

## Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet

Jaar: 2025

|        |              |
|--------|--------------|
| Datum  | 29 juni 2026 |
| Versie | 3            |
| Status | Definitief   |

## Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat  
Informatie Landelijke informatielijn  
Telefoon 0800-8002

Datum 29 juni 2026  
Versie 3  
Status Definitief

### Versiebeheer

|   |              |                |
|---|--------------|----------------|
| 1 | 7 april 2026 | Eerste concept |
| 2 | 11 mei 2026  | Tweede concept |
| 3 | 29 juni 2026 | Definitief     |
|   |              |                |
|   |              |                |
|   |              |                |

## Inhoud

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| 1. Inleiding.....                      | 4 |
| 2. Toetsing aan de risicoplafonds..... | 5 |
| 3. Realisatie.....                     | 8 |

## Bijlagen

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 1 Meer informatie over de tellingen.....        | 9  |
| 2 Ligging basisnet wegvakken per provincie..... | 10 |
| 3 Realisatiecijfers 2025.....                   | 20 |

## 1. Inleiding

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het jaar 2025.

Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Er zijn wegvakken samengevoegd waardoor uiteindelijk 250 wegvakken zijn overgebleven waar tellingen plaatsvinden. Een telvak kan dus representatief zijn voor meerdere Basisnet wegvakken.

Ieder jaar wordt op 1/5 deel van deze 250 wegvakken geteld. Zo komt ieder wegvak één keer per vijf jaar aan de beurt.

Meer informatie over de tellingen is te vinden in bijlage 1 van deze rapportage.

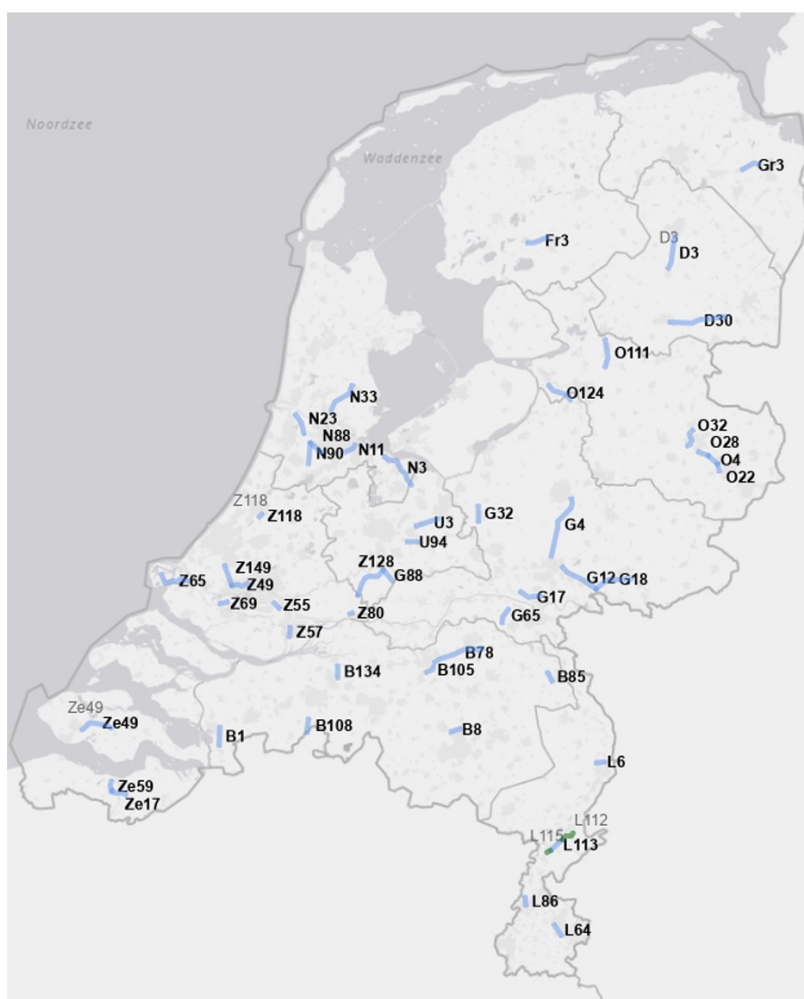
## 2. Toetsing aan de risicoplafonds

Afbeelding 1 geeft de ligging van de getelde wegvakken in 2025 weer.

Afbeelding 2 geeft per plafond (PR  $10^{-6}$  en waar van toepassing PR  $10^{-7}$ ) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR  $10^{-6}$  afstand (rood) en van de PR  $10^{-7}$  afstand (oranje).

Uit figuur 2 blijkt dat er sprake is van één overschrijding van het PR  $10^{-6}$  plafond en van één overschrijding van het PR  $10^{-7}$  plafond.

### Ligging getelde wegvakken in 2025



#### Legenda

— Telvak

— Wegvak waarvoor de telling representatief is

Afbeelding 1

## Overschrijding risicoplafonds in 2025



Afbeelding 2

Tabel 2 geeft weer op welke trajecten en met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden.

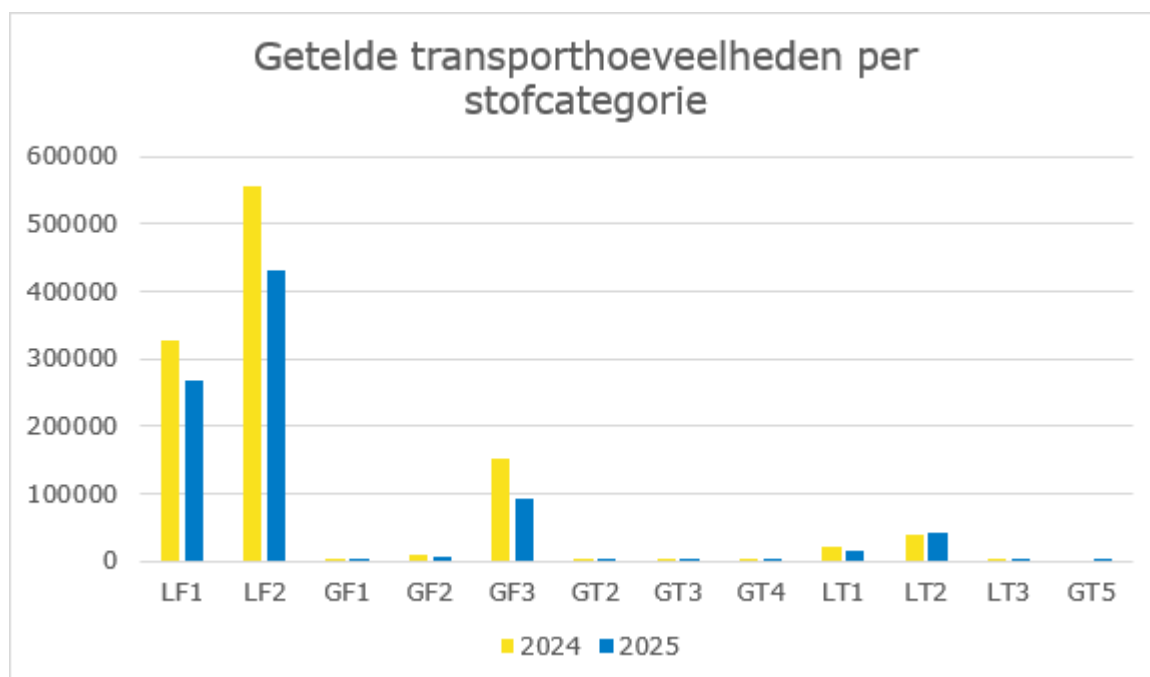
| Wegvak | Naam basisnetweg                             | PR 10 <sup>-6</sup> (m) | Overschrijding (m) | PR 10 <sup>-7</sup> (m) | Overschrijding (m) |
|--------|----------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| B1     | A4: Knp. Zoomland – afrit 30 (Hoogerheide)   | 25                      | 2                  | -                       | -                  |
| B134   | A27: afrit 19 (Oosterhout) – Knp. Hooipolder | -                       | -                  | 74                      | 1                  |

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

**Bijzonderheden:**

Dit jaar zijn er even veel overschrijdingen geconstateerd als vorig jaar, maar minder dan de voorgaande jaren. Dit past bij het afnemende vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. De toename van het transport van LNG is de afgelopen jaren op meerdere wegvakken te zien. Dit is een landelijke trend die samenhangt met de energietransitie en dit is dus ook niet uitzonderlijk voor de wegvakken B1 en B134. De overschrijdingen op de bovengenoemde twee wegvakken worden mogelijk veroorzaakt door het toegenomen LNG transport op deze wegvakken.

