

CDNI

Veld	Invulling	Toelichting
Titel:	CDNI/Scheepsafvalstoffenverdrag (SAV)	
Type:	Verdrag	
Dekking:	Internationaal (stroomgebieden)	
Officiële naam:	Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI: officiële Franse afkorting)	
Verwijzing:	Engelse, Duitse, Franse en Nederlandse tekst van het verdrag	
Begin-/eindjaar:	Datum aannname: 9 september 1996 te Straatsburg Datum inwerkingtreding: 1 november 2009 Datum inwerkingtreding voor Nederland: 1 november 2009	Het verdrag is ondertekend door zes staten: België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland.
Verantwoordelijke minister:	Minister van IenW	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	hele Rijn en op alle binnenvaarwegen in Duitsland, Nederland en België, op de internationale Moezel in Luxemburg en in Frankrijk	
Kruisverwijzing:		
Uitvoerende wetgeving:	Scheepafvalstoffenbesluit	
Trefwoorden:	Olie, ladingsresten, afval(water)	

Essentie:

In het verdrag staan afspraken over de inzameling van scheepsafval in de Rijn- en binnenvaart. In de uitvoeringsregeling worden drie soorten afval onderscheiden:

Deel A: olie- en vethoudend afval;

Deel B: afval van de lading;

Deel C: overig afval waaronder huisvuil, klein gevaarlijk afval en huishoudelijk afvalwater.

De uitvoeringsregeling maakt een onderscheid aan de hand van de herkomst van het afval dat aan boord ontstaat en de specifieke verantwoordelijkheden van de betrokken actoren. Bepaalde regels zijn bedoeld voor de schippers, zoals voor het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, huisvuil en klein gevaarlijk afval, terwijl andere regels in verplichtingen voor de verladers of de ladingontvangers voorzien.

Het secretariaat van de CCR (Centrale Commissie voor de Rijnvaart) te Straatsburg fungeert als secretariaat voor het CDNI.