



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Verslag over de uitvoering en werking van het convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en rijden van treinen" in 2021

Datum: juni 2022

Status: Definitief

Inhoud

Inhoud—3

1. Samenvatting—4

2. Inleiding—4

3. Aantal treinen met brandbaar gas buiten de Betuweroute en het aandeel (niet-) 'warme BLEVE-vrij'—6

4. Redenen van niet warme-BLEVE-vrij rijden van treinen—9

1. Samenvatting

In 2021 het totaal aantal treinen met brandbare gassen iets minder (< 0,5%) is t.o.v. van 2020. Voor het aantal treinen met brandbare gassen op het gemengde is sprake van een toename van iets minder dan 3% in vergelijking met 2020. Op de Betuweroute en de Havenspoorlijn is eveneens sprake van een zeer lichte afname (< 0,5%) t.o.v. 2020. In 2021 hebben in totaal 5196 treinen met brandbaar gas gereden op het gemengde net. Hiervan zijn 4873 treinen (94%) gereden door vervoerders die partij zijn bij het convenant. Het overall-percentage warme-BLEVE-vrij samengestelde treinen is 98% en vergelijkbaar met vorig jaar. Met 98% van deze 4873 treinen is warme- BLEVE-vrij gereden. Het nalevingpercentage is daarmee gelijk met vorig jaar en 1% gedaald ten opzichte van de jaren daarvoor.

2. Inleiding

Op 14 mei 2012 is het Convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en rijden van treinen" ondertekend met betrokken partijen (verladers, terminal-operators en spoorgoederenvervoerders). Het doel van het convenant is het voorkómen van een warme BLEVE¹ door het in een goederentrein scheiden van ketelwagens/containers gevuld met brandbaar gas en ketelwagens/containers gevuld met zeer brandbare vloeistoffen. Om deze doelstelling te bewerkstelligen, zijn de partijen in het convenant resultaats- en inspanningsverplichtingen aangegaan. Het convenant is stilzwijgend verlengd tot 1 januari 2022. Na een evaluatie in 2021 met de betrokken partijen, waarbij is vastgesteld dat er in de afgelopen jaren geen ontwikkelingen zijn geweest die het convenant overbodig maken, hebben alle partijen die nog altijd betrokken zijn bij het vervoer van brandbare gassen en brandbare vloeistoffen het convenant tot 1 januari 2027 verlengd.

ProRail monitort - op basis van de door vervoerders aangereikte en in het Online-systeem Vervoer Gevaarlijke Stoffen (OVGS) opgenomen gegevens - de samenstelling van treinen en daarmee in hoeverre treinen met brandbare gassen 'warme-BLEVE-vrij'² hebben gereden op trajecten buiten de Betuweroute en Havenspoorlijn³ en rapporteert daarover jaarlijks aan de minister of staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Conform artikel 9 van het Convenant brengt de minister of staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat jaarlijks verslag uit aan de Tweede Kamer over de uitvoering en werking van het convenant in niet tot individuele bedrijven herleidbare vorm. Dit document bevat het verslag over het kalenderjaar 2021. Daarbij zijn ter vergelijking ook de gegevens over de kalenderjaren 2015 t/m 2020 opgenomen.

