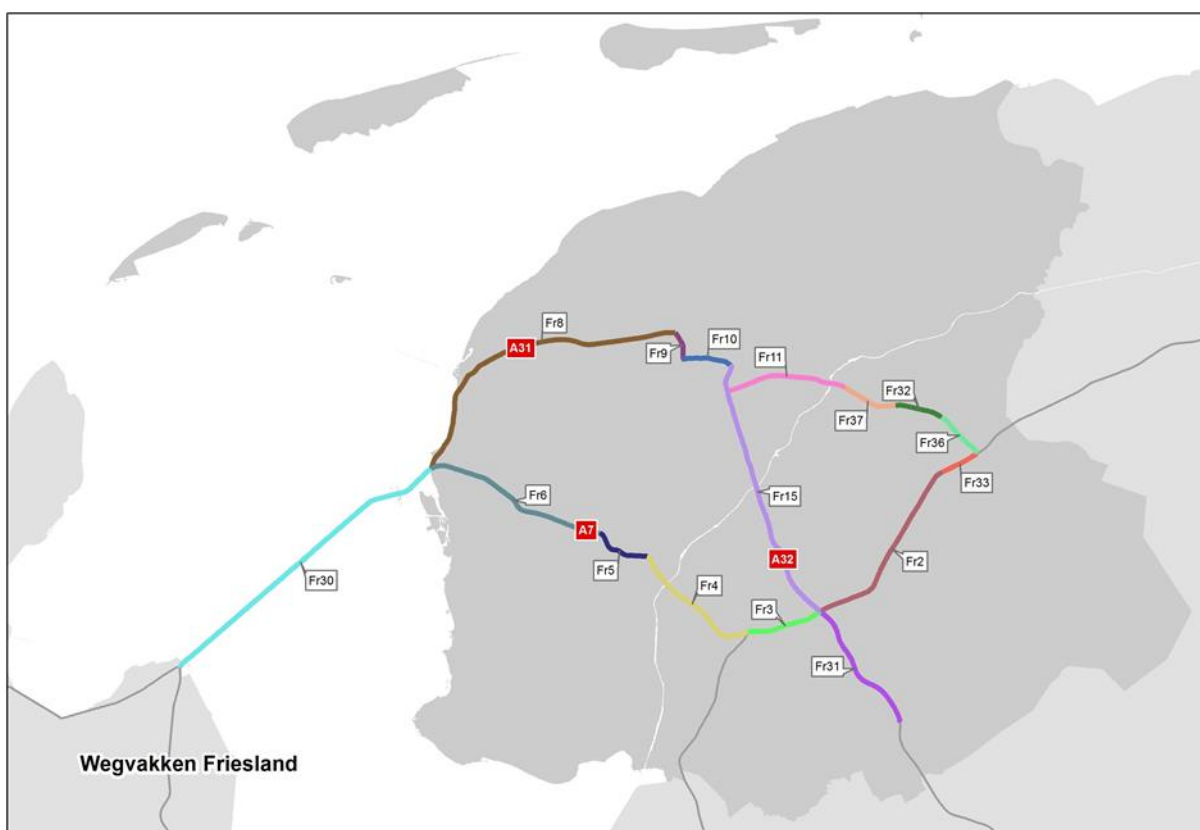
Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

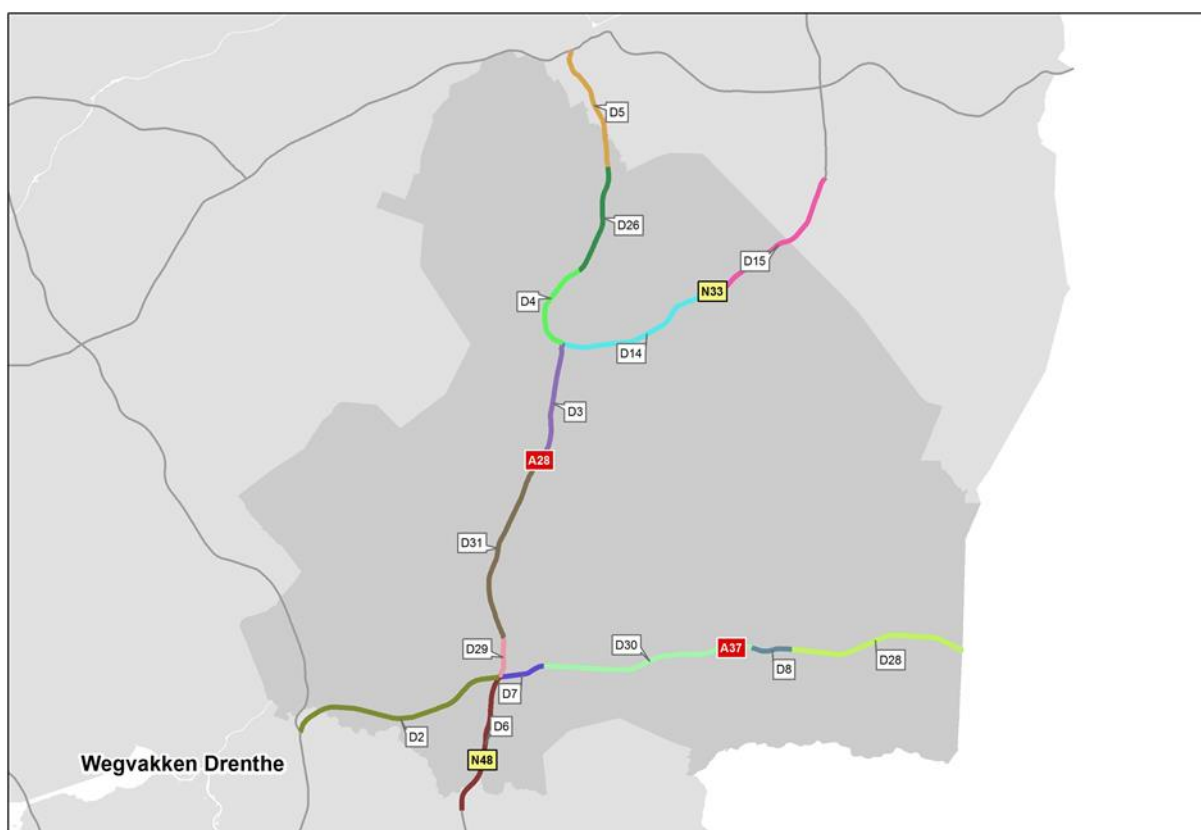
Indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de risicoplafonds zal de minister de mogelijkheden onderzoeken om die overschrijding teniet te doen of te voorkomen.