Als er een overschrijding heeft plaatsgevonden op een wegvak waarvoor geen duidelijke of aannemelijke oorzaak bekend is, is er de mogelijkheid om op dit wegvak het jaar erna een hertelling te laten plaatsvinden. Omdat er voor de twee wegvakken waar in 2025 een overschrijding heeft plaatsgevonden wel een aannemelijke oorzaak te noemen is (namelijk het toegenomen LNG transport op deze wegvakken) adviseert RWS om aankomend jaar geen hertelling te doen op de genoemde wegvakken.



Afbeelding 3

Op afbeelding 3 is een vergelijking van de getelde transporthoeveelheden per stofcategorie te zien. Hier worden de jaren 2024 en 2025 met elkaar vergeleken. Omdat op ieder wegvak één keer in de vijf jaar geteld wordt, is de vergelijking in afbeelding 3 ook gemaakt op basis van tellingen op verschillende wegvakken.

Op de x-as van de grafiek zijn de stofcategorieën te zien, op de y-as van de grafiek zijn de transporthoeveelheden te zien die bij de stofcategorieën horen. De transporthoeveelheden zijn weergegeven in de aantallen tankwagens.

Bij iedere stofcategorie is een afname van de transporthoeveelheden te zien, behalve voor de stofcategorie LT2. Waarom er voor deze stof wel een kleine toename is van de transporthoeveelheden is lastig te zeggen, ook omdat de vergelijking is gemaakt op basis van verschillende wegvakken.

### 3. Realisatie

In bijlage 1 is meer informatie te lezen over de tellingen. In bijlage 2 is de ligging van de basisnet wegvakken per provincie te zien. In bijlage 3 zijn de realisatiecijfers van 2025 opgenomen.

## Bijlage 1

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling Basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen<sup>1</sup>. In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

| Stofcategorie | Omschrijving                           | Voorbeeldstof    |
|---------------|----------------------------------------|------------------|
| GF1           | Gas flammable (brandbaar gas)          | Ethyleenoxide    |
| GF2           | Gas flammable                          | n-Butaan         |
| GF3           | Gas flammable                          | Propaan          |
| GT2           | Gas toxic (toxisch gas)                | Methylmercaptaan |
| GT3           | Gas toxic                              | Ammoniak         |
| GT4/GT5       | Gas toxic                              | Chloor           |
| LF1           | Liquid flammable (brandbare vloeistof) | Heptaan          |
| LF2           | Liquid flammable                       | Pentaaan         |
| LT1           | Liquid toxic (toxische vloeistof)      | Acrylnitril      |
| LT2           | Liquid toxic                           | Propylamine      |
| LT3           | Liquid toxic                           | Acroleïne        |

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, vloeibaar, G = gas, gasvormig, F = flammable, brandbaar, T = toxic, toxisch) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1,2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.

Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

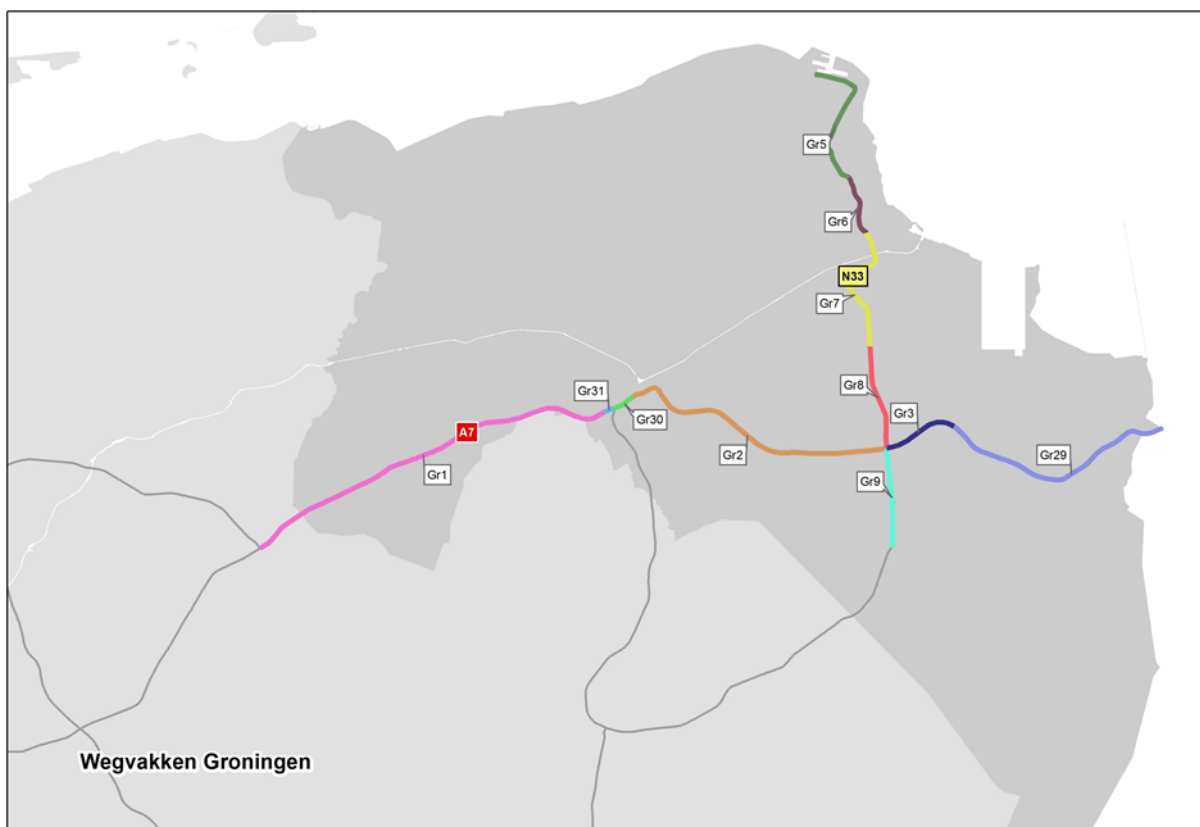
In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

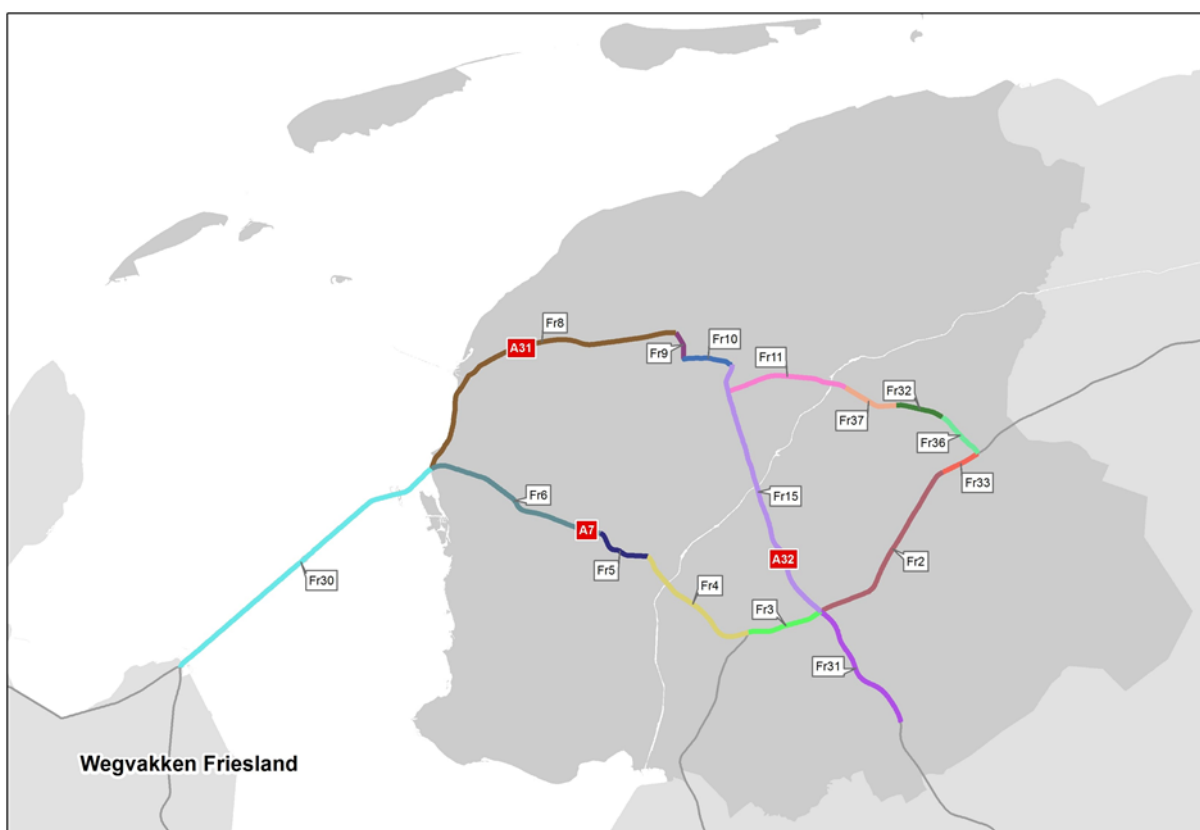
Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3. Voor de berekening van de PR  $10^{-6}$  contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR  $10^{-7}$  contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico.