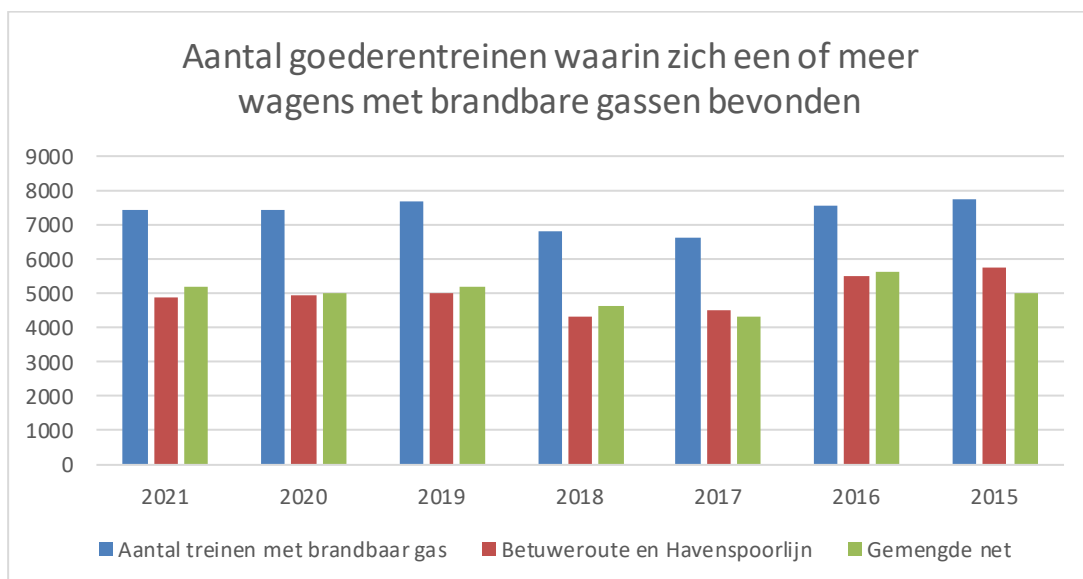
¹ Een warme BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) bij het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor kan ontstaan als een externe brand (ontstaan door het lek raken van een wagen met zeer brandbare vloeistof, gevolgd door ontsteking) een in de directe nabijheid van die brand aanwezige tank gevuld met brandbaar gas aanstraalt, waardoor de druk in die tank oploopt en tegelijkertijd het materiaal van de tank verzwakt. De combinatie van die twee verschijnselen kan ervoor zorgen dat de tank met brandbaar gas (na verloop van tijd) bezwijkt. Het vrijkomende tot vloeistof verdicht gas kan expanderen en verbranden als een grote vuurbal met een diameter die kan oplopen tot ca. 200 meter.

² Voor de definitie van het begrip warme-BLEVE-vrij samengestelde trein is aangesloten bij de veiligheidsafstanden die zijn opgenomen in sectie 7.5.3 van het Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID) en die voor de toepassing van dit convenant inhouden dat de afstand tussen een geheel of gedeeltelijk gevulde tank met brandbare gassen en een geheel of gedeeltelijk gevulde tank met zeer brandbare vloeistoffen ten minste 18 meter moet bedragen dan wel de tank met brandbare gassen gescheiden moet zijn van de tank met zeer brandbare vloeistoffen door twee 2-assige wagens of een wagen met 4 of meer assen, waarbij onder een gedeeltelijk gevulde tank niet een lege, ongereinigde tank wordt verstaan.

³ Het convenant heeft geen betrekking op de Betuweroute en de Havenspoorlijn.

Onderstaande tabel en grafiek geven een overzicht hoeveel goederentreinen waarin zich één of meer wagens met brandbare gassen bevonden, er over het gehele spoorwegnet hebben gereden. Vervolgens is een uitsplitsing van dat aantal gemaakt naar Betuweroute en Havenspoorlijn enerzijds en naar het gemengde net (alle overige spoorlijnen) anderzijds. Omdat een goederentrein gedurende één reis zowel gebruik kan maken van de Betuweroute/Havenspoorlijn als van het gemengde net, is de som van beide deelverzamelingen groter dan het totaal aantal treinen.

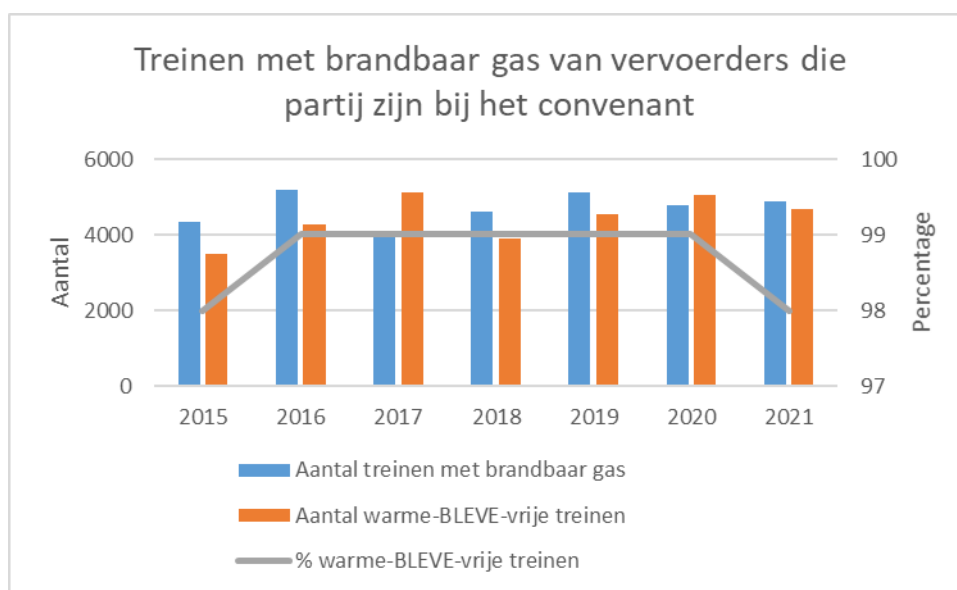
	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Aantal treinen met brandbaar gas	7435	7460	7685	6802	6641	7561	7745
Betuweroute en Havenspoorlijn	4886 (66%)	4913 (66%)	4992 (65%)	4298 (63%)	4510 (68%)	5523 (73%)	5732 (74%)
Gemengde net (Rest van Nederland)	5196 (70%)	5020 (67%)	5192 (68%)	4642 (68%)	4347 (65%)	5624 (74%)	5016 (65%)