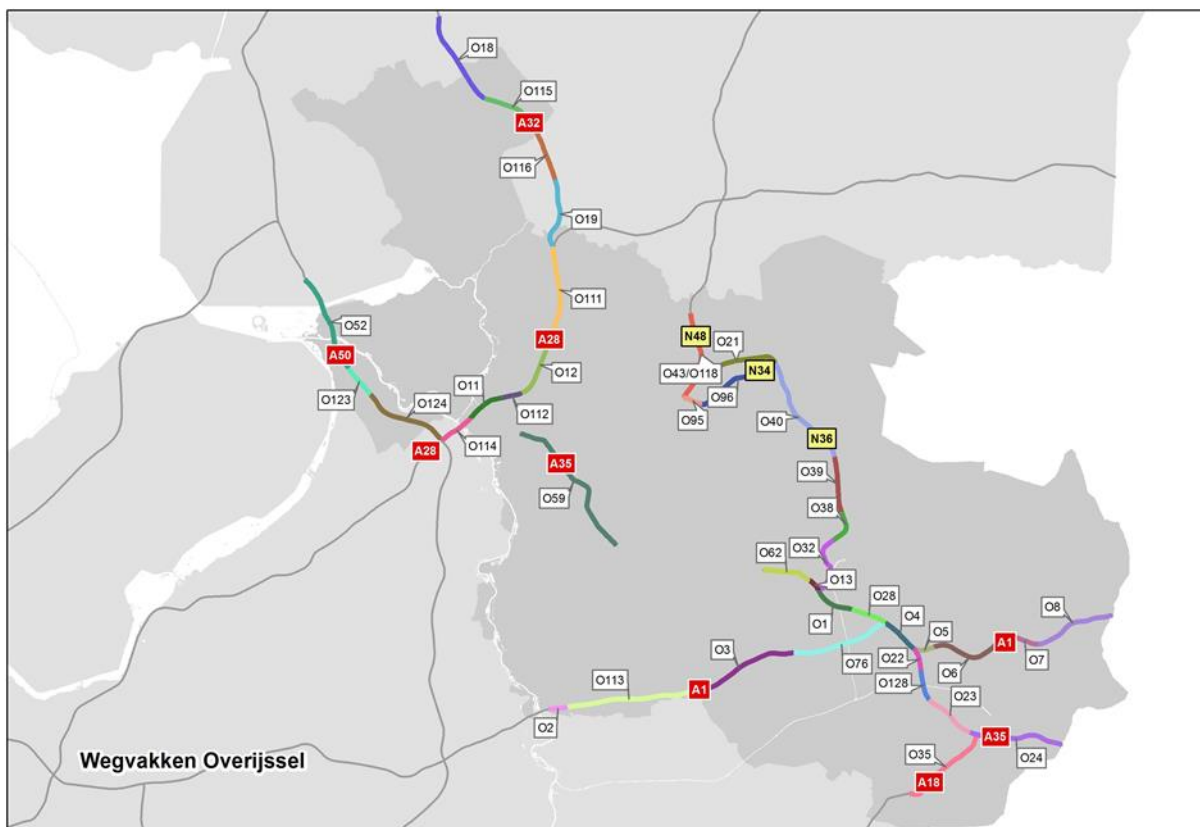
¹ Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

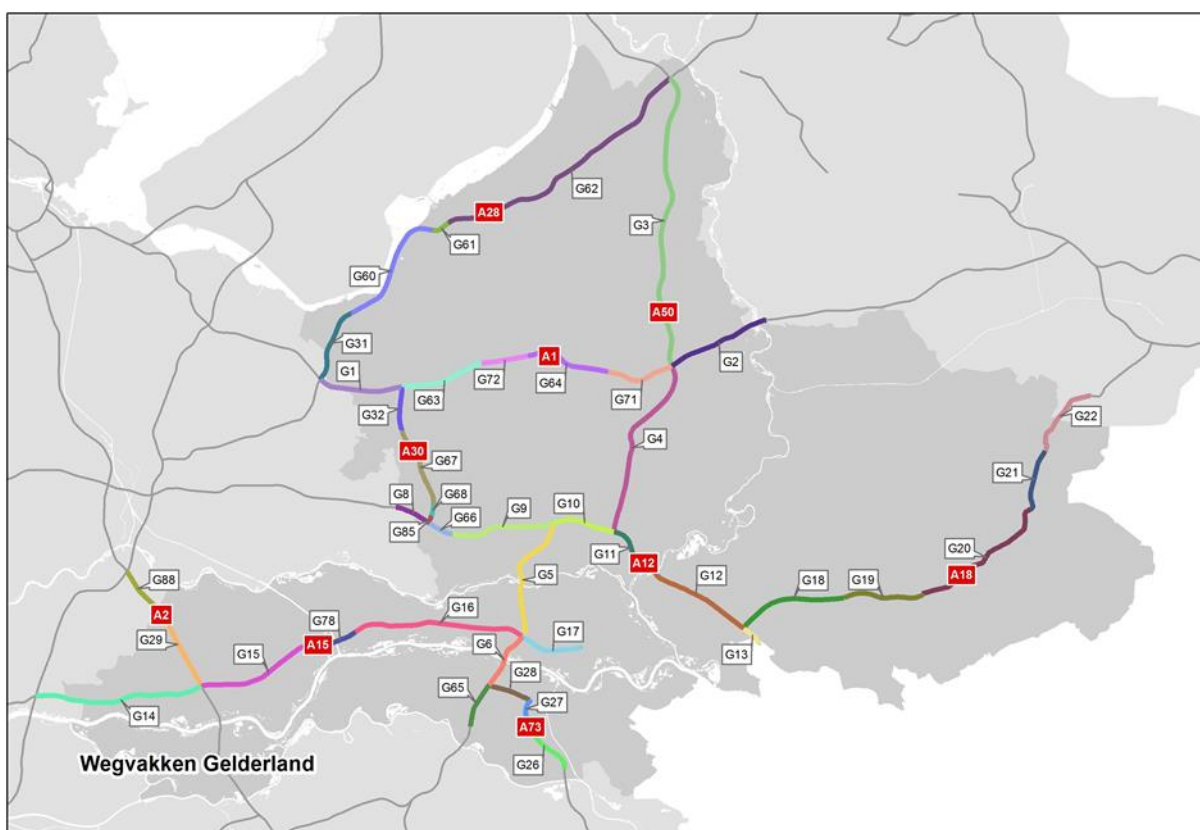
Bijlage 2: ligging basisnet wegvakken per provincie