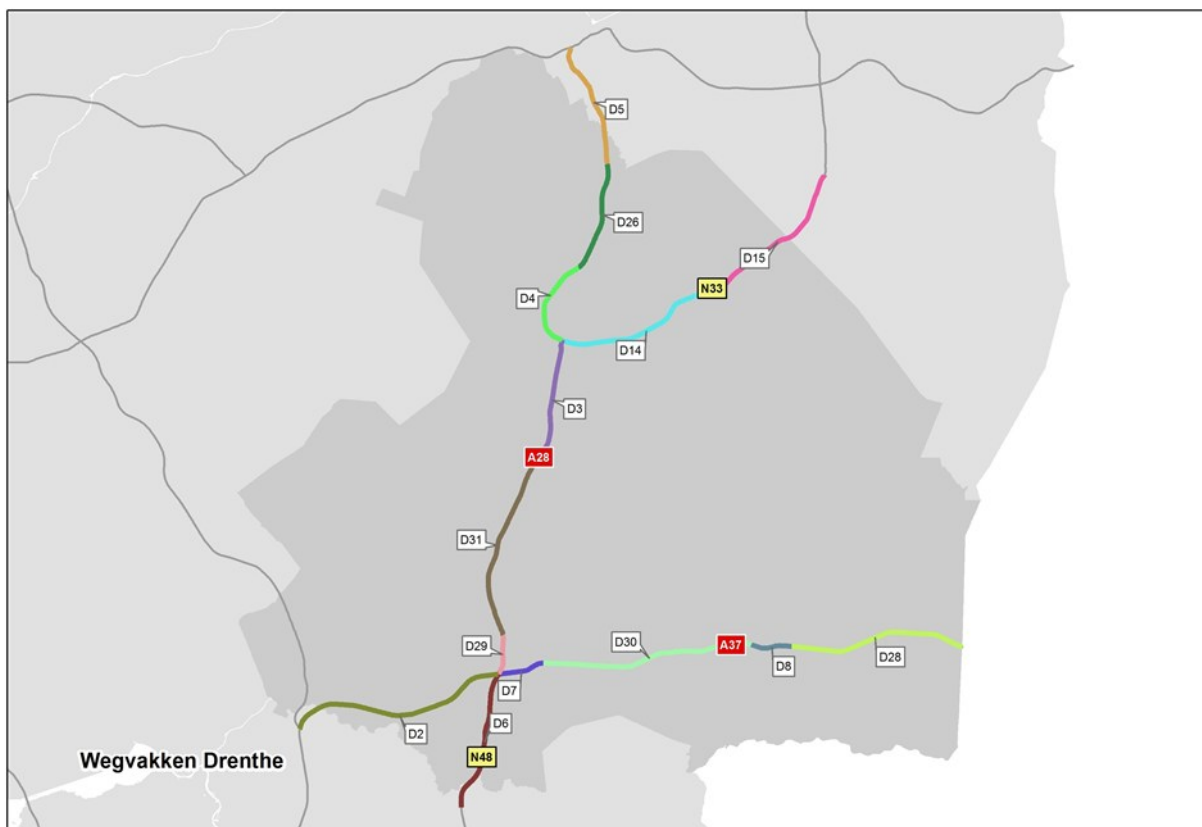
Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

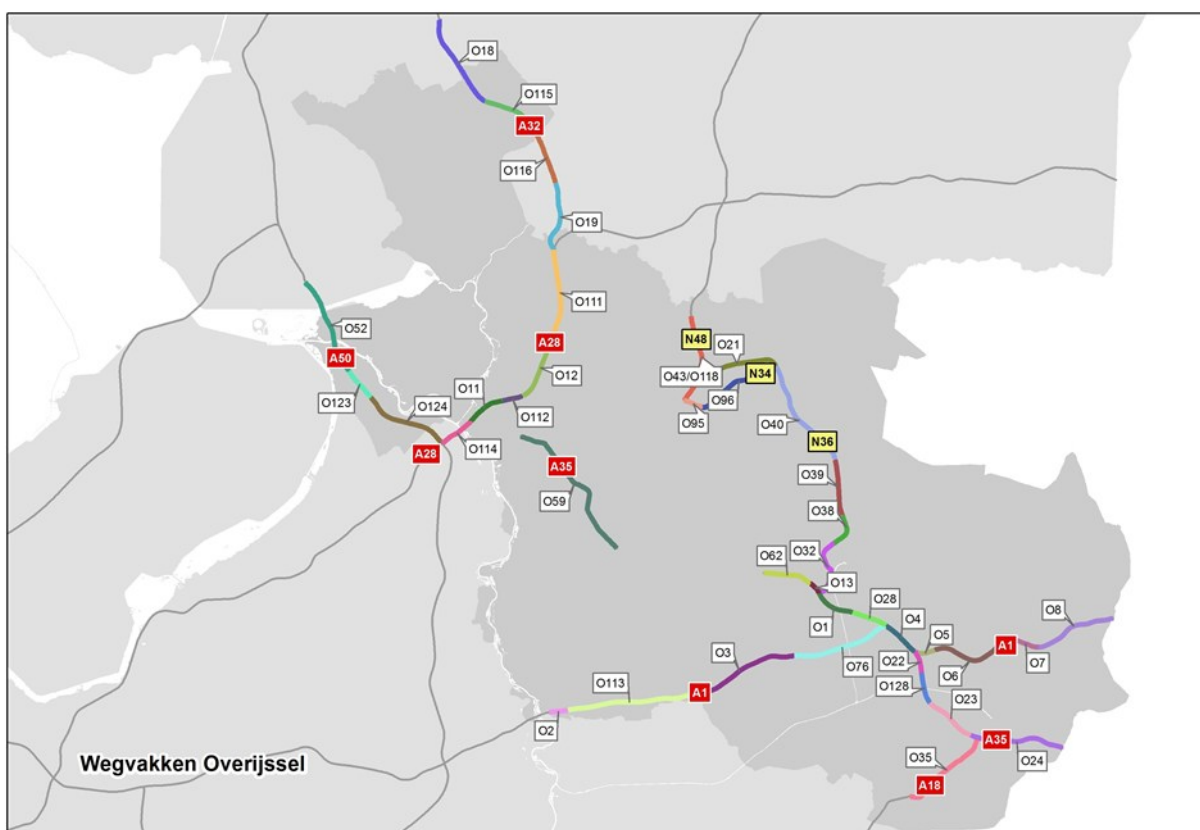
<sup>1</sup> Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

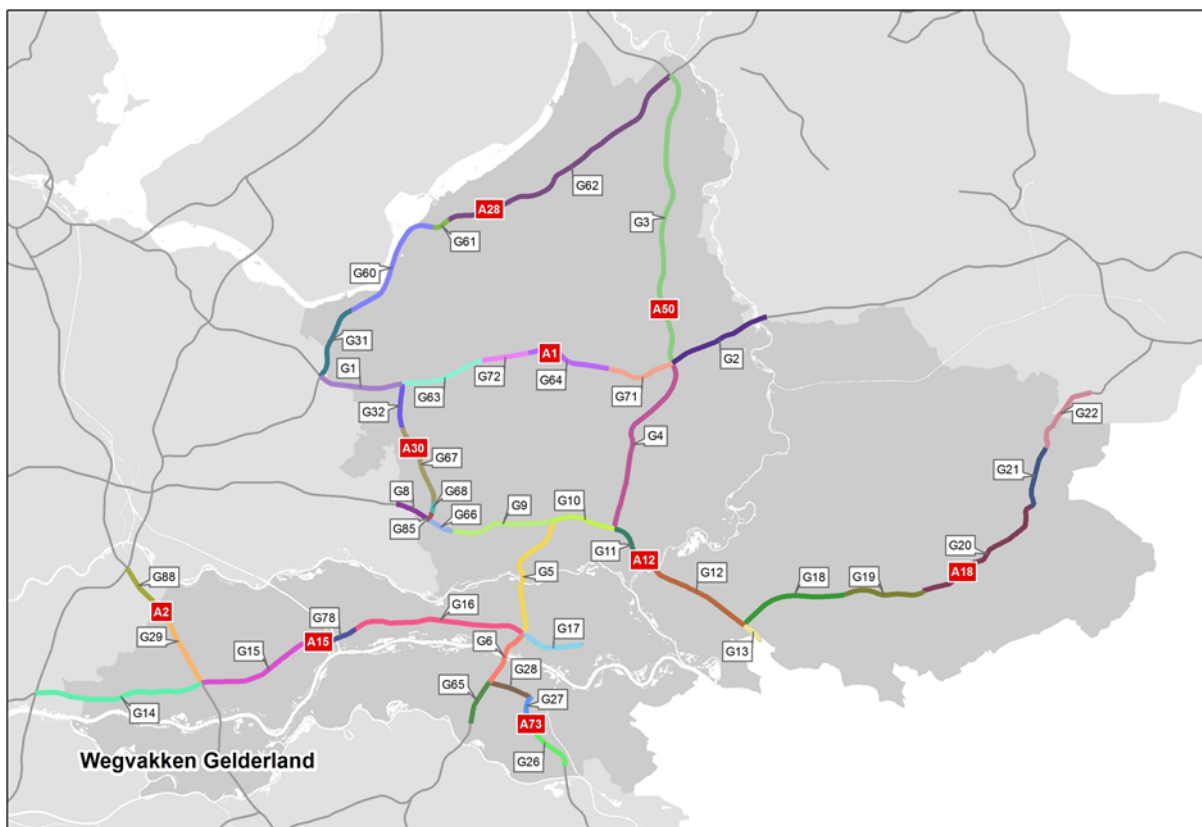
## Bijlage 2: ligging basisnet wegvakken per provincie