Uit bovenstaande cijfers blijkt dat in 2021 het totaal aantal treinen met brandbare gassen iets minder (< 0,5%) is t.o.v. van 2020. Voor het aantal treinen met brandbare gassen op het gemengde is sprake van een toename van iets minder dan 3% in vergelijking met 2020. Op de Betuweroute en de Havenspoorlijn is eveneens sprake van een zeer lichte afname (< 0,5%) t.o.v. 2020.

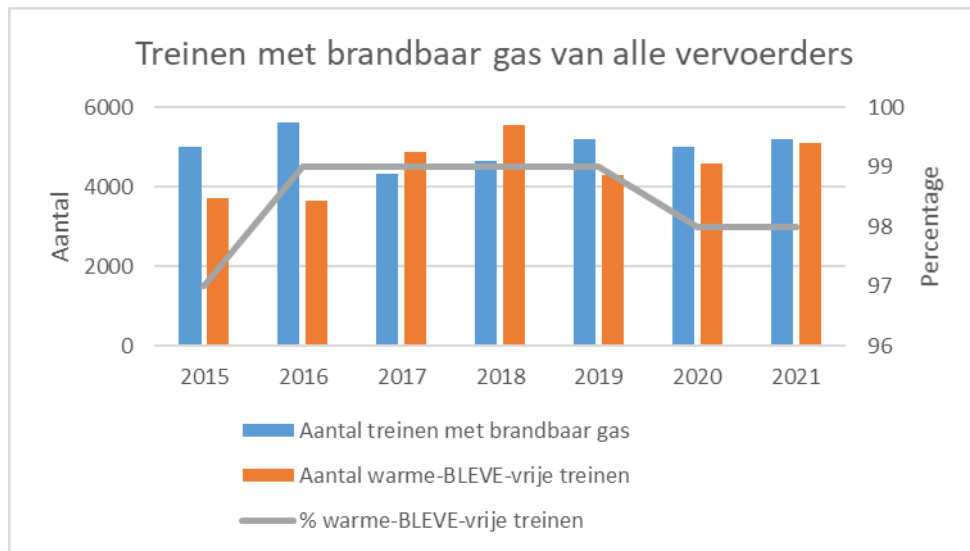
3. Aantal treinen met brandbaar gas buiten de Betuweroute en het aandeel (niet-) 'warme BLEVE-vrij'

Aantal treinen met brandbaar gas van vervoerders die partij zijn bij het convenant	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Totaal	4873	4780	5107	4598	3955	5169	4342
Aantal warme-BLEVE-vrije treinen	4770	4683	5035	4541	3914	5109	4283
% warme-BLEVE-vrije treinen	98%	98%	99%	99%	99%	99%	99%



De vervoerders die partij zijn bij het convenant hebben in 2021 met totaal 4873 treinen met brandbaar gas gereden over het gemengde net. Met 98% van deze 4873 treinen is warme-BLEVE-vrij gereden. Het nalevingpercentage is daarmee gelijk met vorig jaar en 1% gedaald ten opzichte van de jaren daarvoor.

Aantal treinen met brandbaar gas van alle vervoerders	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Totaal	5196	5020	5192	4642	4347	5624	5016
Aantal warme-BLEVE-vrije treinen	5092	4923	5117	4598	4302	5564	4885
% warme-BLEVE-vrije treinen	98%	98%	99%	99%	99%	99%	97%



In 2021 hebben in totaal 5196 treinen met brandbaar gas gereden op het gemengde net. Hiervan zijn 4873 treinen (94%) gereden door vervoerders die partij zijn bij het convenant (in 2020 betrof dit 95%, in 2019 98%; in 2018 99%; in 2017 91%; in 2016 92%; in 2015 87%).