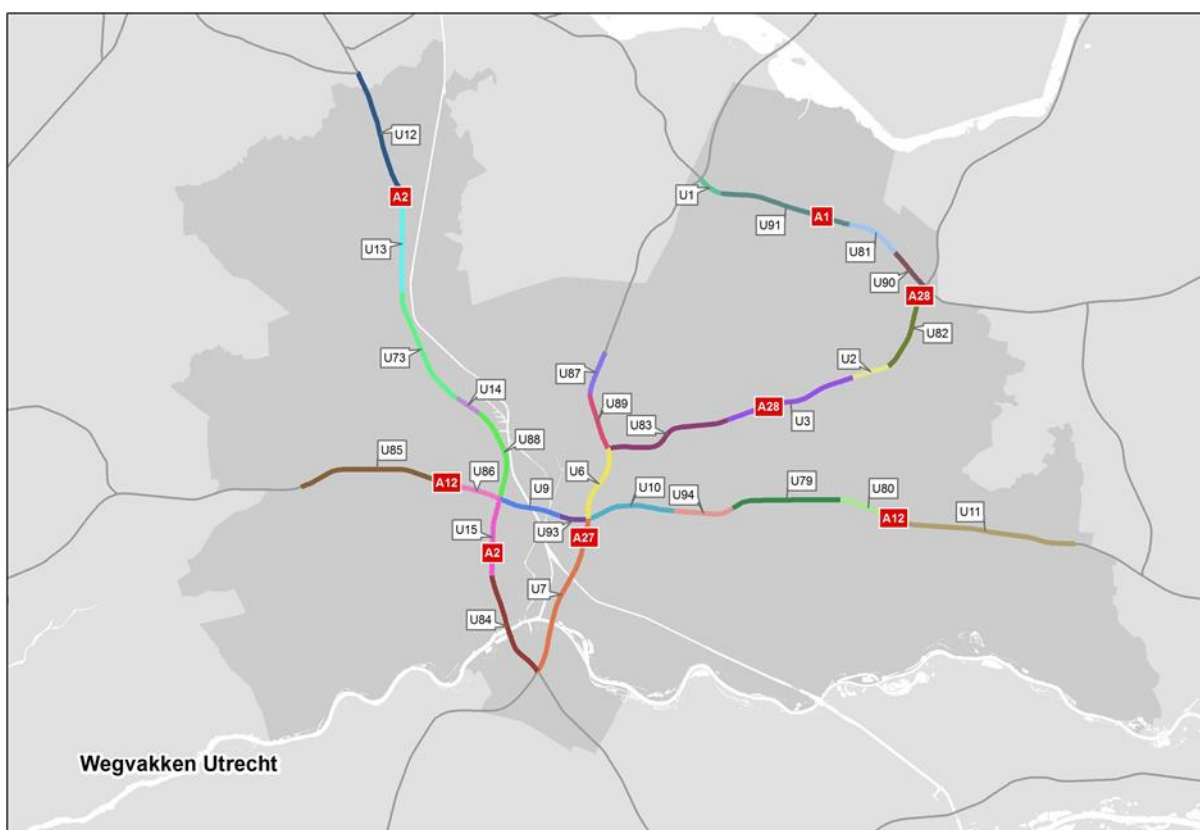


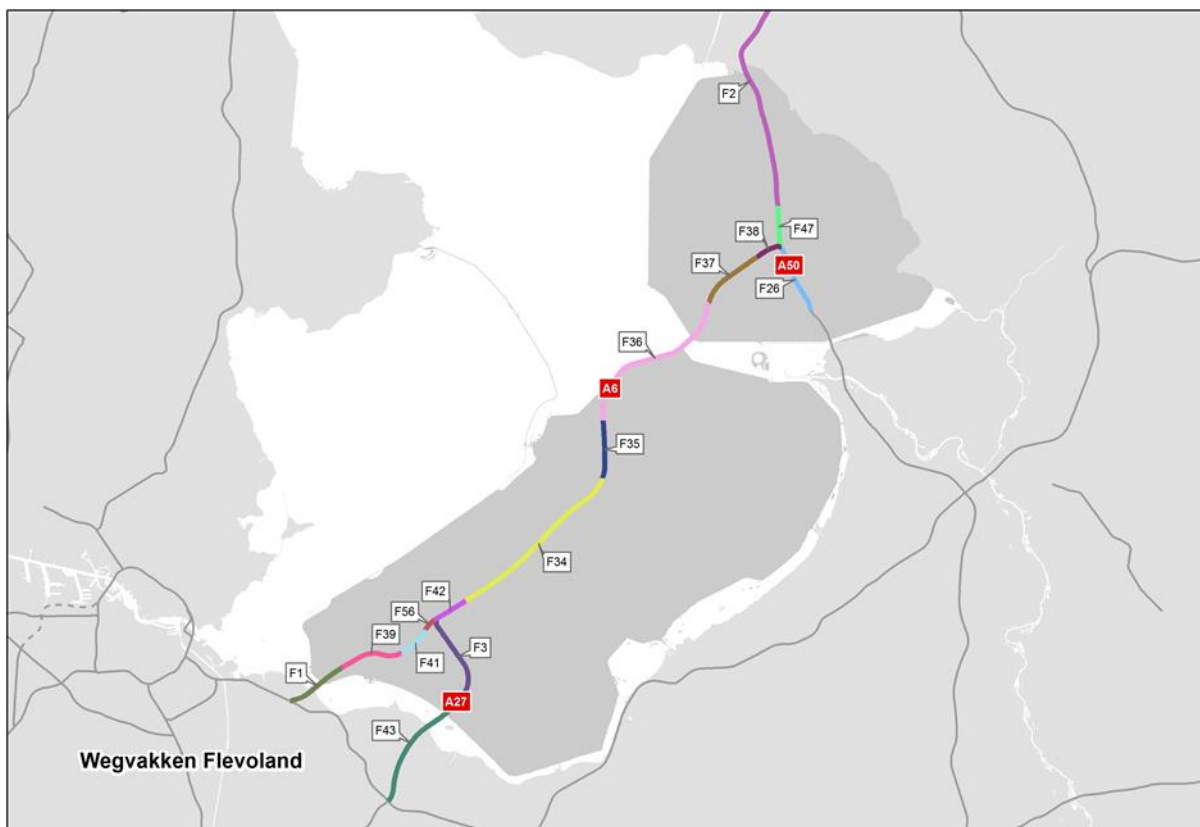


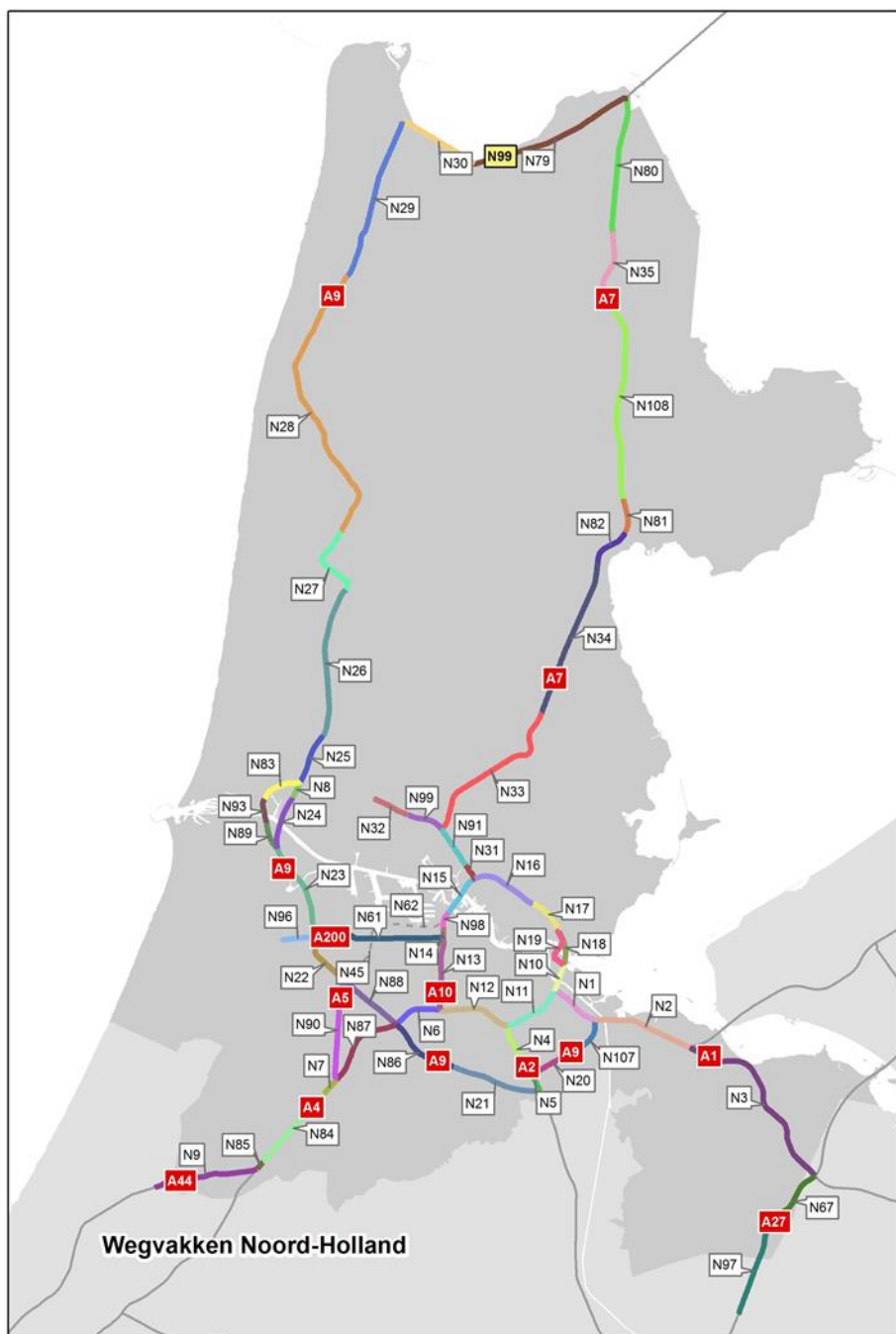


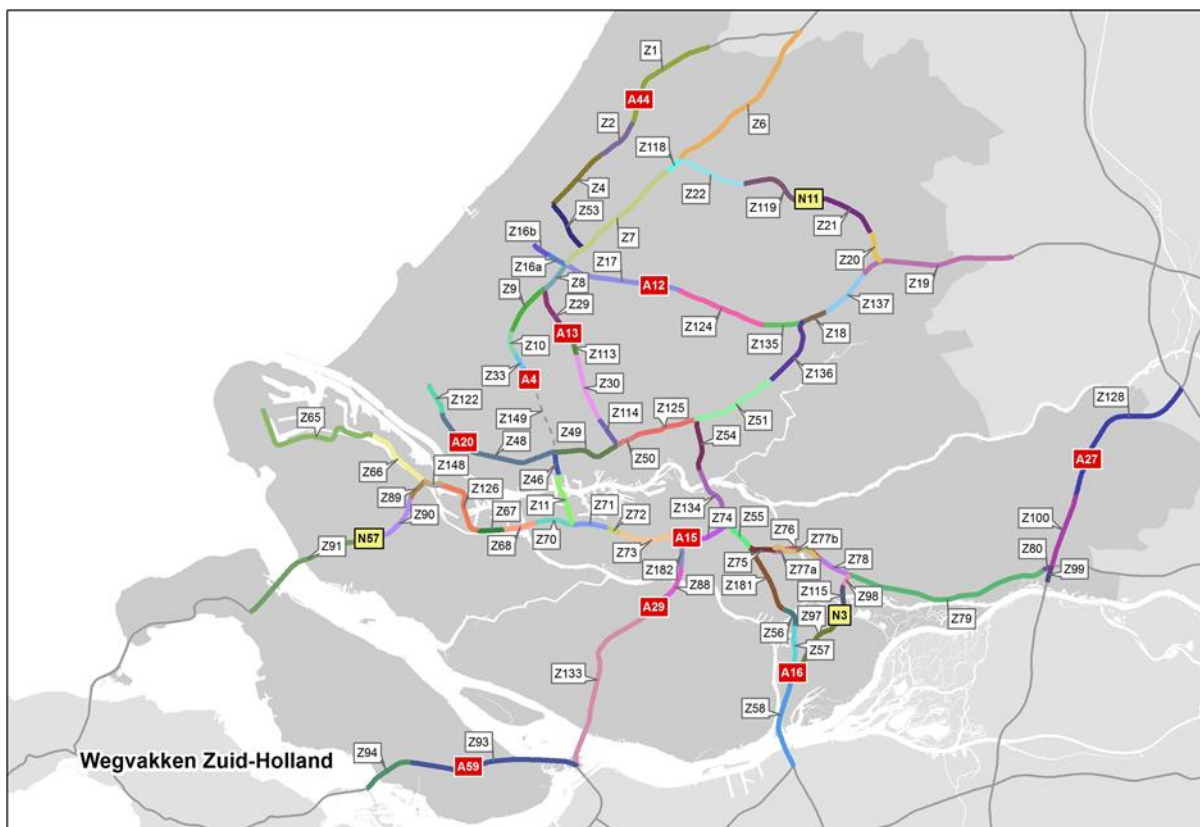


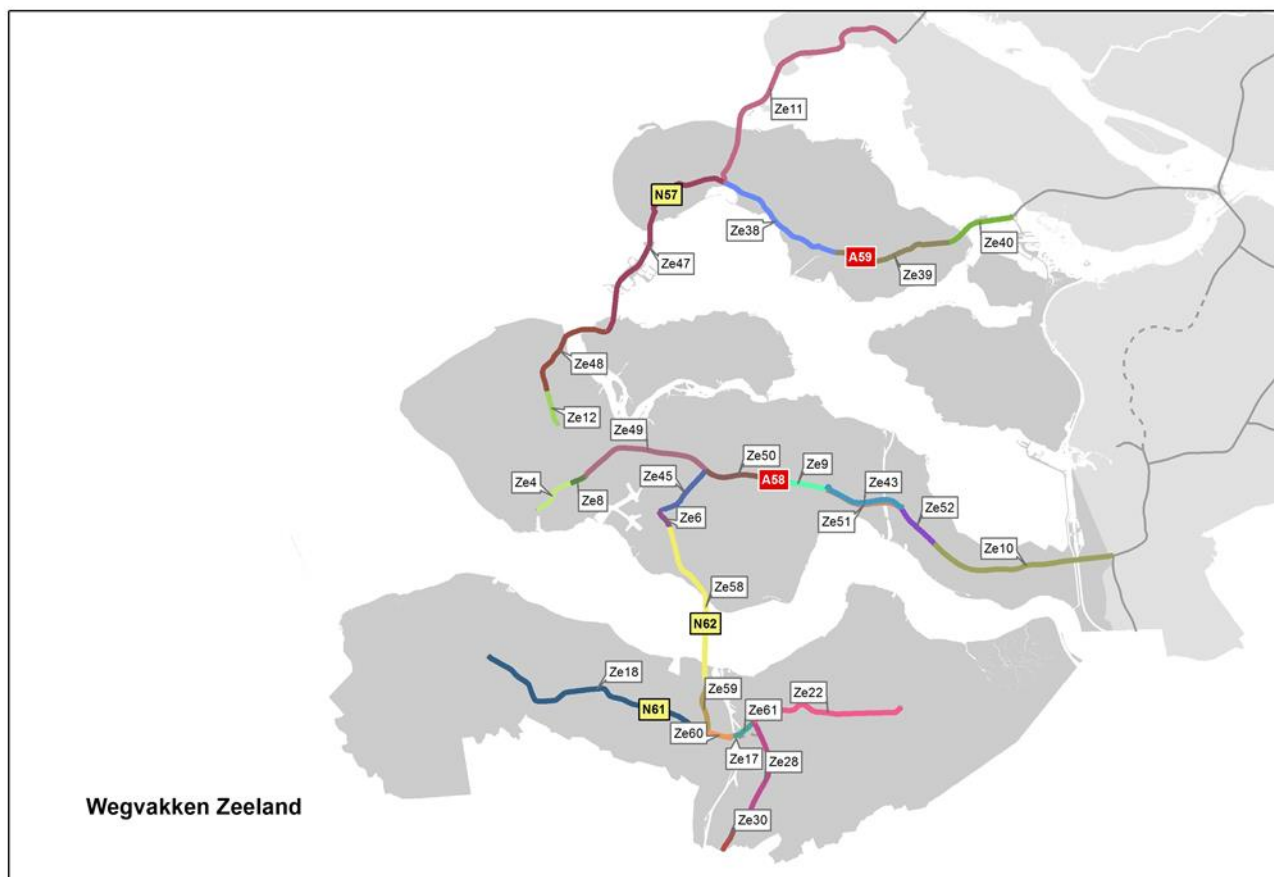


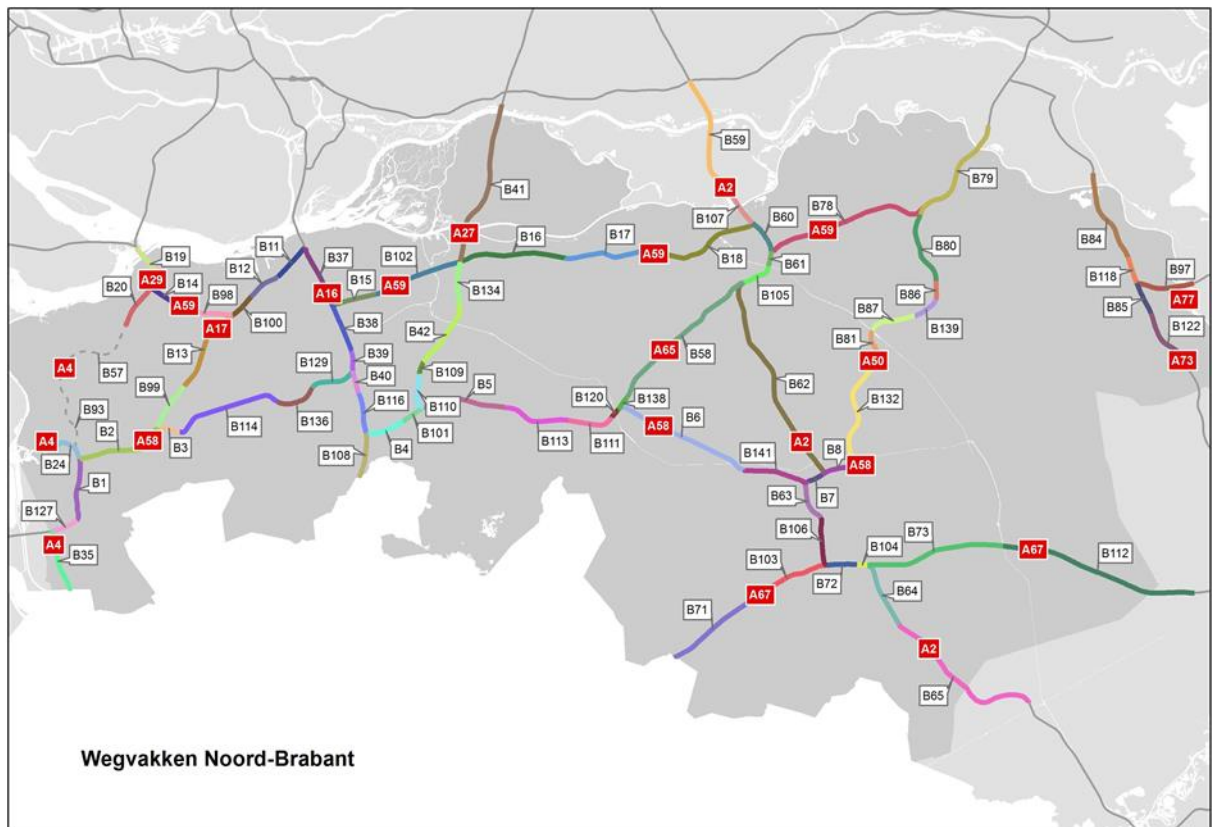


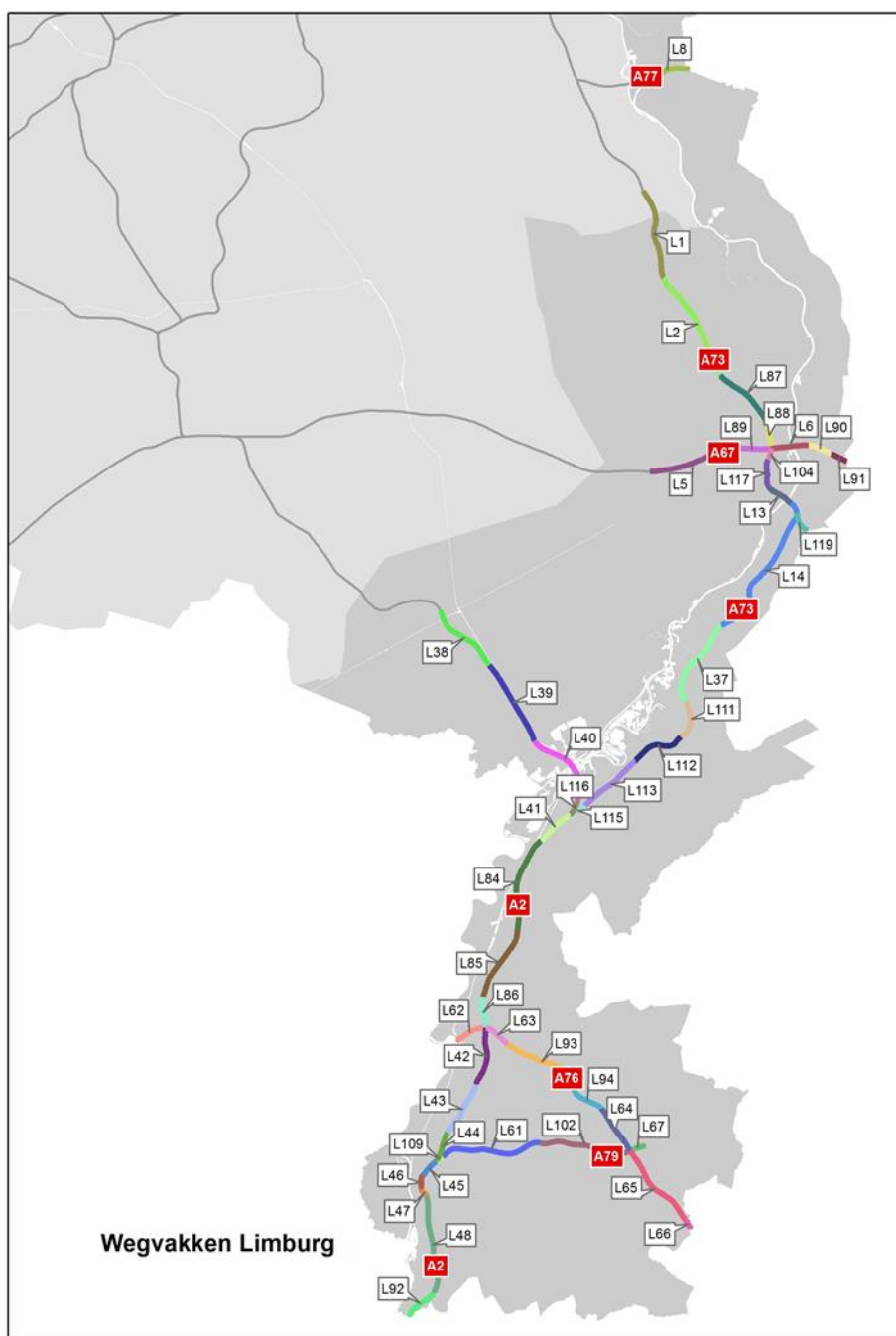












Bijlage 3: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2024

In de tabel met realisatiecijfers staan drie typen realisaties: de tellingen per stofcategorie weergegeven in aantal tankwagens voor het gehele jaar 2024 en het bijbehorende berekende Plaatsgebonden Risico en Groepsrisico (PR/GR). PR staat hier voor de PR 10^{-6} contour, waarbij is gerekend met alle vervoerde stoffen. GR staat voor de PR 10^{-7} contour en is berekend met alleen de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Indien de berekende PR 10^{-6} en/of PR 10^{-7} contour kleiner is dan 0, is bij 'berekend' geen getal vermeld.

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
B99	A17: Knp. De Stok – afrit 21 (Oud Gastel Borchwerf)			Telling	12531	14057	256	385	3782	0	51	19	1780	1902	0	0	Berekend	13	80