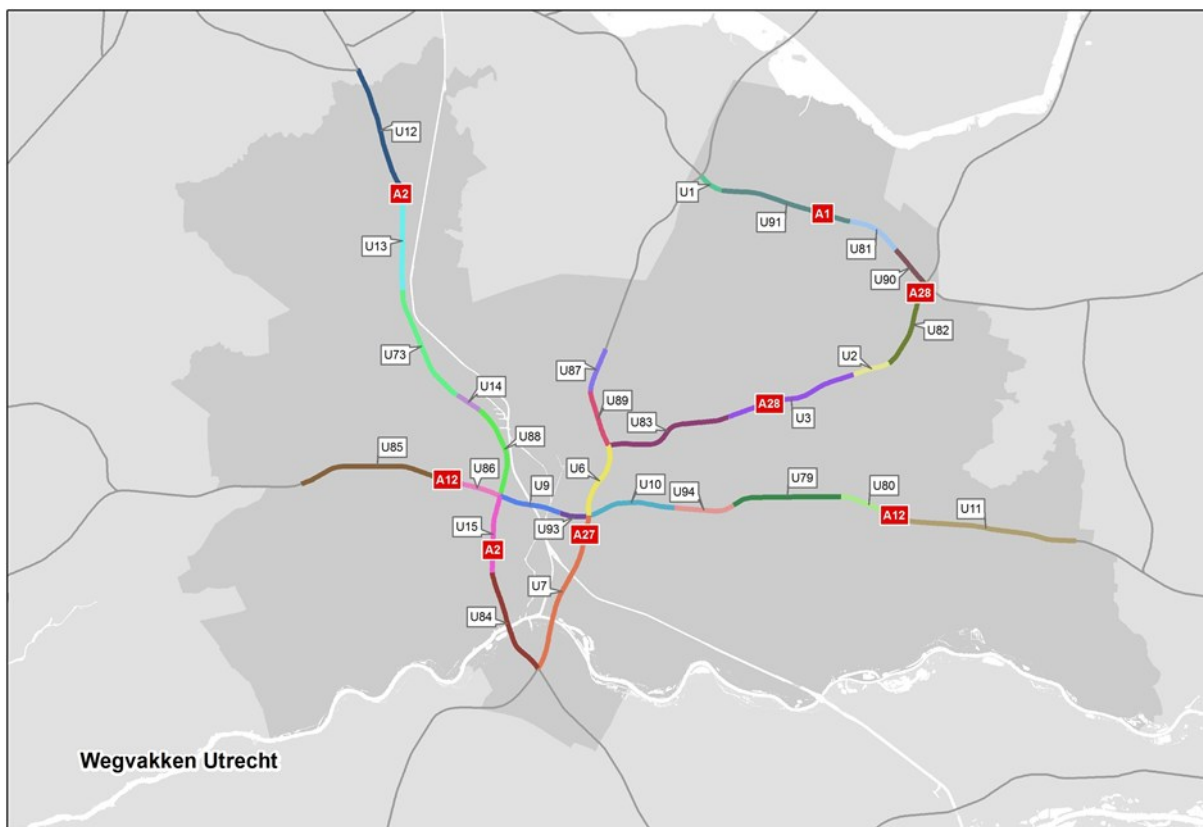


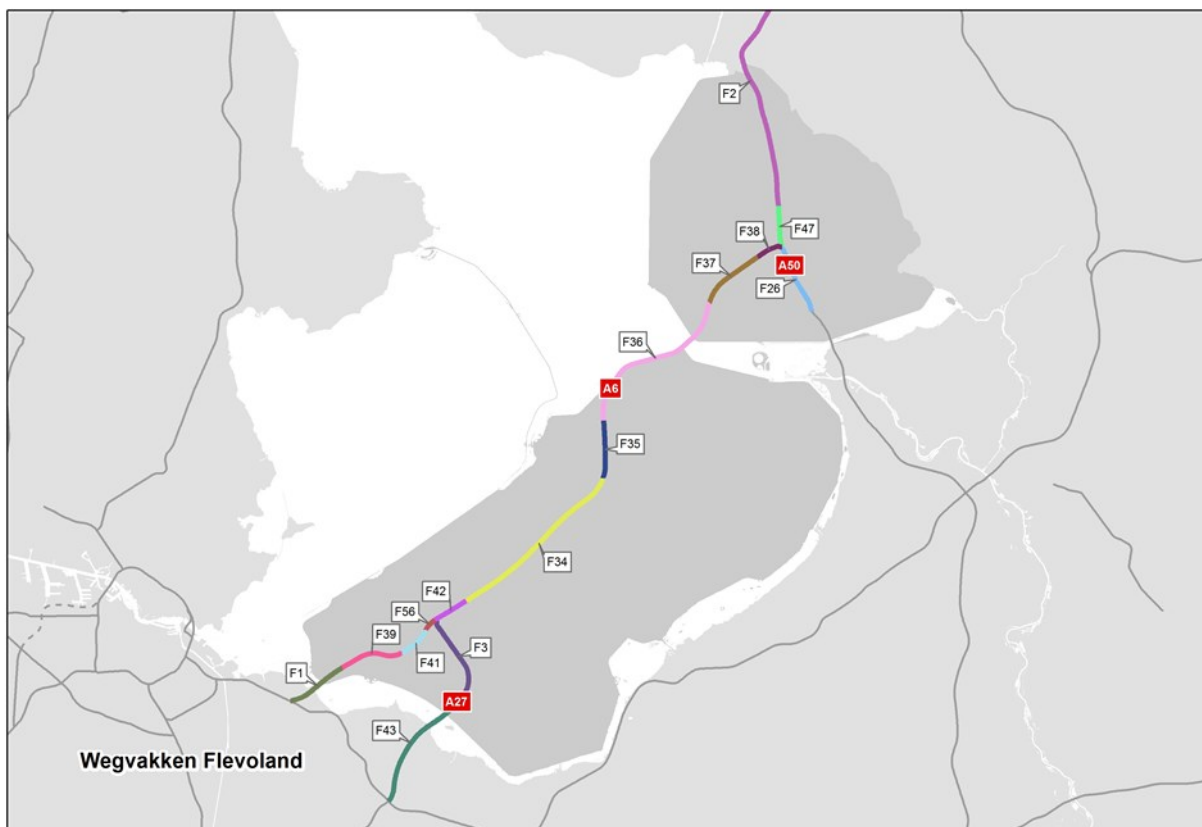


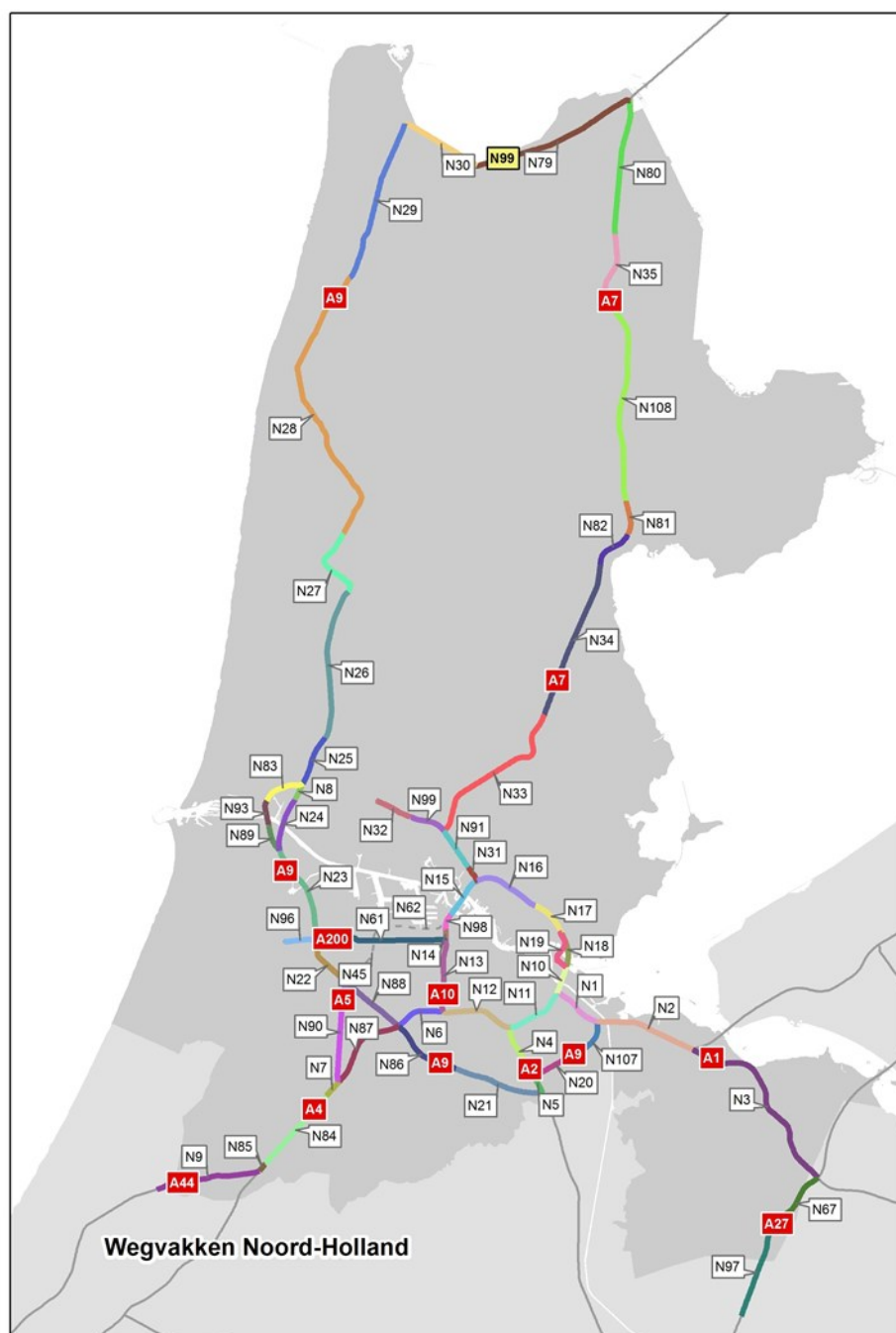


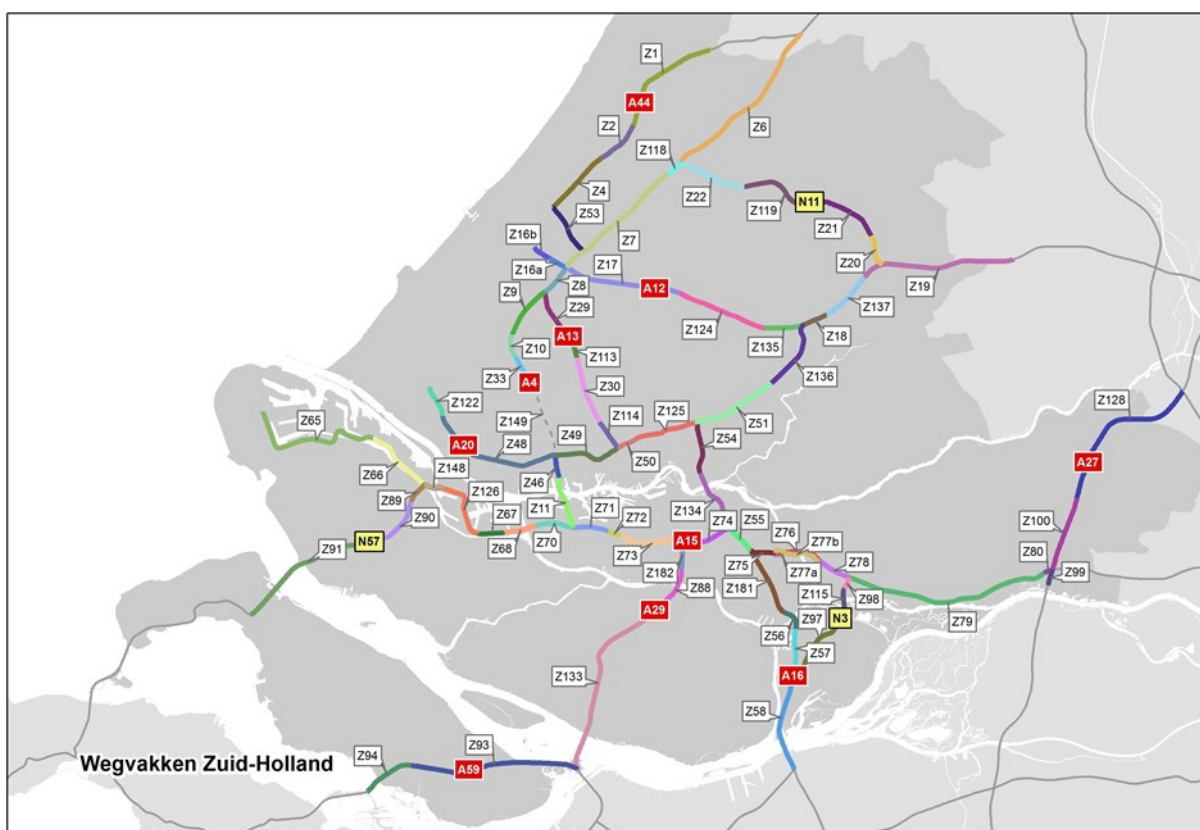


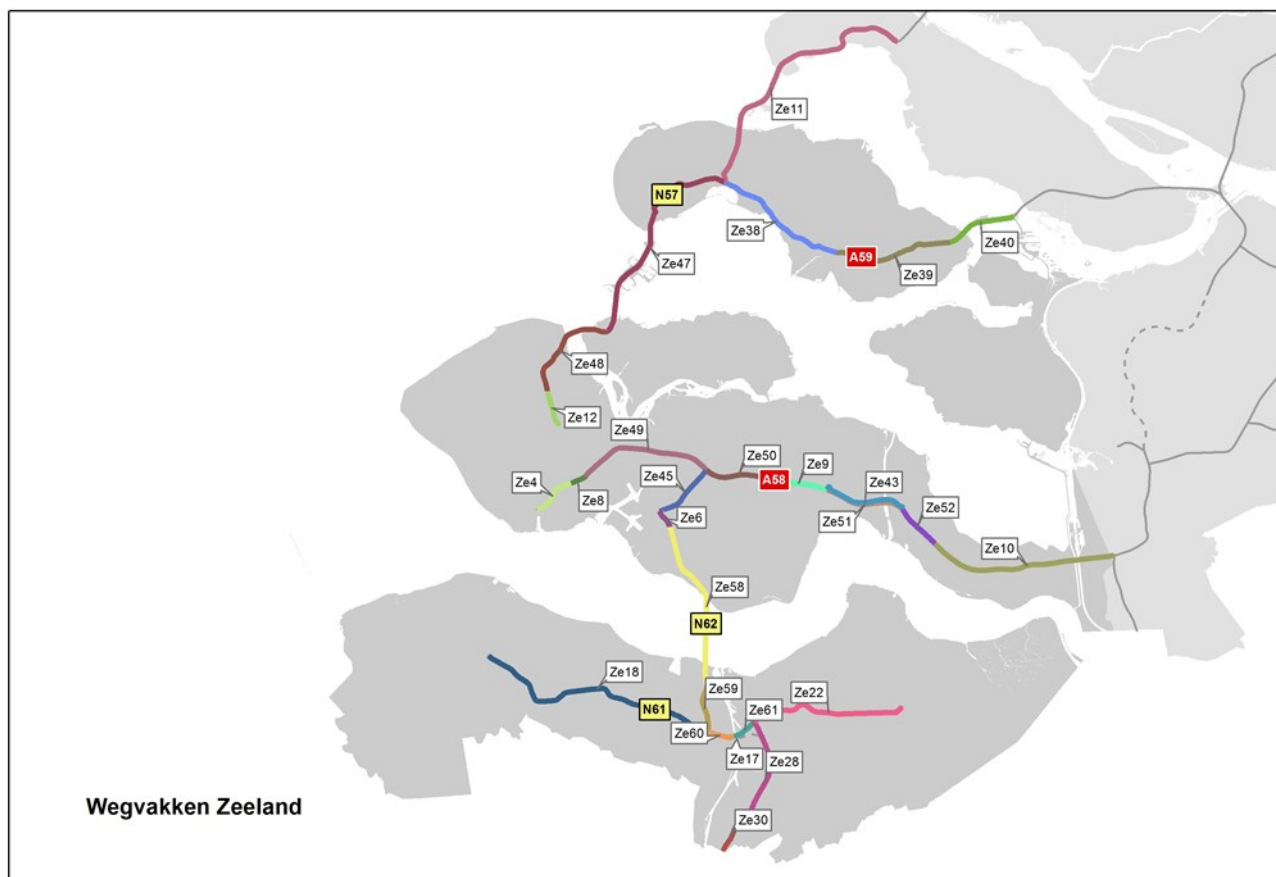


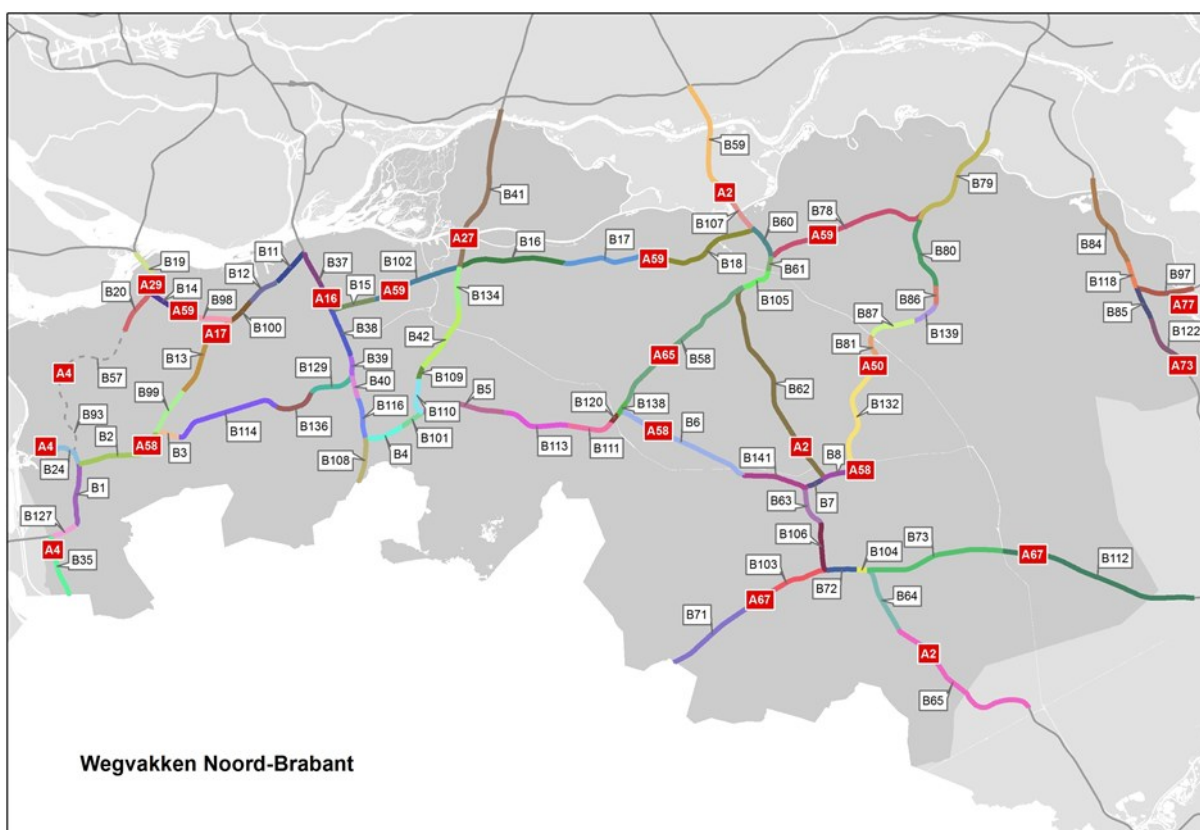


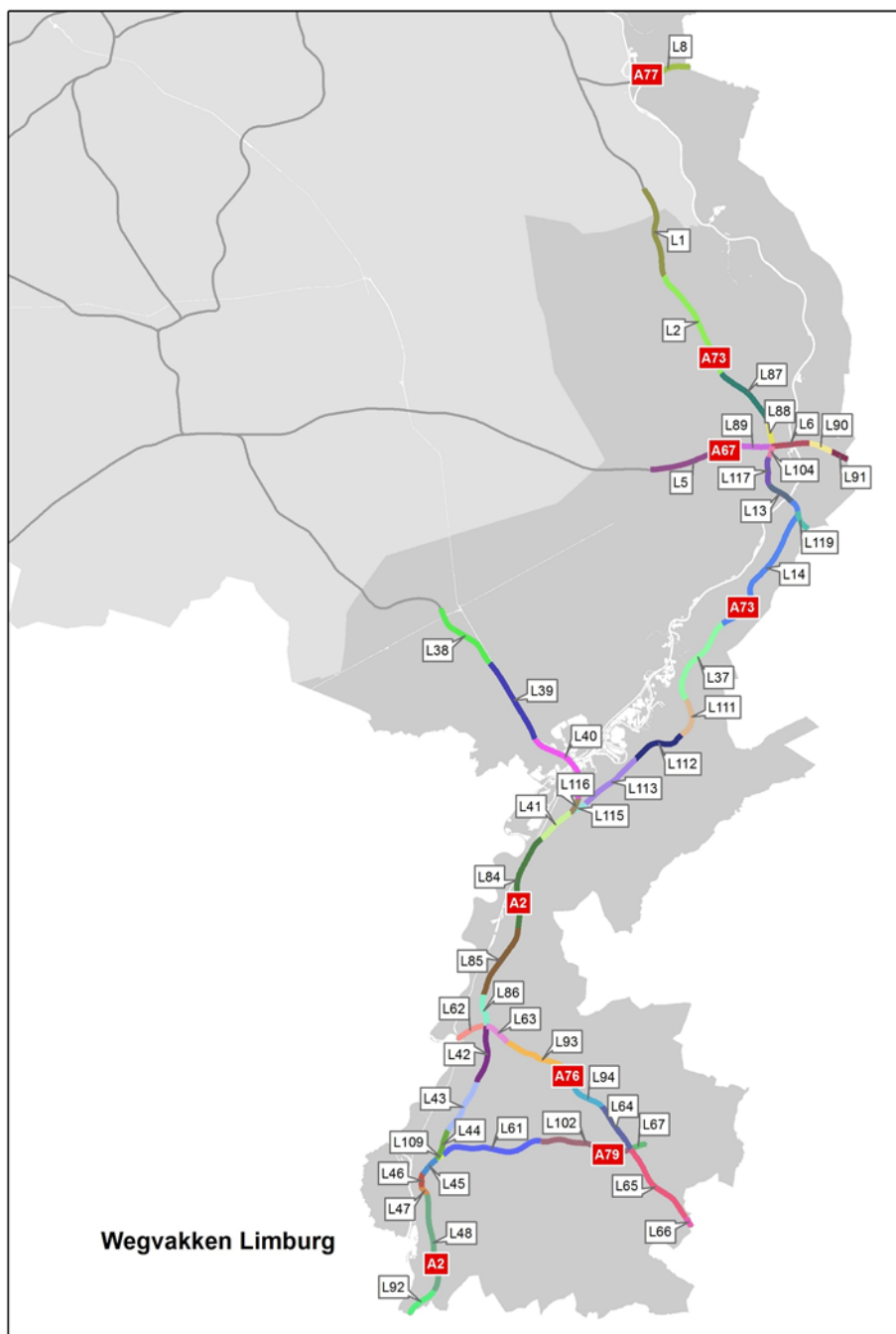












### Bijlage 3: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2025

In de tabel met realisatiecijfers staan drie typen realisaties: de tellingen per stofcategorie weergegeven in aantal tankwagens voor het gehele jaar 2025 en het bijbehorende berekende Plaatsgebonden Risico en Groepsrisico (PR/GR). PR staat hier voor de PR  $10^{-6}$  contour, waarbij is gerekend met alle vervoerde stoffen. GR staat voor de PR  $10^{-7}$  contour en is berekend met alleen de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Indien de berekende PR  $10^{-6}$  en/of PR  $10^{-7}$  contour niet aanwezig is of kleiner is dan 0, is bij 'berekend' geen getal vermeld.