Het aantal treinen met brandbaar gas gereden door vervoerders die geen partij zijn bij het convenant, bedroeg 323 treinen (in 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 betrof dit respectievelijk 674, 455, 392, 44, 85 en 240 treinen). Van die 323 treinen met brandbaar gas was echter 100% warme-BLEVE-vrij samengesteld. Opvallend is één geval van 3 transporten met brandbare gassen in tankcontainers waarbij er niet warme-BLEVE-vrij is opgesteld.

Het overall-percentages warme-BLEVE-vrij samengestelde treinen is 98% en vergelijkbaar met vorig jaar.

Aantal treinen		Met brandbare gassen								
		2021			2020	2019	2018	2017	2016	2015
		In tank-wagens	In tank-containers	Alle treinen ⁷						
van vervoerders die partij zijn bij het convenant	Totaal	3955	942	4873	4780	5107	4598	3955	5619	4342
	Aantal niet warme-BLEVE vrije treinen	66	37	103	97	72	57	41	60	59
	% niet warme-BLEVE vrij	2%	4%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
van vervoerders die geen partij zijn bij het convenant	Totaal	320	3	323	240	85	44	392	455	674
	aantal niet warme-BLEVE-vrije treinen	0	1	1	0	3	4	4	0	72
	% niet warme-BLEVE-vrij	0%	33%	0%	0%	4%	9%	1%	0%	11%
van alle vervoerders	Totaal	4275	945	5196	5020	5192	4642	4347	5624	5016
	aantal niet warme-BLEVE-vrije treinen	66	38	104	97	75	61	45	60	131
	% niet warme-BLEVE-vrij	2%	4%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	3%

4. Redenen van niet warme-BLEVE-vrij rijden van treinen

In de rapportage van ProRail aan IenW zijn de redenen die vervoerders aanvoeren indien er niet warme-BLEVE-vrij is gereden, opgenomen. Op basis hiervan kan worden nagegaan of partijen zich aan hun verplichtingen houden. Doordat alleen de gevallen waarin niet warme-BLEVE-vrij is gereden worden onderzocht en gerapporteerd, krijgt deze kleine hoeveelheid gevallen onevenredig veel aandacht ten opzichte van de veel talrijkere groep gevallen waarin dankzij de inspanningen van de convenantpartijen de treinen op de juiste manier worden samengesteld. In het bijzonder voor de treinen die niet in Nederland worden samengesteld, zijn forse inspanningen nodig om andere (buitenlandse) spoorvervoerders, verladers en terminals mee te krijgen.

De door de vervoerders opgegeven redenen voor de 104 gevallen van niet-warme BLEVE vrij rijden zijn in bijlage 1 opgenomen en kent de volgende onderverdeling:

- 103 treinen door vervoerders die het convenant hebben ondertekend en 1 trein van een vervoerder die het convenant niet ondertekend heeft. Van deze 103 treinen hebben de vervoerders aangegeven dat het bij 43 treinen om overmacht ging en dat 37 treinen uitgesloten zijn van het convenant (het traject Oldenzaal grens – Delden SERVO en intermodaal verkeer op het traject Venlo grens – Roosendaal grens).
- In totaal zijn er 20 meldingen voor 24 treinen gedaan door de vervoerders, zoals omschreven in artikel 6 van het convenant.

Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen treinen afkomstig uit het buitenland en in Nederland samengestelde treinen. Dit omdat voor het warme-BLEVE-vrij samenstellen van treinen in Nederland een resultaatsverplichting geldt en voor treinen afkomstig uit het buitenland een inspanningsverplichting. Verder is aangegeven of er sprake is van overmacht.

