

## Nadere bestuurlijke afspraken over invoering basisgeluidemissie (Omgevingswet)

Rijk, VNG en UvW hebben nadere afspraken gemaakt over de invoering van de basisgeluidemissie (BGE): het stelsel voor monitoring van de geluidontwikkeling op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Dit mede naar aanleiding van het eerdere uitstel van inwerkingtreding van de Omgevingswet en het niet-representatief zijn van verkeer als gevolg van coronabeperkingen. Verder is gekeken naar de mogelijkheden voor een vermindering van onderzoekslasten. Dit heeft tot het volgende geleid:

### 1. Basisjaar BGE uiterlijk 2026

In afwijking van de huidige tekst van het Besluit kwaliteit leefomgeving (artikel 11.46, derde lid, onder a) wordt het basisjaar van de BGE uiterlijk 2026. Het wordt mogelijk om zelf een basisjaar te kiezen, met het kalenderjaar 2026 als uiterste mogelijkheid. Met de keuze voor 2026 als uiterste basisjaar voor alle wegen met een BGE vervalt ook de eerder voorziene invoering van de BGE in twee fasen (eerst voor drukke wegen en pas later voor minder drukke wegen). Artikel 11.46 van het Bkl zal hiervoor worden aangepast.

Het uiterste basisjaar 2026 sluit aan bij de volgende karteringsronde en geeft de gemeenten die op grond van de EU-richtlijn omgevingslawaai een geluidbelastingkaart en actieplan moeten maken, de mogelijkheid om werk met werk te maken.

Omdat de huidige tekst van artikel 11.46, derde lid, van het Bkl nog aangepast moet worden, zal dit artikel niet tegelijk met de Omgevingswet per 1 januari 2024 in werking treden. Wel is het aan te bevelen tijdig de voorbereidingen te treffen richting 2026.

### 2. Wegen met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal of meer

Uit geluidmetingen in opdracht van het ministerie van IenW is gebleken dat de emissiekentallen geactualiseerd moesten worden. Deze zijn inmiddels vastgesteld.<sup>1</sup> Op basis van deze nieuwe kentallen is de geluidemissie bij wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/u in de meeste gevallen lager dan waarvan eerder werd uitgegaan. Het merendeel van de wegen waarvoor de BGE bepaald wordt, heeft een lage maximumsnelheid.

Het Rijk en VNG hebben vervolgens samen onderzoek laten uitvoeren welke consequenties dit kan hebben voor de BGE. Hieruit bleek dat bij een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) als kalenderjaargemiddelde een gelijkwaardige bescherming voor omwonenden wordt geboden als bij een intensiteit van 1.000 mvt/etmaal zoals nu nog opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Hierdoor hoeft voor minder wegen een BGE te worden vastgelegd dan nu in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is aangegeven. Ook op dit punt zal het Bkl nog worden aangepast.

### Vervolgtraject

De geactualiseerde emissiekentallen hebben ook betekenis voor de regels in het Bkl over het geluid door wegen (paragraaf 5.1.4.2a). Ook het toepassingsbereik van deze paragraaf zal worden aangepast naar wegen met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal of meer.

Dit traject, waarin ook de Tweede en Eerste Kamer en de Raad van State een rol hebben, zal niet afgerond zijn bij inwerkingtreding van de Omgevingswet. Daarom is in het Koninklijk besluit van 5 april 2023 tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van onder andere het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet bepaald dat het huidige artikel 11.46 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, in afwachting van deze wijzigingen, nog niet in werking zal treden.<sup>2</sup>

Dit houdt in dat de BGE uitgesteld wordt, maar de regels over het geluid door wegen (paragraaf 5.1.4.2a) blijven in eerste instantie wel gelden vanaf 1.000 mvt/etmaal of meer. En pas na de wijziging van het Bkl vanaf 2.500 mvt/etmaal of meer.

In samenhang met het later invoeren van de BGE wordt met betrekking tot de bepaling van de geluidaanachtsgebieden voor een juiste toepassing van het Bkl ook voorzien in een regeling met vaste afstanden<sup>3</sup> die aansluit bij de vergelijkbare regeling in bijlage IVc, onder 1.4, van de Omgevingsregeling voor lokale wegen waarvoor (nog) geen verkeersgegevens bekend zijn.

<sup>1</sup> Staatscourant 2022, nr. 26085.

<sup>2</sup> Staatsblad 2023, 113: zie enig artikel, onderdeel 31.

<sup>3</sup> Zie artikel 17.5 van de Omgevingsregeling, toegevoegd met de Verzamelwijziging Omgevingsregeling IenW, Staatscourant 2022, nr. 26085.