B141	A58: Knp. Batadorp – afrit 8 (Oirschot)		B6	Telling	10590	10636	0	161	2251	0	6	0	461	1316	0	0	Berekend		67
D2	A28: Knp. Lankhorst – Knp. Hoogeveen			Telling	4733	12655	0	0	2475	0	0	0	373	601	0	0	Berekend		70
Fr5	N7: afrit 20 (Ijlst) – afrit 22 (Sneek Oost)		Fr4 en Fr6	Telling	2015	2443	0	0	175	0	0	0	0	14	0	0	Berekend		
Gr2	A7: Knp. Euvelgunne – Knp. Zuidbroek			Telling	2203	6154	0	0	160	0	0	0	88	95	0	0	Berekend		
L37	A73: afrit 18 (Beesel) – afrit 19 (Roermond) (incl. Swalmentunnel)		L111 en L121	Telling	4266	7639	0	477	1306	0	0	32	83	791	0	0	Berekend		38
N2	A1: Knp. Diemen – Knp. Muiderberg			Telling	6193	8954	0	0	1404	0	0	0	56	168	0	0	Berekend		43
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) – afrit 4 (Nieuw Vennep)		N85	Telling	4941	15950	0	0	1429	0	0	0	83	388	0	0	Berekend		51
N86	A9: afrit 5 (Amstelveen Stadshart) – Knp. BadhoevedorpA1:		N21	Telling	2775	3811	0	0	510	0	0	0	28	16	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
O3	A1: afrit 26 (Lochem) – afrit 28 (Rijssen)		O76	Telling	5421	11055	96	96	4329	0	19	0	678	372	0	0	Berekend		86