Bijlage 1 – Detailoverzicht niet warme-BLEVE-vrije treinen

In deze bijlage staat de detailinformatie van alle niet warme-BLEVE-vrije treinen die buiten de Betuweroute hebben gereden. De overmachtsmeldingen die door de vervoerder zijn ingediend, zijn daarna opgenomen.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
5-feb-21	41566			CRB	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Uitgesloten in convenant	Convenant Art. 5 lid 2
9-apr-21	41566			CRB	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Uitgesloten in convenant	Convenant Art. 5 lid 2
19-jan-21	41568			CRB	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Uitgesloten in convenant	Convenant Art. 5 lid 2
26-mei-21	41568			CRB	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Uitgesloten in convenant	Convenant Art. 5 lid 2
28-dec-21	41568			CRB	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Uitgesloten in convenant	Convenant Art. 5 lid 2
16-jul-21	41078			DBC	Venlo Grens-Kijfhoek	1	Nee	Convenant Art. 5 lid 2: trein samengesteld in buitenland.
24-apr-21	41538			DBC	Zevenaar Grens-Betuwe Route-Roosendaal Grens	1	Nee	Convenant Art. 5 lid 2: trein samengesteld in buitenland. Geen zicht op afstand tussen onderlinge containers
18-mei-21	41538	EDRH	FNDB3	DBC	Venlo Grens-Roosendaal Grens	6	Nee	Convenant Art. 5 lid 2: trein samengesteld in buitenland. Wagon 17 (336-1100) en 18 (23-1083) van trein 41538 afkomstig vanuit EDRH(D) met bestemming FNDB3(B) krijgen wij niet bleevrij ivm geen (om)rangeer capaciteit te NL.
25-jun-21	41782	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
10-dec-21	42758	Mannheim	RSC terminal	DBC	Venlo Grens-Waalhaven Zuid-RSC	1	Ja	Op moment dat DB Cargo Nederland de wagen volgorde krijgt is deze al vertrokken vanuit Viersen naar Venlo
13-apr-21	42993	Antwerpen Combinant (BE)	Pruzskow (PL)	DBC	Roosendaal Grens-'s-Hertogenbosch-Nijmegen-Arnhem-Deventer-Oldenzaal Grens	1	Nee	Convenant Art. 5 lid 2: trein samengesteld in buitenland. Trein is beladen te Antwerpen Combinant (Container terminal) en reeds vertrokken toen er aan het licht kwam dat trein niet Warme Bleve was beladen.
14-dec-21	44516	Koln Gremberg	Gent Zeehaven	DBC	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Ja	Trein reeds in Duitsland zo samengesteld.
(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)

Verslag over de uitvoering en werking van het convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en