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                                       | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1   | LF2   | GF1 | GF2 | GF3  | GT2 | GT3 | GT4 | LT1  | LT2  | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----------|----|----|
| G12             | A012: A12 / N325 /<br>A348 (knooppunt<br>Velperbroek) - A12 /<br>A18 (knooppunt Oud<br>Dijk)           |              |                            | Telling | 3482  | 8749  | 64  | 287 | 3194 | 0   | 26  | 0   | 186  | 810  | 0   | 0   | Berekend |    | 78 |
| L64             | A76: A76 / N281<br>(knooppunt Ten<br>Esschen) - A76 / A79<br>(knooppunt<br>Kunderberg)                 |              |                            | Telling | 5106  | 6610  | 64  | 351 | 3601 | 0   | 6   | 0   | 188  | 805  | 64  | 0   | Berekend |    | 80 |
| B1              | A4: A4 / A58<br>(knooppunt Zoomland)<br>- A4 / N289 (A4 afrit 30<br>Hoogerheide)                       |              |                            | Telling | 14893 | 17850 | 131 | 756 | 5256 | 0   | 72  | 20  | 1489 | 5799 | 0   | 0   | Berekend | 27 | 87 |
| B8              | A50: A2 / A50<br>(knooppunt<br>Ekkersweijer) - A50 / JF<br>Kennedylaan (A50 afrit<br>7 Helmond)        |              |                            | Telling | 2193  | 2579  | 0   | 0   | 581  | 0   | 0   | 0   | 0    | 387  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| B105            | A2: A2 / N279 (A2 afrit<br>21 Veghel) - A2 / A65<br>(knooppunt Vught)                                  |              |                            | Telling | 4431  | 6296  | 0   | 96  | 2173 | 0   | 96  | 0   | 83   | 504  | 0   | 0   | Berekend |    | 65 |
| D30             | A37: A37 / Meester<br>Cramerweg (A37 afrit 1<br>Hoogeveen Oost) - N34<br>/ A37 (knooppunt<br>Holsloot) |              |                            | Telling | 3198  | 3451  | 0   | 0   | 1017 | 0   | 0   | 0   | 28   | 157  | 0   | 0   | Berekend |    | 7  |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                              | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1  | LF2   | GF1 | GF2  | GF3  | GT2 | GT3 | GT4 | LT1  | LT2  | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|------|-------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----------|----|----|
| G18             | A18: A12 / A18<br>(knooppunt Oud Dijk) -<br>A18 / N317 (A18 afrit 4<br>Doetinchem Oost)       |              |                            | Telling | 2253 | 4030  | 0   | 0    | 635  | 0   | 0   | 0   | 14   | 0    | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| G32             | A30: A30 / N802 (A30<br>afrit 4 Scherpenzeel) -<br>A1 / A30 / N301 (A1<br>afrit 15 Barneveld) |              |                            | Telling | 1887 | 1720  | 0   | 0    | 1555 | 0   | 0   | 0   | 28   | 16   | 0   | 0   | Berekend |    | 51 |
| L6              | A67: A67 / A73<br>(knooppunt<br>Zaarderheiken) - A67 /<br>N271 (A67 afrit 40<br>Velden)       |              |                            | Telling | 8569 | 12846 | 98  | 1046 | 8431 | 7   | 26  | 0   | 755  | 2690 | 14  | 0   | Berekend | 23 | 99 |
| N3              | A1: A1 / A6 (knooppunt<br>Muidenberg) - A1 / A27<br>(knooppunt Eemnes)                        |              |                            | Telling | 3998 | 3554  | 0   | 0    | 984  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | Berekend |    | 0  |
| N33             | A7: A7 / A8 (knooppunt<br>Zaandam) - A7 / N244<br>(A7 afrit 6 Purmerend<br>Noord)             |              |                            | Telling | 2983 | 5838  | 0   | 0    | 412  | 0   | 0   | 0   | 0    | 264  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| O4              | A1 / A35: A1 / A35<br>(knooppunt Azelo) - A1<br>/ A35 (knooppunt<br>Buren)                    |              |                            | Telling | 6799 | 12497 | 0   | 0    | 3208 | 0   | 0   | 0   | 1111 | 543  | 0   | 0   | Berekend |    | 77 |
| O28             | A35: A1 / A35<br>(knooppunt Azelo) -<br>N35 / N349 (N35 afrit<br>30 Almelo Zuid)              |              |                            | Telling | 2274 | 3247  | 0   | 0    | 254  | 0   | 0   | 0   | 28   | 0    | 0   | 0   | Berekend |    |    |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                                            | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1   | LF2   | GF1  | GF2 | GF3   | GT2 | GT3 | GT4 | LT1  | LT2  | LT3 | GT5 |          | PR | GR  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|-------|-------|------|-----|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----------|----|-----|
|                 |                                                                                                             |              |                            |         |       |       |      |     |       |     |     |     |      |      |     |     |          |    |     |
| O32             | N36: A35 / N35 / N36<br>(A35 afrit 31 Almelo<br>West) - N36 /<br>Aadorpweg (N36 afrit 4<br>Almelo Noord)    |              |                            | Telling | 1815  | 1267  | 0    | 0   | 325   | 0   | 0   | 0   | 28   | 0    | 0   | 0   | Berekend |    | 0   |
| O111            | A28: A28 / N377 (A28<br>afrit 22 Nieuwleusen) -<br>A28 / A32 (knooppunt<br>Lankhorst)                       |              |                            | Telling | 7034  | 18250 | 0    | 191 | 2511  | 0   | 0   | 0   | 206  | 771  | 0   | 0   | Berekend |    | 71  |
| O124            | N50: A28 / A50 / N50<br>(knooppunt<br>Hattemerbroek) - N50 /<br>N764 (N50 afrit 31<br>Kampen Zuid)          |              |                            | Telling | 7446  | 19112 | 0    | 0   | 349   | 0   | 0   | 0   | 0    | 57   | 0   | 0   | Berekend |    |     |
| U3              | A28: A28 / N238 (A28<br>afrit 3 Den Dolder) -<br>A28 / N221 / N227 (A28<br>afrit 5 Maarn)                   |              |                            | Telling | 6012  | 12262 | 0    | 32  | 7304  | 0   | 0   | 0   | 560  | 1268 | 0   | 0   | Berekend | 15 | 97  |
| Z49             | A20: A4 / A20<br>(knooppunt Kethelplein)<br>- A13 / A20 (knooppunt<br>Kleinpolderplein)                     |              |                            | Telling | 5251  | 12692 | 0    | 0   | 888   | 0   | 0   | 0   | 32   | 488  | 0   | 0   | Berekend |    |     |
| Z55             | A15 / A16: A15 / A16 /<br>A38 (knooppunt<br>Ridderkerk Noord) -<br>A15 / A16 (knooppunt<br>Ridderkerk Zuid) |              |                            | Telling | 29175 | 52546 | 1272 | 764 | 11280 | 0   | 382 | 32  | 1998 | 3404 | 0   | 32  | Berekend | 53 | 123 |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                                                       | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1  | LF2   | GF1 | GF2 | GF3  | GT2 | GT3 | GT4 | LT1 | LT2  | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----------|----|----|
| Z69             | A15 incl. Botlek tunnel:<br>N15 / N218 (A15 afrit<br>16 Spijkenisse) - A15 /<br>Botlekbrug (A15 afrit 17<br>Hoogvliet) |              |                            | Telling | 989  | 1372  | 0   | 0   | 96   | 0   | 0   | 0   | 187 | 1982 | 0   |     | Berekend |    |    |
| Z128            | A27: A27 / N214 (A27<br>afrit 25 Noordeeloos) -<br>A2 / A27 (knooppunt<br>Everdingen)                                  |              |                            | Telling | 7999 | 8924  | 0   | 96  | 4206 | 0   | 0   | 19  | 626 | 965  | 0   | 0   | Berekend |    | 85 |
| Z149            | A4 incl. Ketheltunnel:<br>A4 / N470 (A4 afrit 14<br>Delft) - A4 / A20<br>(knooppunt Kethelplein)                       |              |                            | Telling | 3909 | 16239 | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 28  | 803  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| Ze59            | N62: N62 / N252 (N62<br>afrit Terneuzen Havens)<br>- N61 / N62<br>(Terneuzen)                                          |              |                            | Telling | 4866 | 4220  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 414 | 869  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| B78             | A59: A2 / A59<br>(knooppunt Hintham) -<br>A50 / N50 / A59<br>(knooppunt Paalgraven)                                    |              |                            | Telling | 4272 | 4951  | 32  | 0   | 1125 | 6   | 0   | 0   | 487 | 260  | 0   | 0   | Berekend |    | 25 |