O43	N48: N48 / N377 (afrit Dedemsvaart) – Vkp. Witharen (N48)		D6	Telling	857	492	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	Berekend		8
Ze52	A58: afrit 32 (Kruiningen) – afrit 33 (Yerseke)		Ze9 en Ze10	Telling	6021	4904	0	95	3153	0	0	0	305	897	0	0	Berekend		76
Ze60	N61: N61 / N62 (Terneuzen) – N61 / N686 (Terneuzen)		Ze61	Telling	935	321	0	0	353	0	0	0	83	100	32	0	Berekend		8
B61	A2: Knp. Hintham – afrit 21 (Veghel)			Telling	6246	8011	0	159	2964	0	0	0	119	563	0	0	Berekend		75
B84	A73: afrit 3 (Malden) – afrit 5 (Haps)		B118	Telling	3317	6879	32	479	4498	0	6	0	628	821	0	0	Berekend		85
B109	A27: afrit 15 (Breda) – afrit 16 (Breda Noord)		B42 en B110	Telling	4073	5656	0	65	2198	0	0	13	157	614	0	0	Berekend		61
G6	A50: Knp. Ewijk – Knp. Valburg			Telling	5979	13164	0	787	4256	0	0	0	271	800	0	0	Berekend		84
G15	A15: Knp. Deil – afrit 33 (Tiel)			Telling	11338	12175	64	1187	9784	0	13	32	1531	1176	32	0	Berekend	29	105
L48	A2: afrit 54 (Maastricht Centrum Zuid) – afrit 58 (Eijsden)		L92	Telling	1988	4442	0	762	920	0	127	0	59	345	110	0	Berekend		
N15	A10: Knp. Coenplein Noord			Telling	6782	19198	0	0	0	0	0	0	0	210	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