		rijden van treinen" in 2021						
29-dec-21	44516	Koln Gremberg	Gent Zeehaven	DBC	Venlo Grens-Roosendaal Grens	2	Ja	Trein reeds in Duitsland zo samengesteld.
15-dec-21	44606	Koln Gremberg	Sas van Gent	DBC	Sas van Gent Grens-Sas van Gent	1	Ja	Trein reeds in Duitsland zo samengesteld.
30-dec-21	44606	Gent Zeehaven	Sas van Gent	DBC	Sas van Gent Grens-Sas van Gent	2	Ja	Trein reeds in Duitsland zo samengesteld.
24-feb-21	44607	Sas van Gent	Fgzh	DBC	Sas van Gent-Sas van Gent Grens	1	Nee	4606 24/02 deze ochtend ;aankomst 10x wgns; 33 - 1268 . 5x maximaal toegestaan bij Dow, 5x retour met 62980 Slud – Sas van Gent omdat 62779 niet Blevé vrij kan rijden. Wgns 33 - 1268 met 44607 door naar Fgzh , geen opstel te Sas van Gent Gevi Stid wgns, echter komen de 33 - 1268 wgns nu weer met wgns 62779 samen in afvoertrein 44607 (niet Blevé vrij).
7-apr-21	45710	Keulen Gremberg	Kijfhoek noordzijde	DBC	Venlo Grens-Kijfhoek	1	Nee	Convenant Art. 5 lid 2: trein samengesteld in buitenland. Trein al te Venlo en stond doorgaand veilig
16-jun-21	45713			DBC	Kijfhoek-Venlo Grens	1	Nee	In planningssysteem vergeten vinkje aan te zetten t.b.v. automatische controle samenstelling trein
26-jan-21	45745	Kijfhoek	Hagen Vorhalle	DBC	Kijfhoek-Venlo Grens	1	Nee	Trein te laat gereed gemeld in RCS, hierdoor pas achtergekomen toen trein al veilig had.
13-jan-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
20-jan-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
27-jan-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
3-feb-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
10-feb-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
17-feb-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
3-mrt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
10-mrt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
17-mrt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
14-apr-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
21-apr-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
12-mei-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
26-mei-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
9-jun-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
14-jul-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
21-jul-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
4-aug-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
11-aug-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
25-aug-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
1-sep-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
15-sep-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
22-sep-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
6-okt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
13-okt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
20-okt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
27-okt-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
3-nov-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
17-nov-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
24-nov-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	2	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
8-dec-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	3	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.
22-dec-21	45766	DB Cargo Duitsland (samensteller trein)	Elementis Delden	DBC	Oldenzaal Grens-Delden Servo	1	Uitgesloten in convenant	Betreft grens-in trein waarbij DBC NL geen invloed heeft op samenstelling trein. Daarnaast is Elementis geen ondertekenaar van het convenant.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
26-jan-21	47784	Gremberg	Kijfhoek	DBC	Venlo Grens-Kijfhoek	1	Nee	Convenant Art. 5 lid 2: trein samengesteld in buitenland. Melding van niet warme-BLEVE-vrij kwam pas in RCS nadat trein reeds vertrokken was.
17-sep-21	41758			KRE	Kijfhoek-Venlo Grens	1		Geen reactie ontvangen
20-jan-21	41760			KRE	Venlo Grens-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
30-mrt-21	41760			KRE	Venlo Grens-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
1-jul-21	41760			KRE	Venlo Grens-'s-Hertogenbosch-Utrecht-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
3-jul-21	41760			KRE	Venlo Grens-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
10-jul-21	41760			KRE	Venlo Grens-Lage Zwaluwe	1		Geen reactie ontvangen
17-jul-21	41760			KRE	Venlo Grens-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
21-okt-21	41760			KRE	Zevenaar Grens-Betuwe Route-Geldermalsen aansluiting-Utrecht-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
5-nov-21	41760	Duisburg	Kijfhoek noordzijde	KRE	Vlg-Kfh	1	Ja	Trein is geladen in Duitsland. Wij kunnen niks veranderen aan de laadplanning van de Duitse terminal. Dit wordt door klanten gepland. Er wordt op de KFH pas controle door RRF uitgevoerd.
16-dec-21	41760			KRE	Venlo Grens-Kijfhoek	1		Geen reactie ontvangen
11-mrt-21	40059	Lineas Intermodaal, Belader : terminal in Moerdijk. Lineas neemt de trein in Lage Zwaluwe over van Captrain!	Lineas Intermodaal op terminal Milaan Smistamento Segrate	LNA	Lage Zwaluwe-Venlo Grens	1	Ja	Tussen wagen 15 en 16 zou er WB kunnen zijn MAAR beide wagens zijn beladen met elk 2 x 45' containers waarvan op elke wagen 1 x 45' niet RID is. Indien deze tussen de 2 X 45' RID wagens zijn geladen is er geen sprake van WB. Wagen 15 : 33 68 4964 098-0 bevat DHZU 007271/1 - geen RID en SHVU 000013/6 beladen met 223/1972 Wagen 16 : 33 87 4961 0527 bevat DHZU 945050/9 - geen RID en FMBU 008633/3 beladen met 33/163
21-apr-21	41506	Beladers allen in Duitsland : Lyondell, Evonik en Vestolit	Verschillende ontvangers in België, Frankrijk of Nederland	LNA	Zevenaar Grens-Nijmegen-Roosendaal Grens	2	Ja	Tussen wagen 26 en 27 WB en ook tussen wagen 28 en 29. Trein wordt samengesteld in Recklinghausen. Lineas heeft er geen invloed op. Geen mogelijkheid tot rangeren bij vaststellen WB te Kijfhoek.
(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde

								trein? (Bij overmacht zie art 6 voor reden en bij geen overmacht zelf reden omschrijven)
12-nov-21	41506	Beladers allen in Duitsland en Tsjechië	Verschillende ontvangers in België, Frankrijk of Nederland	LNA	Zevenaar Grens-Betuwe Route-'s- Hertogenbosch- Roosendaal Grens	1	Ja	Tussen wagen 21 en 22 WB. Trein wordt samengesteld in Recklinghausen. Lineas heeft er geen invloed op. Geen mogelijkheid tot rangeren bij vaststellen WB te Kijfhoek.
14-jan-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 4246 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7929 0375 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV, Bitterfeld Nord	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
28-jan-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 6530 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7846 8014 met 33/UN1280, bestemming : DR.W.KOLB AG, Hedingen Zwitserland	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
18-feb-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 4030 met 23/UN1055, bestemming : Arkema SA, Lacq 37 80 7846 6908 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV, Bitterfeld Nord	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
18-mrt-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 6506 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 78403932 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV, Bitterfeld Nord	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
8-jun-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7309 4220 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7846 6935 met 33/UN1280, bestemming : Chemische Fabric Schaerer	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
11-jun-21	44629	Lyondell Chemie Nederland en Caldic Europort NL	SI Group Switzerland (33 81 7837 1220) en DOW Frankrijk (37 84 7809 429 05)	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
19-aug-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 6514 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7846 6984 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV, Péti Gyartelep	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
12-nov-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 80 2846 6901 met 33/UN1280, bestemming : Croda Chemicals Europe, Chocques France 37 84 7809 6449 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln	LNA	Maasvlakte West-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