| B108            | A16: Grens België<br>(Hazeldonk) - A16 / A58<br>(knooppunt Galder)                                                     |              |                            | Telling | 8055 | 9898  | 0   | 271 | 4861 | 0   | 134 | 0   | 686 | 1370 | 0   | 0   | Berekend |    | 88 |
| B134            | A27: A27 / N629 (A27<br>afrit 19 Oosterhout) -<br>A27 / A59 (knooppunt<br>Hooipolder)                                  |              |                            | Telling | 5518 | 7307  | 0   | 129 | 3093 | 0   | 0   | 26  | 221 | 516  | 0   | 0   | Berekend |    | 75 |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                         | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1  | LF2  | GF1 | GF2 | GF3  | GT2 | GT3 | GT4 | LT1 | LT2  | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----------|----|----|
|                 |                                                                          |              |                            |         |      |      |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |          |    |    |
| D3              | A28: A28 / N381 (A28 afrit 31 Westerbork) - A28 / N33 (knooppunt Assen)  |              |                            | Telling | 2549 | 5607 | 0   | 0   | 733  | 0   | 0   | 0   | 55  | 568  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| Fr3             | A7: A6 / A7 (knooppunt Joure) - A7 / A32 (knooppunt Heerenveen)          |              |                            | Telling | 5236 | 6187 | 0   | 32  | 698  | 0   | 0   | 0   | 31  | 286  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| G17             | A15: A15 / A50 (knooppunt Valburg) - A15 / A325 (knooppunt Ressen)       |              |                            | Telling | 6441 | 9324 | 0   | 64  | 1273 | 0   | 0   | 0   | 32  | 345  | 0   | 0   | Berekend |    | 36 |
| G88             | A2: A2 / A27 (knooppunt Everdingen) - A2 / N484 (A2 afrit 12 Everdingen) |              |                            | Telling | 4950 | 2983 | 0   | 0   | 888  | 0   | 0   | 0   | 32  | 32   | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| Gr3             | A7: A7 / N33 (knooppunt Zuidbroek) - A7 / N362 (A7 afrit 45 Scheemda)    |              |                            | Telling | 2634 | 5743 | 0   | 63  | 222  | 0   | 0   | 0   | 28  | 428  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| L113            | A73: A73 afrit 21 Linne - A2 / A73 / N276 (A73 afrit 22 Maasbracht)      |              |                            | Telling | 4005 | 7036 | 0   | 447 | 862  | 0   | 0   | 128 | 278 | 1114 | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| N11             | A10: A2/ A10 (knooppunt Amstel) - A1 / A10 (knooppunt Watergraafsmeer)   |              |                            | Telling | 3002 | 3503 | 0   | 0   | 1237 | 0   | 0   | 0   | 32  | 121  | 0   | 0   | Berekend |    | 32 |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                                 | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1  | LF2   | GF1 | GF2 | GF3  | GT2 | GT3 | GT4 | LT1 | LT2 | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----|----|
| N23             | A9: A9 / A200 / N20<br>(knooppunt<br>Rottepolderplein Noord)<br>- A9 / A22 (knooppunt<br>Velsen) |              |                            | Telling | 3459 | 8662  | 0   | 0   | 254  | 0   | 0   | 0   | 55  | 32  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| N88             | A9: A4 / A9 (knooppunt<br>Badhoevedorp) - A5 /<br>A9 (knooppunt<br>Raasdorp)                     |              |                            | Telling | 1915 | 3894  | 0   | 0   | 128  | 0   | 0   | 0   | 32  | 0   | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| N90             | A5: A4 / A5 (knooppunt<br>De Hoek) - A5 / A9<br>(knooppunt Raasdorp)                             |              |                            | Telling | 4987 | 10646 | 0   | 0   | 349  | 0   | 0   | 0   | 28  | 103 | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| O22             | A35: A35 / N346 (A35<br>afrit 28 Delden) - A1 /<br>A35 (knooppunt Buren)                         |              |                            | Telling | 4720 | 5643  | 0   | 0   | 159  | 0   | 0   | 0   | 91  | 127 | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| U94             | A12: A12 / N229 (A12<br>afrit 19 Bunnik) - A12 /<br>N225 (A12 afrit 20<br>Driebergen)            |              |                            | Telling | 3473 | 6165  | 32  | 64  | 1318 | 6   | 0   | 0   | 156 | 81  | 0   | 0   | Berekend |    | 39 |
| B85             | A73: A73 / A77<br>(knooppunt Rijkevoort)<br>- A73 / N272 (A73 afrit<br>6 Boxmeer)                |              |                            | Telling | 3065 | 5076  | 0   | 575 | 2235 | 0   | 0   | 0   | 124 | 639 | 0   | 0   | Berekend |    | 66 |
| G4              | A50: A12 / A50<br>(knooppunt Waterberg)<br>- A1 / A50 (knooppunt<br>Beekbergen)                  |              |                            | Telling | 5708 | 9536  | 0   | 223 | 1908 | 0   | 0   | 0   | 593 | 535 | 0   | 0   | Berekend |    | 62 |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                                                                | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1   | LF2   | GF1 | GF2 | GF3  | GT2 | GT3 | GT4 | LT1  | LT2  | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----------|----|----|
| G65             | A50: A50 / A326<br>(knooppunt Bankhoef) -<br>A50 / A73 / N322<br>(knooppunt Ewijk)                                              |              |                            | Telling | 3989  | 6723  | 32  | 0   | 1264 | 0   | 6   | 0   | 210  | 255  | 0   | 0   | Berekend |    | 36 |
| L86             | A2: A2 / N294 (A2 afrit<br>48 Urmond) - A2 / A76<br>(knooppunt<br>Kerensheide)                                                  |              |                            | Telling | 7100  | 8106  | 0   | 413 | 1685 | 0   | 191 | 127 | 229  | 2936 | 0   | 0   | Berekend |    | 54 |
| Z57             | A16: N3 / A16 / N217<br>(A16 afrit 20 Dordrecht)<br>- A16 / Laan der<br>Verenigde Naties (A16<br>afrit 21 Dordrecht<br>Centrum) |              |                            | Telling | 16083 | 23534 | 32  | 64  | 95   | 0   | 6   | 0   | 1309 | 4253 | 0   | 0   | Berekend | 7  |    |
| Z65             | N15: N15 / Europaweg<br>/ Maasvlakteweg<br>(knooppunt Slufter) -<br>A15 / N15 / N218 (N15<br>afrit 8 Oostvoorne)                |              |                            | Telling | 4514  | 2762  | 0   | 33  | 480  | 0   | 0   | 0   | 379  | 641  | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| Z80             | A15: A15 / N216 (A15<br>afrit 27 Gorinchem) -<br>A15 / A27 (knooppunt<br>Gorinchem)                                             |              |                            | Telling | 13414 | 23456 | 128 | 985 | 7949 | 6   | 51  | 0   | 968  | 1167 | 0   | 0   | Berekend | 25 | 99 |
| Z118            | A4: A4 / N11 (A4 afrit<br>6a Zoeterwoude<br>Rijndijk) - A4 / N206<br>(A4 afrit 7 Zoeterwoude<br>Dorp)                           |              |                            | Telling | 4493  | 12514 | 0   | 0   | 1301 | 0   | 63  | 0   | 95   | 188  | 0   | 0   | Berekend |    | 34 |

| Wegvak<br>(nr.) | Naam Basisnetweg                                                                                                       | Geteld<br>op | Represen<br>tatief<br>voor |         | LF1  | LF2  | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | LT1 | LT2 | LT3 | GT5 |          | PR | GR |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----|----|
| Z152            | A24 Maasdeltatunnel &<br>Hollandtunnel: A20 /<br>A24 (knooppunt<br>Vlaardingen) - A15 /<br>A24 (knooppunt<br>Rozenburg |              |                            | Telling | 1508 | 2085 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 32  | 318 | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| Ze17            | N62 Sluiskiltunnel: N61<br>/ N62 (Terneuzen) –<br>N62 / N290 (Terneuzen)                                               |              |                            | Telling | 3332 | 3094 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 718 | 884 | 0   | 0   | Berekend |    |    |
| Ze49            | A58: A58 / N62<br>(knooppunt Stelleplas) -<br>N57 / A58 (knooppunt<br>Arnestein)                                       |              |                            | Telling | 2078 | 1079 | 0   | 0   | 159 | 0   | 0   | 0   | 28  | 16  | 0   | 0   | Berekend |    |    |