	– Knp. Coenplein Zuid (incl. Coentunnel)																		
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg			Telling	381	32	0	0	1095	0	0	0	0	0	0	0	Berekend		1
N79	N99: Vkp. Van Ewijcksluis – A7		N30	Telling	650	714	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	Berekend		
U15	A2: Knp. Oudenriijn – afrit 9 (Nieuwegein)		U84	Telling	4936	5815	0	0	0	0	0	0	64	64	0	0	Berekend		41
U93	A12: afrit 18 (Utrecht Hoograven) – Knp. Lunetten		U9	Telling	8461	20378	32	127	3943	0	6	0	284	356	0	0	Berekend		84
Z56	A16: afrit 21 (Dordrecht Centrum) – afrit 22 (Zwijndrecht) (incl. Drechtunnel)			Telling	21269	35299	0	0	69	0	0	0	1753	1696	0	0	Berekend	0	
Z67	A15: afrit 15 (Havens 4100- 5200) – afrit 16 (Spijkenisse)		Z126	Telling	17789	28722	431	1516	15109	13	93	0	1615	2632	0	0	Berekend	52	115
B40	A16/A58: afrit 15 (Breda) – Knp. Princeville		B116	Telling	13687	18100	64	289	3244	0	13	0	1294	1528	0	0	Berekend		76
B93	A4: afrit 26 (Tholen) – Knp. Zoomland		B143	Telling	2637	2224	95	95	890	0	83	0	507	2853	0	0	Berekend		0
Fr31	A32: afrit 8 (Wolvega) – Knp. Heerenveen			Telling	3888	5143	0	0	223	0	0	0	0	32	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