Verslag over de uitvoering en werking van het convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
19-nov-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 33 81 7837 1229 met 336/UN1230, bestemming : Caldic Europort, Nederland 37 84 7809 4246 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln	LNA	Maasvlakte West-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
10-dec-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 80 7846 800/6 met 33/UN1280, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 84 7809 4188 met 23/UN1055, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
14-dec-21	44629	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 80 7824 9331 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7846 4260 met 33/UN1280, bestemming : Croda Chemicals Europe, Chocques France	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
14-sep-21	44681	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 4113 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7846 0383 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV, Péti Gyartelep	LNA	Maasvlakte West-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
5-okt-21	44681	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 6449 met 23/UN1055, bestemming : Lubrizol France, Moureux 37 80 7846 7990 met 33/UN1280, bestemming : Sasol Germany GMBH, Marl EN WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 6480 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7846 4260 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV.	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
8-mrt-21	47527	WB tussen volgende wagens : 37 84 7841 4733 met 33/UN2370, Ineos Europe AG, Grangemouth, Engeland 33 80 7819 4267 met 239/UN1010, Sabic Petrochemicals , Geleen Lutterade	WB tussen volgende wagens : 37 84 7841 4733 met 33/UN2370, bestemming : Ineos Dormagen 33 80 7819 4267 met 239/UN1010, bestemming : Ineos Dormagen	LNA	Roosendaal Grens-Venlo Grens	1	Ja	Wagens komen uit verschillende treinen te Antwerpen, zij worden samengevoegd tot nieuwe trein. Bij vertrek wordt WB gedetecteerd. Op dat moment waren er geen rangeermogelijkheden meer om de trein WB vrij samen te stellen.
1-sep-21	47538	Ineos Europe Ag, Dormagen	WB tussen volgende wagens : 37 80 7809 2137 met 263/UN1040, bestemming : Fortischem, Novaky, Slowakije 37 80 7838 5721 met 336/UN1093, bestemming : Taminco Belgium, Wondelgem	LNA	Zevenaar Grens-Nijmegen-'s-Hertogenbosch-Roosendaal Grens	1	Ja	Trein rijdt van Köln Eiffeltorn (Duitsland) naar Antwerpen. Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen.