L5	A67: afrit 38 (Panningen) - afrit 39 (Venlo Noordwest)		B112 en L89	Telling	10463	14404	32	831	6327	0	26	64	1749	2876	0	0	Berekend	19	94
L61	A79: afrit 1 (Bunde) – afrit 4 (Hulsberg)		L102 en L109	Telling	3141	952	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	Berekend		
N4	A2: Knp. Amstel – Knp. Holendrecht Noord			Telling	1785	3411	0	63	571	0	0	13	0	0	0	0	Berekend		
N45	A5: Knp. Raasdorp – afrit 3 (Amsterdam Westpoort)			Telling	4886	16013	0	0	254	0	0	0	31	85	0	0	Berekend		
N89	A22: Knp. Velsen – afrit 1 (IJmuiden)			Telling	888	888	0	0	222	0	63	0	28	16	0	0	Berekend		
O11	A28: afrit 18 (Zwolle Zuid) – afrit 20 (Zwolle Noord)		O112 en O114	Telling	6233	11704	0	64	3019	0	0	0	170	684	0	0	Berekend		75
Z33	A4 : afrit 13 (Den Hoorn) – afrit 14 (Delft)			Telling	5111	19405	0	0	95	0	0	0	31	31	516	0	Berekend		
Z53	N14: A4 afrit 8 Leidschendam – N14 / N44 (incl. Sytwendetunnel)			Telling	206	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Berekend		
Z125	A20: afrit 14 (Rotterdam Noord) – Knp. Terbregseplein		Z50	Telling	4137	12499	0	0	2509	0	0	0	59	436	0	0	Berekend		70

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
B19	A4/A29/A59: Knp. Hellegatsplein – Knp. Sabina			Telling	3054	2703	32	32	1686	0	0	0	32	3078	0	0	Berekend		55
B72	A2/A67: Knp. De Hogt – afrit 33 (Waalre)			Telling	12351	17504	64	482	9739	6	103	0	1414	1846	0	0	Berekend	29	105
B81	A50: afrit 10 (Eerde) – afrit 11 (Veghel)		B132	Telling	2184	2836	0	0	880	0	0	0	0	456	0	0	Berekend		
G11	A12: Knp. Waterberg – Knp. Velperbroek			Telling	6060	13070	0	64	2319	0	6	0	32	559	0	0	Berekend		68
G31	A28: Knp. Hoevelaken – afrit 9 (Nijkerk)		G60	Telling	4271	7249	0	0	6416	0	0	0	138	447	0	0	Berekend		94
L65	A76: Knp. Kunderberg – afrit 7 (Simpelveld)			Telling	6049	8182	64	0	4362	0	13	0	206	728	96	0	Berekend		85
L85	A2: afrit 47 (Born) – afrit 48 (Urmond)			Telling	7108	11710	96	479	1883	0	147	0	722	1012	28	0	Berekend		61
N24	A9: Knp. Velsen – afrit 8 (Beverwijk Oost) (incl. Wijkertunnel)		N8	Telling	3702	8250	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	Berekend		
U7	A27: Knp. Everdingen – Knp. Lunetten			Telling	8656	9747	0	96	5389	0	0	0	864	931	96	0	Berekend	1	90
U89	A27: Knp. Rijnsweerd – afrit 31 (Maarssen)		N67, N97, U87	Telling	5904	7169	0	63	2062	0	0	0	0	333	0	0	Berekend		63

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
Z74	A15: Knp. Vaanplein – Knp. Ridderkerk Noord			Telling	33623	66282	865	697	18519	20	289	0	3128	2539	0	0	Berekend	65	130
Z78	A15 : afrit 22 (Ablasserdam) – afrit 23 (Dordrecht)			Telling	13533	23785	968	1305	14564	0	261	0	1391	1520	67	0	Berekend	50	117
N91	A8: afrit 1 (Zaanstad Zuid) – Knp. Zaandam		N31	Telling	5362	11772	0	0	635	0	0	0	0	152	0	0	Berekend		
N107	A9: Knp. Diemen – afrit 1 (A'dam Bijlmermeer)		N20	Telling	1713	1079	0	0	603	0	0	0	0	0	0	0	Berekend		