Verslag over de uitvoering en werking van het convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
6-dec-21	47538	Ineos Europe Ag, Dormagen	Wagens met bestemming Ineos Europe Ag, laveau, France : WB tussen wagen 15 : 23 80 7840 2633 (UN 336/1093) en wagen 17 : 37 80 7809 1774 (UN 236/1040), de wagen 16 (23 80 7377 7910) zou als schutwagen dienen, maar is slechts een 2 - assige wagen van 9,7m (en dus geen 18 m)	LNA	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Ja	Trein rijdt van Köln Eiffeltorn (Duitsland) naar Antwerpen. Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen.
22-mei-21	47605	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 4014 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 7729 0235 met 33/UN1280, bestemming : Croda Chemicals Frankrijk	LNA	Kijfhoek-Maastricht Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
31-jul-21	47605	Lyondell Chemie Nederland	WB tussen volgende wagens : 37 84 7809 6472 met 23/UN1055, bestemming : SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 37 80 78467990 met 33/UN1280, bestemming : Lyondell Chemie Nederland BV	LNA	Tilburg Goederen-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
14-aug-21	47605	Lyondell Chemie Nederland	1 x WB geconstateerd : tsse wagen 13e (3780 7929 0334) met 33/UN1280 en bestemming Sasol Germany en 14e wagen (3784 7809 4402) met 23/UN1055 met bestemming SI Group Switzerland GMBH, Pratteln 1 x vermoeden WB tussen 15e (3784 7809 4030) met 23/UN1055 en 16e (33 80 7848 4510) wagen, maar de 16e wagen is leeg, ongereinigd (33/UN2055) -> geen WB	LNA	Maasvlakte West-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
28-aug-21	47605	Lyondell Chemie Nederland	1 x WB geconstateerd : tsse wagen 2e (37 80 7929 0284) met 33/UN1280 en bestemming Sasol Germany en 3e wagen (37 847809 4105) met 23/UN1055 met bestemming SI Group Switzerland GMBH, Pratteln	LNA	Kijfhoek-Roosendaal Grens	1	Ja	Door de spoorbezetting op Kijfhoek kan Verkeersleiding dit soort activiteiten vaak niet faciliteren ook zou dit rangeren leiden tot enorme vertragingen waardoor alle wagons in Antwerpen onacceptabele vertraging in de overgang zouden krijgen. Rangeercapaciteit zou verhogen met 1,5u.
27-mei-21	47796	Ineos Europe Ag	WB tussen volgende wagens : 37 80 7846 0045 met 336/UN1093, bestemming : Covestro, Antwerpen, Belgium 37 80 7809 2616 met 263/UN1040, bestemming : Taminco, Gent Belgium	LNA	Venlo Grens-Roosendaal Grens	1	Ja	Tussen wagen 5 en 6 WB. Trein wordt samengesteld in Köln Eiffeltoren. Lineas heeft er geen invloed op. Geen mogelijkheid tot rangeren bij vaststellen WB te Kijfhoek.
23-mrt-21	48553	Lineas Intermodaal, Antwerpen, op terminal Main Hub geladen op wagon	Lineas Intermodaal, Frankfurt (Oder)	LNA	Roosendaal Grens-'s-Hertogenbosch-Nijmegen-Deventer-Oldenzaal Grens	1	Nee	Op wagen 33 51 4961 1519 stonden 3 beladen ketelcontainers, nl ITTU 706827/5 met 33/UN1648, TCVU 261803/8 met 60/UN2078 en WABU 775036/4 met 23/UN1969. Op terminal Main Hub wordt in het programma Interman de WB regel niet in rekening gebracht. We onderzoeken om dit in te bouwen. De kans dat je op 1 wagen WB hebt is klein maar niet uitgesloten. Tussen wagons is het CIS systeem van Lineas wel uitgerust met de controle op WB.
17-aug-21	43305	RSC terminal	Metrans Praag	RRF	Kijfhoek-Oldenzaal Grens	1	Nee	Is niet opgemerkt tijdens controle trein op RSC terminal.

Verslag over de uitvoering en werking van het convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
7-jan-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
8-jan-21	51361	KombiRail	CCT Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	De trein is zo aangebracht door de klant.
20-jan-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
25-feb-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	2	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
26-feb-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
27-feb-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
16-jun-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
1-jul-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
27-jul-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
21-aug-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Moerdijk-Lage Zwaluwe	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
3-nov-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.
5-nov-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Wij kunnen niks veranderen aan de laadplanning van de trein. Dit wordt door klanten geplant. Geen capaciteit om units om te zetten
23-dec-21	51361	Ludwigshafen Terminal // KombiRail	CCT Terminal Moerdijk	RRF	Kijfhoek-Moerdijk	1	Ja	Trein in deze samenstelling aangeleverd op de kijfhoek door Railexperts.

Verslag over de uitvoering en werking van het convenant "Warme-BLEVE-vrij samenstellen en

(3) Datum	(4) Trein nummer	(5) Gegevens afzender cq belader	(6) Gegevens ontvanger	(7) Vervoerder	(8) Traject	(9) Aantal	(10) Overmacht	(11) Wat is de achterliggende reden voor het rijden met deze niet warme-BLEVE-vrij samengestelde trein? (Bij overmacht zie art 6 voor redenen en bij geen overmacht zelf redenen omschrijven)
2-nov-21	41711	CTT	PCC	RTB	Pernis-Betuwe Route-Arnhem-Deventer-Oldenzaal Grens	1	Nee	Verkeerd geladen terminal. Terminal aangeschreven.
27-jan-21	40137			SBB	Kijfhoek-Venlo Grens	1	Nee	The wagon at position 19 and 20 carried loadings of class 2 (WABU775005-0) and class 3 (MEBU335114-9). Both units were full.
26-mei-21	40137			SBB	Waalhaven Zuid-Venlo Grens	1	Nee	The wagon at position 22 carried loaded unit of class 3 (EXFU880005-7) and position 23 carried a loaded unit of class 2.1 (DHGU134708-3)